

Biuro Inżynierskie DUKT

STAROSTWO
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Wojciech Andrzejak



62-070 Dopiewo

ul. Poznańska 38

tel./fax: (061) 894 20 79

tel. kom. 602 330 171

e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com

REGON: 301264803

NIP: 923 162 79 79

KONTO: Alior Bank Nr 78 2490 0005 0000 4500 5474 9363

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Docelowa organizacja ruchu drogowego i pieszych dla ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej

Lokalizacja: Mielno, gmina Czerwonak
droga powiatowa nr 2407P Poznań-Wierzonka
droga gminna nr 320715P

Zamawiający: Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-070 Czerwonak

Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża: Drogi i ulice

Data opracowania: marzec 2015 r.

AUTOR OPRACOWANIA

Projekt i opracowanie

Podpis i pieczęćka

Autor projektu:

mgr inż. Wojciech Andrzejak



SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:25 000 |
| 2. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 3. | Schemat obowiązywania obszarów zabudowanych | 1:25 000 |

Poznań, dnia 26.08.2016 r.

Nasz znak: ZDP.WD.4100.96/16.JC1/2
Dotyczy: projekt stałej organizacji dla ulicy Leśnej w m. Mielno
Wasz znak:

Biuro Inżynierskie DUKT
Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38
62-070 Dopiewo

Z uwagi na równoległe przygotowywany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej 2407P przedstawiony „Projekt stałej organizacji ruchu drogowego i pieszych dla ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej” opiniujemy z następującą uwagą:

- oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy dostosować do rozwiązań przyjętych w projekcie ZDP.

Z-ca DYREKTORA
ds. UTRZYMANIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Leszek Garwacki
upr. bud. nr 283/88/PW

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny projektu organizacji ruchu przygotowany przez ZDP

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Jarosław Czaykowski
Tel. (061) 8593 437

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego i pieszych dla ulicy Leśnej
w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej

URZĄD GMINY
82-004 Czerwonak; ul. Źródłowa 38
tel. 01 654 42 94, fax 01 812 02 70
(39)

UZGODNIONO
W URZĘDZIE GMINY CZERWONAK
w dniu 12.04.2015 r. Nr. WD. 7223.96.2015
ze zmianami: ograniczenie prędkości B-35 60km/h zmienić
na 50km/h
Wydział Zarządzania Streetami
Kierownik
[Signature]

Poznań, dn. 04.08.2016r.

Rd. I-LN-5324-1/465/2016
str. 1 z 1. Łukasz Niedzielski
Projekt opinii jest pozytywny.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
[Signature]
kom. Jarosław Nowacki

UZGODNIONO
W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH
w Poznaniu
w zakresie potaczenia z drogą powiatową nr 2407P
pod nr ewid.: ZDP.WD.4100.96/16.JC1

z uwagami jak w piśmie nr ZDP.WD.4100.96/16.JC1/2

Z-ca DYREKTORA
ds. UTRZYMANIA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Leszek Garwacki
upr. bud. nr 283/88/PW

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego i pieszych dla ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej.

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Czerwonak a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak w Czerwonaku.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

- a) Mapa przedstawiająca zakres planowanej inwestycji – budowy ulicy Leśnej w Mielnie.
- b) Projekt budowlany budowy ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej.
- c) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- f) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest docelowa organizacja ruchu drogowego w drodze gminnej – ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku objętym zakresem projektu budowlanego, tj. od drogi powiatowej nr 2407P do drogi gminnej nr 320715P. Na przedmiotowym odcinku istnieje droga gruntowa służąca mieszkańcom wsi Mielno i sąsiedniej wsi Dębogóra jako skrót. Brak jest w jej ciągu jakichkolwiek utwardzeń czy umocnień. Zgodnie z prawem ulica ta jest bez przejazdu. Częściowo ruch pojazdów odbywa się po gruncie prywatnym przewidzianym w projekcie budowlanym do przejęcia.

Zakres niniejszego projektu dotyczy oznakowania pionowego i poziomego.

4. Opis stanu istniejącego ulicy.

Aktualnie na działce nr ewid. 13 istnieje pas drogowy o zmiennej szerokości od 5,00-8,00 m, który kończy się ok. 200 m przed końcem zakresu opracowania – na granicy działek ewid. 14 i 26. Dalej ruch pojazdów i pieszych prowadzony jest po działce prywatnej nr ewid.1 aż do drogi leśnej wydzielonej w działce nr ewid 26. Ruch pojazdów i pieszych odbywa się jezdnią gruntową o zmiennej szerokości od 4,00 do 7,00 m. Sporadycznie wzdłuż śladu jezdni rosną drzewa i krzewy, które w części kolidują z projektowaną infrastrukturą drogową i planuje się je usunąć. W pasie drogowym istnieje infrastruktura techniczna w postaci sieci: kanalizacji sanitarnej (w budowie), telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej i wodociągowej. Na wjeździe w ulicę Leśną z ulicy Poznańskiej istnieje oznakowanie pionowe w formie znaku B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” oraz znak D-4a „droga bez przejazdu”. Znaki te przewidziano usunąć.

5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. nr 2) przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt budowlany i wykonawczy zakłada wykonanie jezdni w przekroju półlucznym szerokości 6,00 m o jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2,0% w kierunku pobocza i dalej bezodpływowych rowów infiltracyjno-odparowujących. Po przeciwnej stronie jezdni przewidziano wykonanie ciągu pieszo-rowerowego przy krawędzi jezdni o szerokości 3,00 m. Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej o pochyleniu poprzecznym 2,0% w kierunku jezdni.

Zgodnie z opinią zarządcy drogi powiatowej – Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu niniejsze opracowanie dowiązuje się do rozwiązań zawartych w odrębnym opracowaniu i nie ingeruje w jego treść.

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje w zakresie oznakowania pionowego:

- podporządkowanie ulicy Leśnej do ulicy Poznańskiej poprzez przestawienie projektowanego znaku B-20 wg odrębnego opracowania na projektowany znak D-6 w ulicy Leśnej;
- w odległości ok. 150 m od krawędzi włączenia ulicy Leśnej w ulicę Poznańską znaku A-7 z tabliczką treści „STOP”;
- ustawienie znaków informujących o nazwie miejscowości – E-17a/18a;
- wyznaczenie przejścia dla pieszych w ulicy Leśnej w obszarze skrzyżowania z ulicą Poznańską poprzez znaki D-6;
- wprowadzenie ograniczenia prędkości na niemal całym odcinku ulicy Leśnej prędkości do 50 km/h znakami B-33 (35 m od skrzyżowania z ulicą Poznańską oraz 50 m od łuku w drogę gminną nr 320715P);
- ograniczenie prędkości na łuku poziomym w drogę gminną nr 320715P do 30 km/h znakiem B-33;
- ostrzeżenie kierujących znakiem A-1 o łuku poziomym – włączeniem w drogę gminną nr 320715P, ustawionym w odległości 50 m od łuku;
- wprowadzenie ostrzeżenia przed zwierzyną leśną znakami A-18b na wysokości ostatnich zabudowań w ulicy Leśnej w kierunku Dębogóry i w tym samym przekroju jego odwołanie znakiem A-18b z tabliczką „koniec”.

W zakresie oznakowania poziomego w niniejszy projekcie przewidziano:

- linię krawędziową w postaci linii P-7c wzdłuż całego odcinka (od przejścia dla pieszych do łuku poziomego w drogę gminną nr 320715P, w łuku zamiast linii P-7c linia P-7a);
- oznakowanie przejścia dla pieszych linią P-10 „przejście dla pieszych”
- przed przejściem dla pieszych jadąc w kierunku ulicy Poznańskiej w odległości 2 m od linii P-10 wymalowanie linii warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów P-14;
- utrzymanie linii bezwzględnego zatrzymania P-12 na krawędzi włączenia ulicy Leśnej w ulicę Poznańską;
- wykonanie linii osiowej w postaci linii P-4 na odcinku ok. 30 m od krawędzi włączenia ulicy Leśnej w ulicę Poznańską (20 m przed przejściem dla pieszych) oraz 20 m przed niebezpiecznym łukiem;
- wykonanie linii P-6 o długości 50 m przed linią P-4 (przed przejściem dla pieszych i przed łukiem);
- montaż punktowych elementów odblaskowych na długości linii P-4 przed niebezpiecznym łukiem.

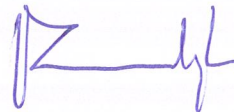
6. Uwagi końcowe

Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe - typ II jako małe. Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **grudzień 2016 roku.**

Sporządził



mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, marzec 2015 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

STAROSTWO POZNAŃSKIE
 ul. Jackowskiego 18
 60-509 Poznań

Dotyczy projektu docelowej organizacji ruchu drogowego i pieszych dla ulicy Leśnej w Mielnie na odcinku ok. 800 m od ulicy Poznańskiej.

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	1 szt.	projektowany
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1 szt.	projektowany
A-18b	„zwierzęta dzikie”	2 szt.	projektowany
B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	1 szt.	projektowany
B-33	„ograniczenie prędkości do 50 km/h”	2 szt.	projektowany
D-6	„przejście dla pieszych”	2 szt.	projektowany
E-17a	„miejsowość”	1 szt.	projektowany
E-18a	„koniec miejscowości”	1 szt.	projektowany
T-1	tabliczka określająca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego „150m”	1 szt.	projektowany
T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	1 szt.	projektowany
U-12b	Ogrodzenie rurowe	24 mb	projektowany
P-1e	Linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka	8 mb	projektowany
P-4	Linia podwójna ciągła	52 mb	projektowany
P-6	Linia ostrzegawcza	100 mb	projektowany
P-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	12 mb	projektowany
P-7c	Linia krawędziowa przerywana wąska	780 mb	projektowany
P-10	Przejście dla pieszych	24 mb s	projektowany
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3 mb	projektowany
PEO	Tzw. „kocie oczka”	14 szt.	projektowany

Opracował:



mgr inż. Wojciech Andrzejak



Starosta Poznański

p. Pofed 13.09.2016

URZĄD GMINY CZERWONAK	
DATA WPŁYWU	12-09-2016
Wójt Gminy Czerwonak ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak	

12835

Wasze pismo z dnia: 24.08.2016r.

Znak: WI.7011.86.16

Nasz znak: WD.7120.2.11.2016.ZM
WD. KW- 2172/16

Data: 07.09.2016r.

EZOR: 136/16

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 29.08.2016r. wnioskiem

Starosta

ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej ul. Leśna w m. Mielno, gm. Czerwonak sporządzony przez Pana Wojciecha Andrzejaka na zlecenie Gminy Czerwonak

z uwagami:

1. Zastosować PEO także na odcinku linii P-1e na łuku drogi, by uzyskać ciągłość PEO zastosowanych na liniach P-4.
2. Treść tabliczki pod znakiem A-7 uzupełnić o rzeczywistą odległość „150m” od skrzyżowania z drogą powiatową.
3. Zastąpić projektowane znaki B-33 (50) znakami B-33 (60).
4. Znaki B-20 i A-7 zastosować z grupy wielkości „średnie”.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **01.08.2017r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Z up. STAROSTY
Małgorzata Andraszyk
Małgorzata Andraszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd dróg Powiatowych w Poznaniu
Ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
3. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu
ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

WI
[Signature]
12.09.2016r.