

Karta uzgodnień
Do projektu docelowej organizacji ruchu

Modernizacji ulicy Źródlanej w Czerwonaku na odcinku
od ronda do skrzyżowania z ul. Leśną.

Opis techniczny
do projektu docelowej organizacji ruchu
Modernizacja ulicy Źródlanej w Czerwonaku na odcinku
od ronda do skrzyżowania z ul. Leśną.

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Gminy Czerwonak.

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji ulicy Źródlanej na odcinku ok. 600 m od ronda do skrzyżowania z ul. Leśną w Czerwonaku.

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w wytycznych technicznych do projektu,
- mapa zasadnicza do celów projektowych, w skali 1:500 opracowana w Starostwie Poznańskim, Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Poznaniu.
Mapa została zaktualizowana przez Geodetę Uprawnionego Dominika Kwiatkowskiego 61-615 Poznań ul. Morawska 22.
- pomiary własne wykonane w terenie.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku " w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" wraz z późniejszymi zmianami,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie poszerzenia drogi do 6,0 m, wzmocnienia nawierzchni oraz wykonanie docelowej organizacji ruchu na przebudowanym odcinku.

3. Stan istniejący

Droga gminna, ul. Źródłana położona jest w centralnej części Czerwonaka, w obszarze zabudowy jednorodzinnej. Na modernizowanym odcinku ulica jest jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Jezdnia na przeważającej długości posiada zmienną szerokość 5,6 – 5,7 m i ograniczona jest krawężnikami betonowymi 20/30. Po jednej lub po obu stronach jezdni usytuowane są chodniki z koski brukowej.

4. Stan projektowany

Na całej długości przebudowanego odcinka zachowano istniejącą szerokość jezdni. Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,70 m. Zaproponowano miejscowe korekty przebiegu osi jezdni w zakresie umożliwiającym, jak najlepsze dopasowanie się do istniejącego pasa drogowego. W celu uzyskania właściwej jakości oraz efektu wizualnego przebudowy ulicy, należy wymienić istniejące krawężniki na nowe krawężniki betonowe 15/30 ułożone na ławie betonowej C 12/15.

Przewiduje się sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni na całej szerokości na głębokość 5 cm. Wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej mającej na celu uzyskanie odpowiedniego profilu poprzecznego (zgodnie z tabelą wyrównania) oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 5 cm.

W ramach istniejącego pasa drogowego przewidziano wykonanie jedno i dwustronnego chodnika z kostki brukowej koloru szarego oraz zjazdu do posesji w kolorze czerwonym.

Zaprojektowano nowe oznakowanie poziome oraz uporządkowano ustawienie pionowych znaków.

5. Oznakowanie

Dla projektowanej modernizacji ul. Źródlanej został sporządzony projekt organizacji ruchu.

Projekt zawiera zarówno oznakowanie poziome jak i pionowe.

5.1. Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych - średnich (S).

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odblaskowych typu II.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

Uwaga:

Istniejące znaki D-51 należy zlikwidować.

Istniejące znaki A-11a i B-33 należy przestawić w miejsce wskazane na rysunku.

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe (od 0,9 do 3 mm) z mas termoplastycznych, które pozwalają na wykonanie oznakowania o większej trwałości niż w przypadku materiałów cienkowarstwowych.

Ułożenie materiałów termoplastycznych poprzez rozścielenie rozścielaczem.

Uwaga:

Znaki należy zlokalizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

Opracował:

Poznań, wrzesień 2016 r.

mgr inż. Wojciech Ziolek