

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej.

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Gminą Czerwonak z siedzibą w Czerwonaku a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak z siedzibą w Dopiewie.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Mapa przedstawiająca zakres planowanej inwestycji – budowy ulicy Leśnej w Mielnie.
- b) Projekt budowlany budowy ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej.
- c) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- f) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest organizacja ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej. Na przedmiotowym odcinku istnieje droga gruntowa służąca mieszkańcom wsi Mielno i sąsiedniej wsi Dębogóra jako skrót. Brak jest w jej ciągu jakichkolwiek utwardzeń czy umocnień. Zgodnie z prawem ulica ta jest bez przejazdu. Częściowo ruch pojazdów odbywa się po gruncie prywatnym przewidzianym w projekcie budowlanym do przejęcia.

Na przedmiotowym odcinku założono budowę wieloetapową z wyłączeniem ruchu kołowego i pieszych poprzez wygrodenie wjazdu z każdej ze stron dojazdu – dopuszczając dojazd mieszkańców do posesji. Wyłączenie z ruchu dla mieszkańców nastąpi w sytuacji gdy realny dojazd do posesji będzie uniemożliwiony przez wykonywane w jego sąsiedztwie prace. Wygrodenie terenu nastąpi typowymi zaporami i elementami BRD. W końcowym odcinku ulicy Leśnej łączy się ona z drogą gminną nr 320715P w kierunku Dębogóry. W dalszy jej ciągu możliwy jest dojazd do wsi Ludwikowo. Nie przewidziano wyznaczać objazdów z uwagi iż zgodnie ze stanem prawnym nieruchomości ulica leśna jest drogą bez przejazdu.

4. Oznakowanie i zabezpieczenia miejsca robót

Z uwagi iż w zakresie niezbędnych prac dla budowy ulicy Leśnej, zgodnie z projektem budowlanym, jest wykonanie także włączenia w drogę powiatową projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje 2 charakterystyczne etapy oznakowania prac w jej obrębie przedstawione na rys. 2.1 i rys. 2.2.

Pierwszy z nich obejmuje zasadnicze prace w ulicy Leśnej i przewiduje wygrodzić teren pod budowę ulicy Leśnej z każdej strony dojazdu, tj. od strony drogi powiatowej – ulicy Poznańskiej we wsi Mielno jak i od strony wsi Dębogóra na wysokości skrzyżowania z drogą gminną nr 320715P.

Na tym etapie budowa ulicy Leśnej nie wpłynie na płynność ruchu w ulicy Poznańskiej - drodze powiatowej nr 2434P. Zasadnicze prace będą prowadzone na drodze bez przejazdu utrudniając jedynie dostęp mieszkańcom do posesji wzdłuż ulicy Leśnej. Od drugiej strony ulicy Leśnej (od strony Dębogóry, Ludwikowa) przewidziano oznakować obszar robót w sposób analogiczny do przedstawionego na rys. 2.1.

Odcinek prac przewidziano z każdej strony oznakować znakami pionowymi w formie:

- zagrodzenia wjazdu na odcinek prac typowymi zaporami i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego (U-20b, U-21b, U-3d);
- znaku B-1 "zakaz ruchu" wraz z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy" połączonym z tablicą U-20b;
- znaku A-14 "roboty drogowe" połączonym z tablicą U-20b.

Dojazd mieszkańców do posesji wzdłuż ulicy Leśnej od strony ul. Poznańskiej jak i Dębogóry i Ludwikowa będzie czasowo utrudniony/uniemożliwiony o czym bezwzględnie należy powiadomić mieszkańców.

W drugim etapie przedstawionym na rys. 2.2 projekt tymczasowej organizacji ruchu zakłada wykonanie włączenia do drogi powiatowej nr 2434P na długości niespełna 50 m. Podczas tych prac niezbędne będzie zajęcie części jezdni i prowadzenie ruchu wahadłowo. Ruchem pojazdów powinny na tym etapie kierować osoby uprawnione - właściwie przeszkolone.

Droga powiatowa na rozpatrywanym odcinku ma szerokość ok 5,5 m w przekroju drogowym odwadnianym w kierunku poboczy. Brak jest wydzielonych chodników. Prędkość pojazdów ograniczona jest znakami B-33 do 40 km/h - z uwagi na łuk w planie ustawione ok 200 m od łuku. Znaki odwołujące ograniczenie prędkości do 40 km/h (B-34) ustawiono w tym samym przekroju co znaki B-33. Włączenie ulicy Leśnej w ulicę Poznańską wymagać będzie zajęcia min 1,0 m z szerokości jezdni

Odcinek prac przewidziano oznakować znakami pionowymi w formie:

- wygrodzenia obszaru prac typowymi zaporami i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego (U-20b, U-21b, U-3d);
- znaków odpowiednio A-12b lub A-12c wraz z A-30 i tabliczką "RUCH WAHADLOWY" w odległości ok 50 m (80 m z kierunku Wierzonki z uwagi na zatoki autobusowe) od odcinka prac;
- znaków B-25 "zakaz wyprzedzania" wraz z B-33 "ograniczenie prędkości do 30 km/h w odległości ok 75 m (ok 100 m z kierunku Wierzonki) od odcinka prac oraz dodatkowo w tym samym przekroju znaków B-42 "koniec zakazów" odwołując zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości (należy istniejące znaki B-34 zasłonić folią na czas funkcjonowania znaków B-42);
- znaków A-14 "roboty drogowe" w odległości ok 100 m (ok 130 m z kierunku Wierzonki) od odcinka prac.

Dojazd mieszkańców do posesji wzdłuż ulicy Leśnej od strony ul. Poznańskiej będzie czasowo utrudniony/uniemożliwiony o czym bezwzględnie należy powiadomić mieszkańców.

Od przeciwnej strony ulicy Leśnej (z kierunku Dębogóry, Ludwikowa) przewidziano utrzymanie oznakowania przedstawionego w ETAPIE I, tj.:

- zagrodzenia wjazdu na odcinek prac typowymi zaporami i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego (U-20b, U-21b, U-3d) ;

- połączenia z tablicą U-20b znaku B-1 "zakaz ruchu" wraz z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy" ;
- połączenia z tablicą U-20b znaku A-14 "roboty drogowe".

Z uwagi na budowę ulicy bez przejazdu nie przewidziano wyznaczania objazdu czy wcześniejszego informowania o zamkniętym odcinku.

Maszyny zlokalizowane na placu budowy winny być oznakowane zgodnie z przepisami.

Pokazane na rysunku nr 2.1, 2.2 znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Lokalizację znaków i tablic podaną na planach organizacji ruchu należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **01 lipca 2016 rok.**

Przewidywany termin zakończenia prac i wprowadzenia nowej organizacji ruchu: **31 grudnia 2016 rok.**

Szczegółowe oznakowanie robót pokazano na rysunku nr 2.1, nr 2.2.

5. Uwagi końcowe

Do oznakowania robót należy zastosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do znakowania i zabezpieczenia robót.

Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, umieszczone w związku z robotami, powinny być usunięte po zakończeniu robót.

Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania od Zarządcy drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, marzec 2015 r.