



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30 fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.bip.net.pl

e-mail: sekretariat@zdpp.bip.net.pl

ZDP.12.73321-592/2009

Wasz znak: WI.2225-21-2/09

URZĄD GMINY CZERWONAK	
DATA WPEŁNIŁ	10 LUT. 2010
L.dz. 1182	zat.


Poznań, dnia 4 lutego 2010 r.

Urząd Gminy Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie lokalizację projektowanego oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy - Swarzędz w miejscowości Koziegłowy, gmina Czerwonak w miejscu przedstawionym na dołączonej do niniejszej opinii mapie zasadniczej **na następujących warunkach:**

1. Należy zapewnić właściwe oświetlenie drogi powiatowej.
2. Słupy oświetleniowe należy zlokalizować poza rowami przydrożnymi w odległości minimalnej 1,5 m od krawędzi jezdni. Szczegółową lokalizację słupów na etapie wykonawstwa należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru w ZDP.
3. Projektowany kabel wzdłuż drogi należy ułożyć w odległości minimalnej 1,5 m od krawędzi jezdni, tak aby pozostawić jak najwięcej miejsca na lokalizację innych urządzeń infrastruktury technicznej.
4. Projektowany kabel wzdłuż drogi powiatowej należy umieścić na głębokości pozwalającej na przebudowę drogi powiatowej m. in. poszerzenie jezdni, budowę chodnika.
5. Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem lub jezdnią (oprócz słupów oświetleniowych).
6. Wykopy na czas wykonywania prac przy krawędzi jezdni drogi powiatowej powinny być wąskoprzestrzenne. Należy zabezpieczyć krawędzie wykopu i krawędź jezdni drogi powiatowej przed osuwaniem się. Należy zachować odległość krawędzi wykopów od krawędzi jezdni minimum 1,2 m.
7. Pobocze powinno być odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane. Wymagany przez ZDP wskaźnik zagęszczenia gruntu wynosi 0,98.
8. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy (w tym pobocze, skarpy) należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
9. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia linii oświetleniowej należy odtworzyć przy użyciu materiału piaszczysto - żwirowego i odpowiednio zagęścić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20-30 cm. Po zasypaniu wykopów należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu.
10. Pobocze w obrębie wykopu po zakończeniu robót ziemnych należy odtworzyć i umocnić w sposób następujący: warstwa dolna o grubości 10 cm z kruszywa o wymiarach 40 – 80 mm, warstwa górna o grubości 5 cm z kruszywa o wymiarach 0 – 20 mm. Warstwy kruszywa należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować - zgodnie z uwagami przedstawiciela ZDP.

11. Rowy przydrożne po zakończeniu robót należy odtworzyć zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. z 14 maja 1999 r.).
12. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
13. Prace należy wykonywać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
14. Roboty wykonywać bez powodowania zbędnych utrudnień w ruchu na drodze oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
15. Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami ustawy „Prawo Budowlane”.
16. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy się zgłosić do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie zgody na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej opinii zgodą oraz zawrzeć umowę użyczenia dla umieszczenia w pasie drogowym urządzeń związanych z potrzebami ruchu drogowego. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć do zatwierdzenia projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.
17. Niniejsza opinia ważna jest dwa lata od dnia wydania.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Marek Borowczak

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a