

Stadium dokumentacji:

**AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ**

Zadanie:

**Budowa ulicy Podgórznej w Koziegłowach  
na odcinku od ulicy Gdyńskiej do ulicy Polnej  
- III etap**

Miejscowość: **Koziegłowy** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Inwestor:

**Gmina Czerwonak**  
**ul. Źródłana 39**  
**62-004 Czerwonak**

Umowa:

WIF.272.15.16 z dnia 15.02.2016r.

<b>Stanowisko</b>	<b>Tytuł, Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia bud. nr</b>	<b>Podpis</b>
Opracował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

# K l a u z u l a

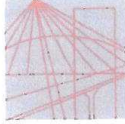
Poprawności i kompletności wykonania przedmiotu umowy  
Pracownia Projektowa EKODROGA  
z siedzibą w Kostrzynie przy ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.  
oświadcza, że wykonana aktualizacja dokumentacji technicznej:

## **„Budowy ulicy Podgórnej w Koziegłowach na odcinku od ulicy Gdyńskiej do ulicy Polnej – III etap”**

objęty umową WIF.272.15.16 z dnia 15.02.2016r. stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego, została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny z zawartą umową, przepisami prawa budowlanego, powołanymi w nim przepisami oraz uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

<b>Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego</b>	<b>Nr uprawnień Specjalność</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		marzec 2016r.

# KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje**

**Pan**

**Robert Salomon**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pamłicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2015-04-14**

### ZAŚWIADCZENIE

**Robert Salomon**  
Pan/Pani .....  
miejsce zamieszkania **ul. Piasta 4/16** .....  
**62-025 Kostrzyn Wielkopolski** .....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0119/07** .....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-04-01** .....  
do dnia **2016-03-31** .....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*inż. Włodzimierz Draber*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

**AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**  
**„Budowy ulicy Podgórnej w Koziegłowach**  
**na odcinku od ulicy Gdyńskiej do ulicy Polnej – III etap”**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot opracowania.....	..7
2. Podstawa opracowania .....	..7
3. Zakres aktualizacji.....	..7

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1 .....	10
2. Przekrój podłużny – rys. nr 2 .....	11
3. Przekroje normalne – rys. nr 3 .....	12
4. Schemat schodów terenowych na chodniku – rys. nr 4 .....	13
5. Pomiar geodezyjny na istniejącej ulicy – rys. nr 5.....	14

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **aktualizacji dokumentacji projektowej**

### **„Budowy ulicy Podgórnej w Koziegłowach**

### **na odcinku od ulicy Gdyńskiej do ulicy Polnej – III etap”**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest weryfikacja dokumentacji technicznej „Budowy ulicy Podgórnej w Koziegłowach na odcinku od ulicy Gdyńskiej do ulicy Polnej – III etap”.

#### **2. Podstawa opracowania**

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Czerwonak, na podstawie umowy nr WIF.272.15.16 z dnia 15.02.2016r.

Jako podstawę wykonania weryfikacji dokumentacji projektowej odcinka ul. Podgórnej wykonanej przez „FORMA” Pracownia Projektowa s.c. W. Formanowska, R. Formanowski przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Zamawiającym na wykonanie weryfikacji,
- przedmiotową dokumentację dostarczoną przez Zamawiającego,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **3. Zakres aktualizacji**

Integralną część niniejszej aktualizacji stanowi:

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski.

W wyżej wymienionych elementach dokumentacji uwzględniono i wprowadzono:

- wybudowanie brakujących zjazdów do istniejących posesji (zgodnie z planem sytuacyjnym),
- korektę projektowanej niwelety na całym odcinku etapu III w dół o -10cm. Korekcie o -10cm w dół ulegną również rzędne góry projektowanych studni (od S-18 do S-24) oraz projektowanych wpustów (od Wp25 do Wp36),
- dodatkowe dwa wpusty Wp25A i Wp30A wraz z przykanalikami  $\varnothing 160\text{mm}$ ,
- należy zwrócić uwagę na zmianę wprowadzoną podczas wykonania II ETAPU ul. Polnej, tj. na styku poszczególnych ETAPÓW w części wybudowanej obniżono rzędną w osi

ulicy do 82,13 co należy uwzględnić na niewybudowanej części ulicy Podgórnej zapewniając w ten sposób ciągłość niwelety.

- palisadę betonową o wysokości  $h=0,60\text{m}$  i  $\varnothing 11\text{cm}$  dla zapewnienia stabilności krawędzi schodów terenowych, od strony jezdni. Na ul. Podgórnej należy wykonać palisadę na długości 81mb, lokalizacja zgodna z planem sytuacyjnym.
- zmianę konstrukcji nawierzchni:

Dla przyjętej kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G3 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni ul. Podgórnej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr. 15cm,
- geowłóknina,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Opracował  
Robert Salomon



**CZEŚĆ RYSUNKOWA**  
**aktualizacji dokumentacji projektowej**  
**„Budowy ulicy Podgórnej w Koziegłowach**  
**na odcinku od ulicy Gdyńskiej do ulicy Polnej – III etap”**

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1
2. Przekrój podłużny – rys. nr 2
3. Przekroje normalne – rys. nr 3
4. Schemat schodów terenowych na chodniku – rys. nr 4
5. Pomiar geodezyjny na istniejącej ulicy – rys. nr 5