

WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA
---------------------	---

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak
-------------------------	---	---

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ULICY OGRODOWEJ, ZACISZE W MIĘKOWIE
ZADANIE:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY

branża	imię i nazwisko	podpis	Data
drogowa	inż. Bartosz Prałat		08.2017

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
08. 2017	WI.272.54.16	PW	I	2

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla budowy ulicy Ogrodowej, Zacisze w Miękwie

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

INWESTYCJA: BUDOWA ULICY OGRODOWEJ, ZACISZE
W MIĘKOWIE

TEMAT OPR.: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR: Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2017

NUMER EGZ.: 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.	UZGODNIENIE	4
II.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Przedmiot opracowania.....	6
2.	Inwestor.....	6
3.	Jednostka projektowa.....	6
4.	Cel opracowania.....	6
5.	Zakres tematyczny opracowania	6
6.	Podstawowy zakres robót drogowych.	7
7.	Podstawa opracowania	7
8.	Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu	7
9.	Podstawowy zakres robót organizacji ruchu.....	8
10.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	11
III.	RYSUNKI	13
rys.1	- Plan orientacyjny	
rys. 2	- Plan sytuacyjny – projekt docelowej organizacji ruchu, skala 1 : 500,	

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla budowy ulicy Ogrodowej, Zacisze w Miękwie

I. UZGODNIENIE

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla budowy ulicy Ogrodowej, Zacisze w Miękwie

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla budowy ulic Ogrodowej, Zacisze w Miękwowie.

2. Inwestor

Gmina Czerwonak
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

3. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Forma Julia Prałat
ul. Wieniawskiego 5/9
61-712 Poznań

4. Cel opracowania

Przygotowany schemat organizacji ruchu ma na celu wyznaczenie nowego oznakowania pionowego/poziomego, w związku z budową ulic Ogrodowej, Zacisze we wsi Miękwowo, w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

5. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót,
- wstępne obliczenia przedmiarowe.

6. Parametry drogi

ul. Ogrodowa

1. Parametr techniczny	2. Wielkość
Droga	Dojazdowa
Prędkość projektowa	Teren zabudowany $V_p=30$ km/h
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość jezdni	5,00 m
Spadek	Dwustronny daszkowy 2%

7. Podstawowy zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują:

- budowę ulicy Ogrodowej i Zacisze w Miękówie,
- wykonanie ciągu pieszego na odcinku Leśna-Słowackiego,
- wykonania progów zwalniających,
- wykonania skrzyżowania z ulicą J. Słowackiego.

8. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy **Gminą Czerwonak** a **Biurem Projektowym Forma**.

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz.1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 - wraz z załącznikami.

9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe,
- oznakowanie poziome – grubowarstwowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego – progi zwalniające.

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy , powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- wysoki współczynnik odbiaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

- znaki zakazu, informacyjne, ostrzegawcze, miejscowości.

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) .

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki średnie, małe
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbiaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Progi zwalniające

Przedmiotowa droga przebiega przez obszar zabudowy jednorodzinnej. Klasa techniczna D – droga dojazdowa. Celem wymuszenia zmniejszenia prędkości przez kierujących, wprowadzono elementy uspokajania ruchu poprzez progi zwalniające. Projekt zakłada wykonanie trzech progów zwalniających z kostki brukowej, dostosowanych do prędkości przejazdu 30km/h.

10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Znaki poziome:

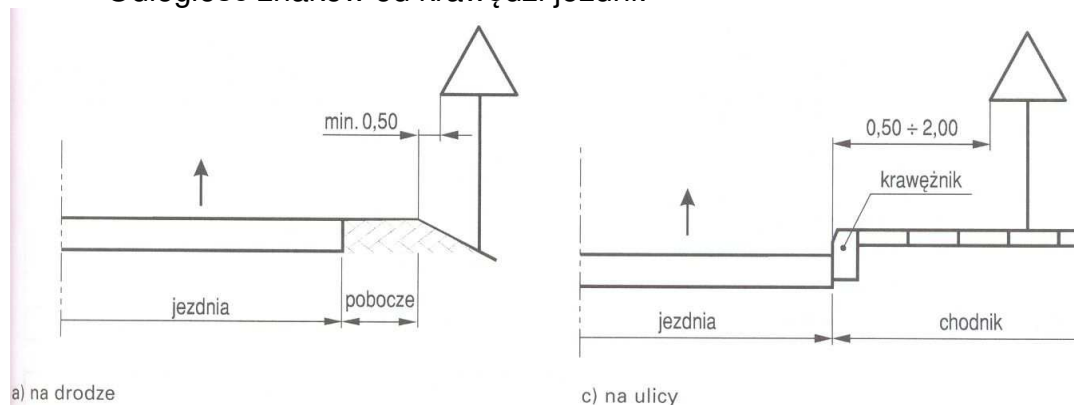
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,

- wyznaczenie lokalizacji oznakowania poziomego,
- wymalowanie oznakowania poziomego.

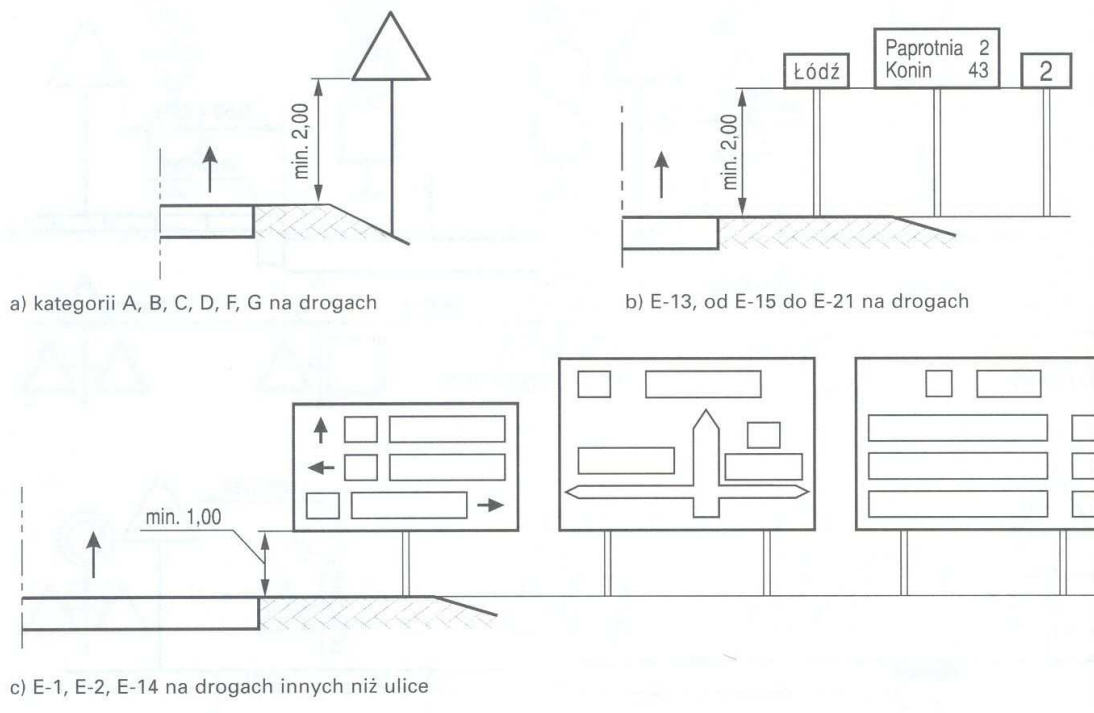
Sposób ustawiania znaków

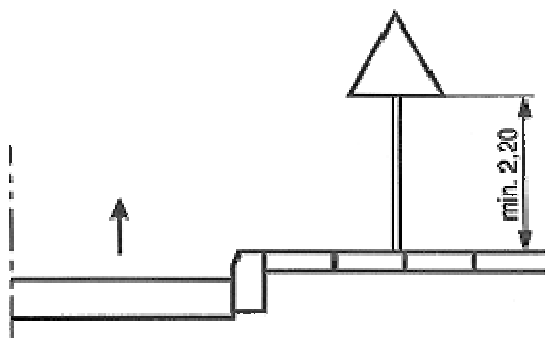
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- Odległość znaków od krawędzi jezdni:

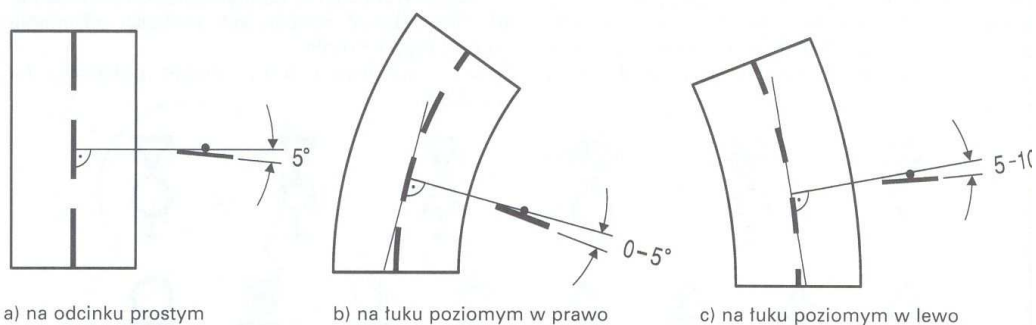


- Wysokość umieszczania znaków.





– Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).
²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych – I półrocze 2018 r. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy grudzień 2018r.

opracował

inż. Bartosz Prałat

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA*Oznakowanie pionowe*

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Szt.	Typ folii	Typ znaku
A-7	prj	1	2	średni
A-11a	prj	6	1	mały
B-43	prj	3	1	mały
B-44	prj	3	1	mały
D-1	prj	2	1	mały
D-4a	prj	1	1	mały
D-42	prj	1	1	
D-43	prj	1	1	
E-17a	prj	1	1	
E-18a	prj	1	1	
T-1	prj	6	1	

*Do likwidacji 2 znak.**Oznakowanie pionowe do przeniesienia 2 szt.**Oznakowanie poziome grubowarstwowe*

Oznakowanie poziome		
Nazwa	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-13	4,38	1,15
P-25	21,6	5,10

RAZEM 6,19 m²

TEMAT:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla budowy ulicy Ogrodowej, Zacisze w Miękwie

III. RYSUNKI