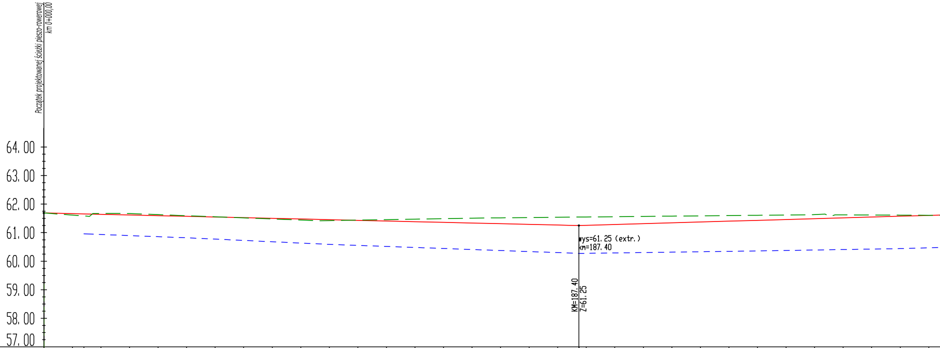
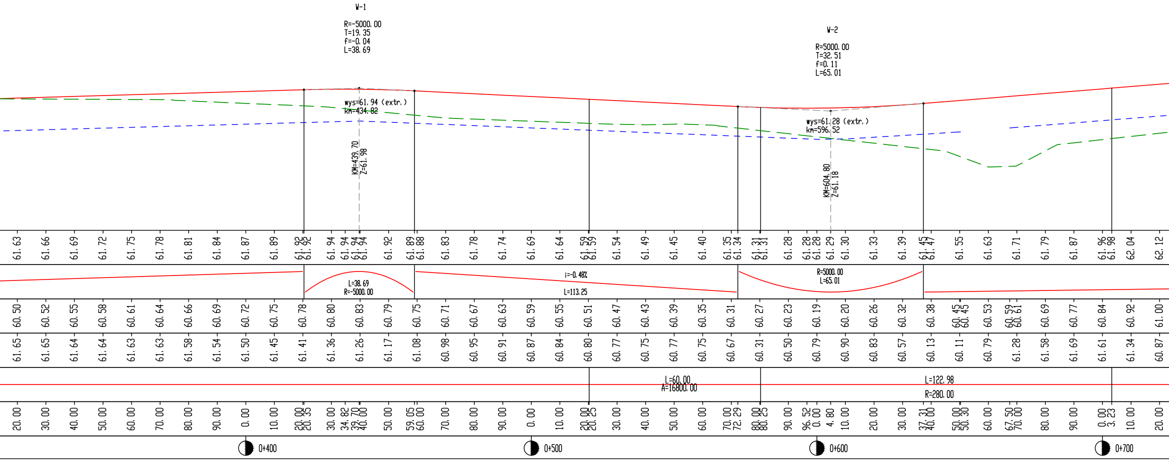
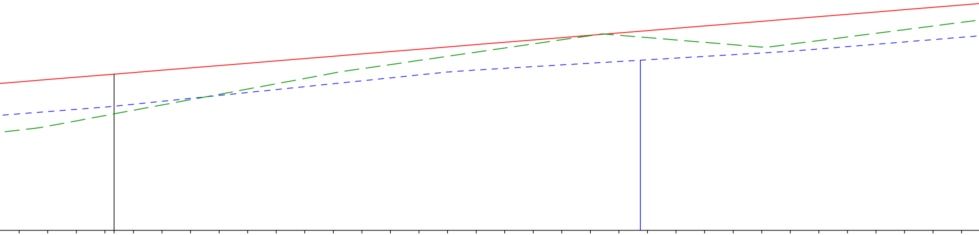


RZEDNE NIWELETY	61.69	61.67	61.66	61.64	61.62	61.60	61.57	61.55	61.53	61.50	61.48
ELEMENTY NIWELETY											
ROWY PO LEWEJ			60.96	60.94	60.90	60.86	60.82	60.77	60.73	60.68	60.63
RZEDNE TERENU	61.68	61.61		61.72	61.72	61.68	61.64	61.61	61.57	61.53	61.49
ELEMENTY TRASY											
ODLEGLOSCI	0.00	10.00	14.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00
KM I HKM	0+000										

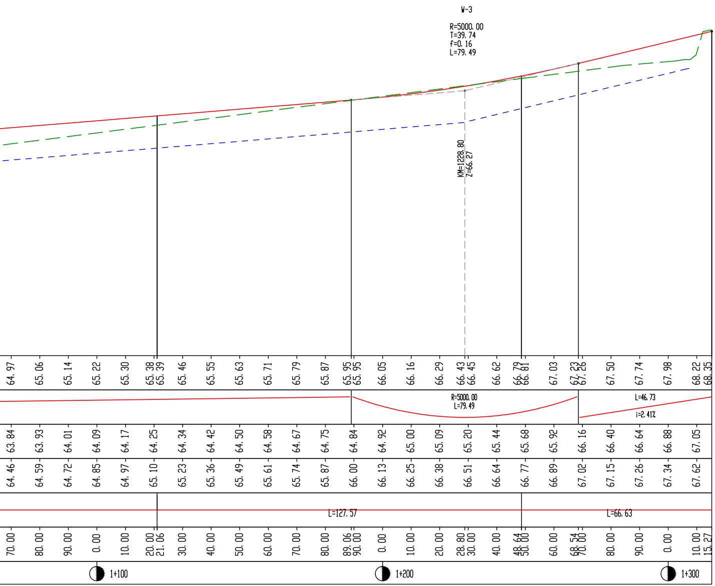
RZEDNE NIWELETY	61.46	61.43	61.41	61.38	61.36	61.34	61.31	61.29	61.27	61.25	61.26
ELEMENTY NIWELETY	i=-0.23% L=187.40										
ROWY PO LEWEJ	60.59	60.55	60.52	60.48	60.45	60.41	60.37	60.34	60.30		60.28
RZEDNE TERENU	61.47	61.49	61.51	61.52	61.54	61.56	61.57	61.58	61.59		61.60
ELEMENTY TRASY											
ODLEGLOSCI	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	87.40	90.00
KM I HKM	0+100										

RZEDNE NIWELETY	61.29	61.32	61.34	61.37	61.40	61.43	61.46	61.49	61.52	61.55	61.58	61.60
ELEMENTY NIWELETY											L=232.95 i=0.29%	
ROWY PO LEWEJ	60.29	60.30	60.32	60.33	60.35	60.36	60.38	60.39	60.41	60.42	60.44	60.47
RZEDNE TERENU	61.61	61.62	61.63	61.64	61.65	61.66	61.67	61.68	61.67	61.67	61.66	61.66
ELEMENTY TRASY							L=520.25					
ODLEGLOSCI	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	0.00	10.00
KM I HKM	0+200										0+300	

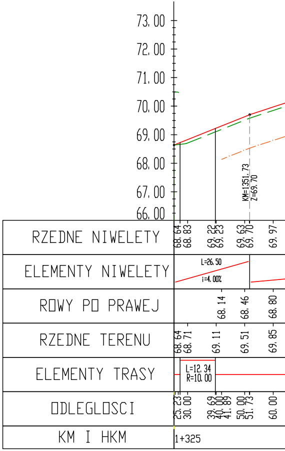

W-1
R=-5000.00
T=19.35
f=-0.04
L=38.69
wys=61.94 (extr.)
km=434.82
KM=439.70
Z=61.98
W-2
R=5000.00
T=32.51
f=0.11
L=65.01
wys=61.28 (extr.)
km=596.52
KM=604.80
Z=61.18
61.63 61.66 61.69 61.72 61.75 61.78 61.81 61.84 61.87 61.89 61.92 61.92 61.94 61.94 61.94 61.94 61.92 61.89 61.88 61.83 61.78 61.74 61.69 61.64 61.59 61.59 61.54 61.49 61.45 61.40 61.35 61.34 61.31 61.31 61.28 61.28 61.28 61.29 61.30 61.33 61.39 61.45 61.47 61.55 61.63 61.71 61.79 61.87 61.96 61.98 62.04 62.12
L=38.69
R=-5000.00
i=-0.48%
L=113.25
R=5000.00
L=65.01
60.50 60.52 60.55 60.58 60.61 60.64 60.66 60.69 60.72 60.75 60.78 60.80 60.83 60.79 60.75 60.71 60.67 60.63 60.59 60.55 60.51 60.47 60.43 60.39 60.35 60.31 60.27 60.23 60.19 60.20 60.26 60.32 60.38 60.45 60.45 60.53 60.59 60.61 60.69 60.77 60.84 60.92 61.00
61.65 61.65 61.64 61.64 61.63 61.63 61.58 61.54 61.50 61.45 61.41 61.36 61.26 61.17 61.08 60.98 60.95 60.91 60.87 60.84 60.80 60.77 60.75 60.77 60.75 60.67 60.31 60.50 60.79 60.90 60.83 60.57 60.13 60.11 60.79 61.28 61.58 61.69 61.61 61.34 60.87
L=60.00
A=16800.00
L=122.98
R=280.00
20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 0.00 10.00 20.00 20.35 30.00 34.82 39.70 40.00 50.00 59.05 60.00 70.00 80.00 90.00 0.00 10.00 20.00 20.25 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 72.29 80.00 80.25 90.00 96.52 0.00 4.80 10.00 20.00 30.00 37.31 40.00 50.00 50.30 60.00 67.50 70.00 80.00 90.00 0.00 3.23 10.00 20.00
0+400
0+500
0+600
0+700



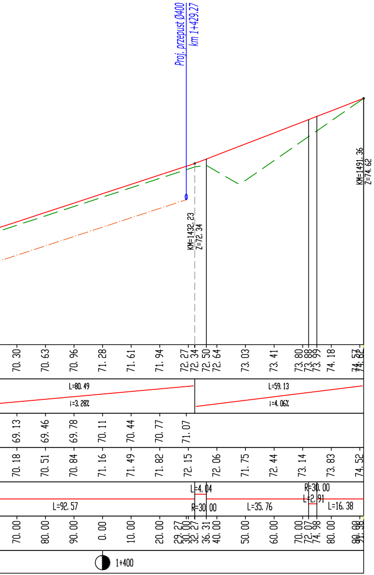
62.20		61.08	60.60	L=60.00 A=16800.00	30.00	
62.28		61.16	60.70		40.00	
62.36		61.24	60.88		50.00	
62.45		61.32	61.07		60.00	
62.47					63.23	
62.53		61.42	61.26		70.00	
62.61		61.52	61.44		80.00	
62.69		61.62	61.63		90.00	
62.77		61.73	61.81		0.00	0+800
62.85		61.83	62.00		10.00	
62.94		61.93	62.18		20.00	
63.02		62.03	62.37		30.00	
63.10		62.14	62.56		40.00	
63.18		62.24	62.71		50.00	
63.26		62.34	62.86		60.00	
63.34		62.44	63.00		70.00	
63.42		62.55	63.15		80.00	
63.51		62.62	63.29		90.00	
63.59		62.68	63.44		0.00	0+900
63.67	L=551.75 i=0.82%	62.74	63.58		10.00	
63.75		62.80	63.73		20.00	
63.83		62.85	63.87		30.00	
63.91		62.91	63.88	L=357.83	40.00	
64.00		62.97	63.80		50.00	
64.08		63.03	63.72		60.00	
64.16		63.09	63.64		70.00	
64.24		63.15	63.55		80.00	
64.32		63.21	63.47		90.00	
64.40		63.27	63.57		0.00	1+000
64.49		63.35	63.70		10.00	
64.57		63.44	63.82		20.00	
64.65		63.51	63.95		30.00	
64.73		63.60	64.08		40.00	
64.81		63.68	64.21		50.00	
64.89		63.76	64.34		60.00	

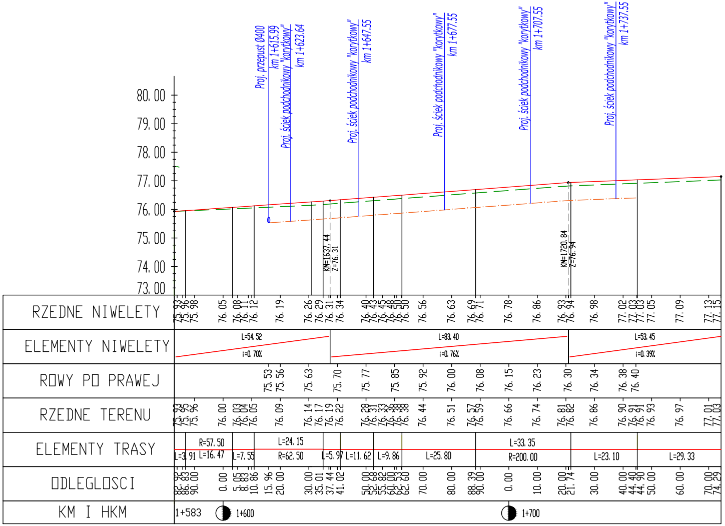


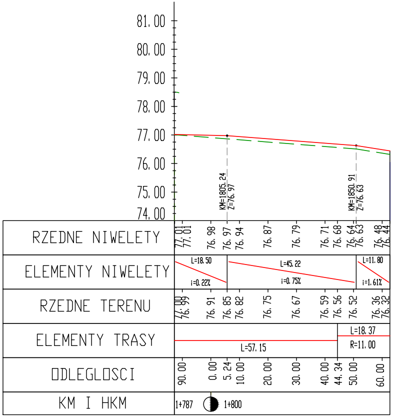
W-3
R=5000.00
T=39.74
f=0.16
L=79.49
KM=1228.80
Z=66.27
R=5000.00
L=79.49
L=46.73
i=2.41%
L=127.57
L=66.63
1+100
1+200
1+300

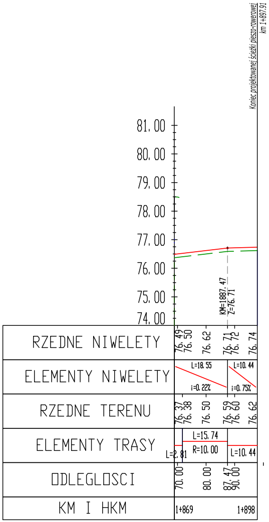


73.00
72.00
71.00
70.00
69.00
68.00
67.00
66.00
KM=1351.73
Z=69.70
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
L=26.50
i=4.00%
ROWY PO PRAWEJ
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
L=12.34
R=10.00
ODLEGLOSCI
KM I HKM
1+325


Proj. przepust Ø400
km 1+429.27
KM=1432.23
Z=72.34
KM=1491.36
Z=74.62
L=80.49
i=3.28%
L=59.13
i=4.06%
L=92.57
L=4.04
R=30.00
L=35.76
R=30.00
L=2.91
L=16.38
1+400


Proj. przepust Ø400
km 1+615.99
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy"
km 1+623.64
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy"
km 1+647.55
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy"
km 1+677.55
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy"
km 1+707.55
Proj. ściek podchodnikowy "korytkowy"
km 1+737.55
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
73.00
KM=1637.44
Z=76.31
KM=1720.84
Z=76.94
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
ROWY PO PRAWEJ
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
ODLEGLOSCI
KM I HKM
L=54.52
i=0.70%
L=83.40
i=0.76%
L=53.45
i=0.39%
R=57.50
L=3.91
L=16.47
L=7.55
L=24.15
R=62.50
L=5.97
L=11.62
L=9.86
L=25.80
L=33.35
R=200.00
L=23.10
L=29.33
1+583
1+600
1+700


81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
KM=1805.24
Z=76.97
KM=1850.91
Z=76.63
RZEDNE NIWELETY
77.01 77.01 76.98 76.97 76.94 76.87 76.79 76.71 76.68 76.64 76.63 76.48 76.44
ELEMENTY NIWELETY
L=18.50 i=0.22%
L=45.22 i=0.75%
L=11.80 i=1.61%
RZEDNE TERENU
77.00 76.99 76.91 76.85 76.82 76.75 76.67 76.59 76.56 76.52 76.36 76.32
ELEMENTY TRASY
L=57.15
L=18.37 R=11.00
ODLEGLOSCI
90.00 0.00 5.24 10.00 20.00 30.00 40.00 44.34 50.00 60.00
KM I HKM
1+787
1+800


Koniec projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej
km 1+897.91
81.00
80.00
79.00
78.00
77.00
76.00
75.00
74.00
KM=1887.47
Z=76.71
RZEDNE NIWELETY
76.49 76.50 76.62 76.71 76.72 76.74
ELEMENTY NIWELETY
L=18.55 i=0.22%
L=10.44 i=0.75%
RZEDNE TERENU
76.37 76.38 76.50 76.59 76.60 76.62
ELEMENTY TRASY
L=2.81
L=15.74 R=10.00
L=10.44
ODLEGLOSCI
70.00 80.00 87.47 90.00
KM I HKM
1+869
1+898

LEGENDA:

🟥	proj. niweleta
🟩	ist. teren
🟦	proj. rów - strona lewa
🟧	proj. rów - strona prawa

INWESTOR

Urząd Gminy Czerwonak

Urząd Gminy Czerwonak
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

ZAMAWIAJĄCY

Urząd Gminy Czerwonak

Urząd Gminy Czerwonak
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "DROMAX"

ul. Milczańska 18A lok. 19, 61-131 POZNAŃ
e-mail: *biuro@dromax.com.pl*
tel. / fax. *+48 (0-61) 221 27 95*
web: *www.dromax.com.pl*

STADIUM	*PROJEKT BUDOWLANY*
TEMAT	*Budowa infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Bolechowie - ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolechowie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak.*
TYTUŁ RYSUNKU	*PRZEKROJE PODŁUŻNE*
BRANŻA	*DROGOWA*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	WKP/0252/POOD/08 *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	
OPRACOWAŁ	inż. Olga ELANTKOWSKA	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIEŃ/ SPECJALNOŚĆ	WKP/0257/POOD/08 *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
01.04.2015	1:100/1:1000	02
Nazwa pliku:	054_PB_DR_pd_01_A.dwg (054_PB_DR_pd_01_A.pdf)	