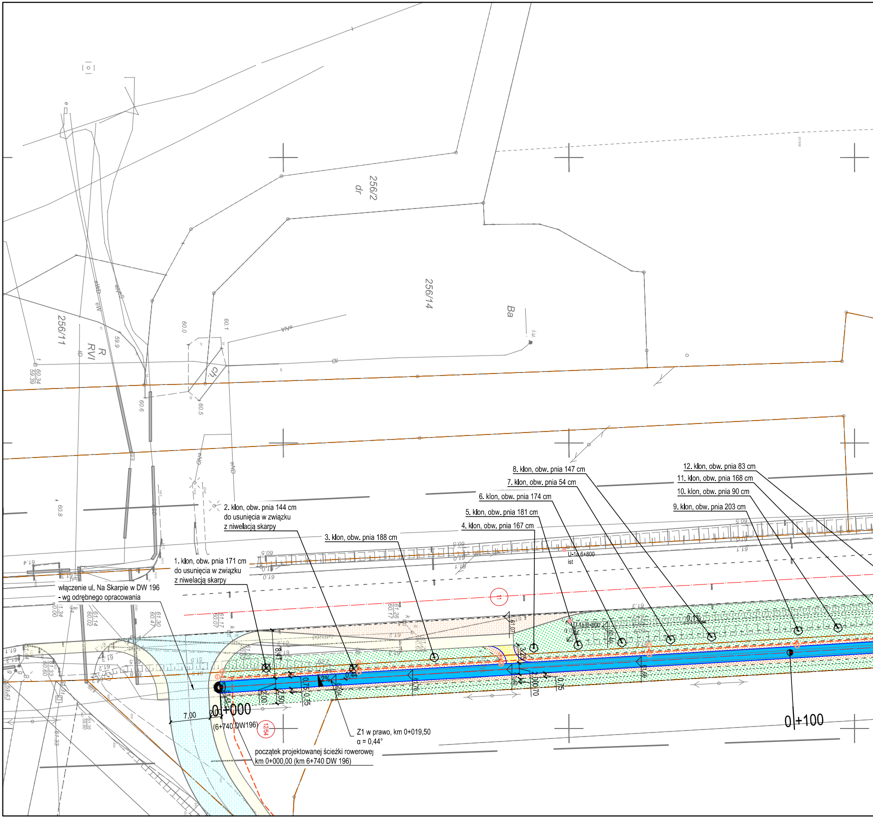
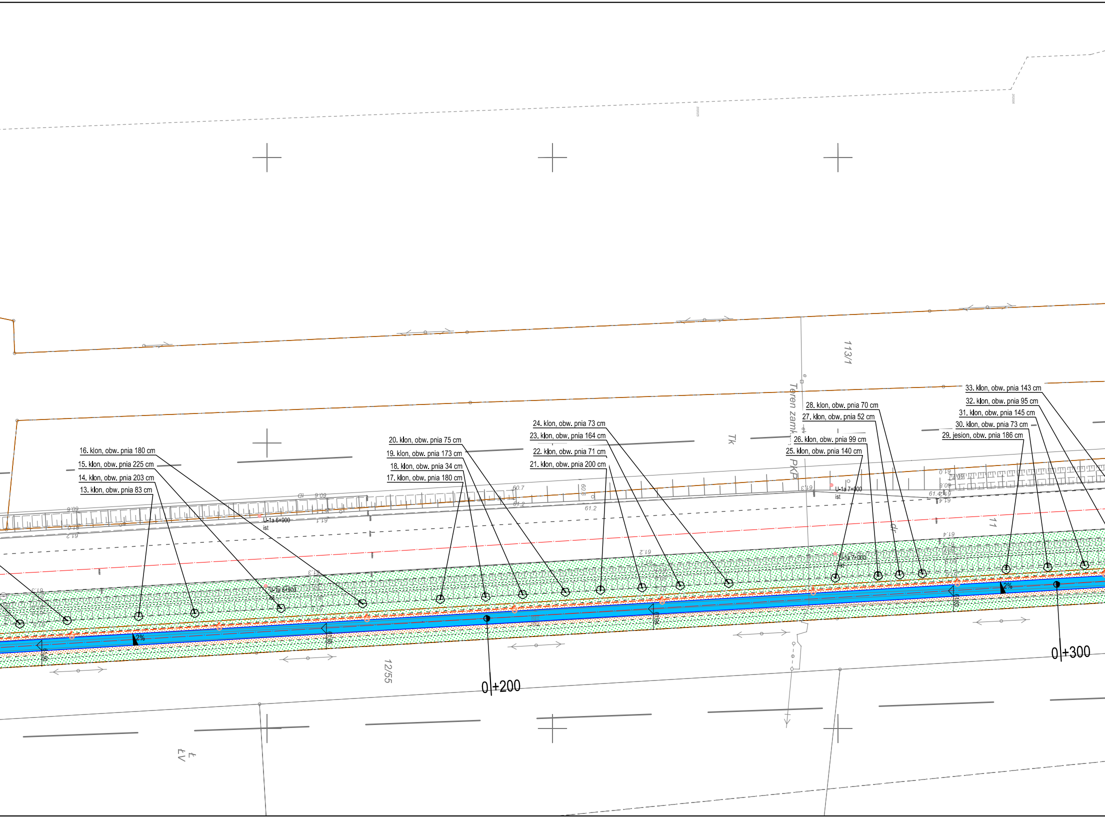
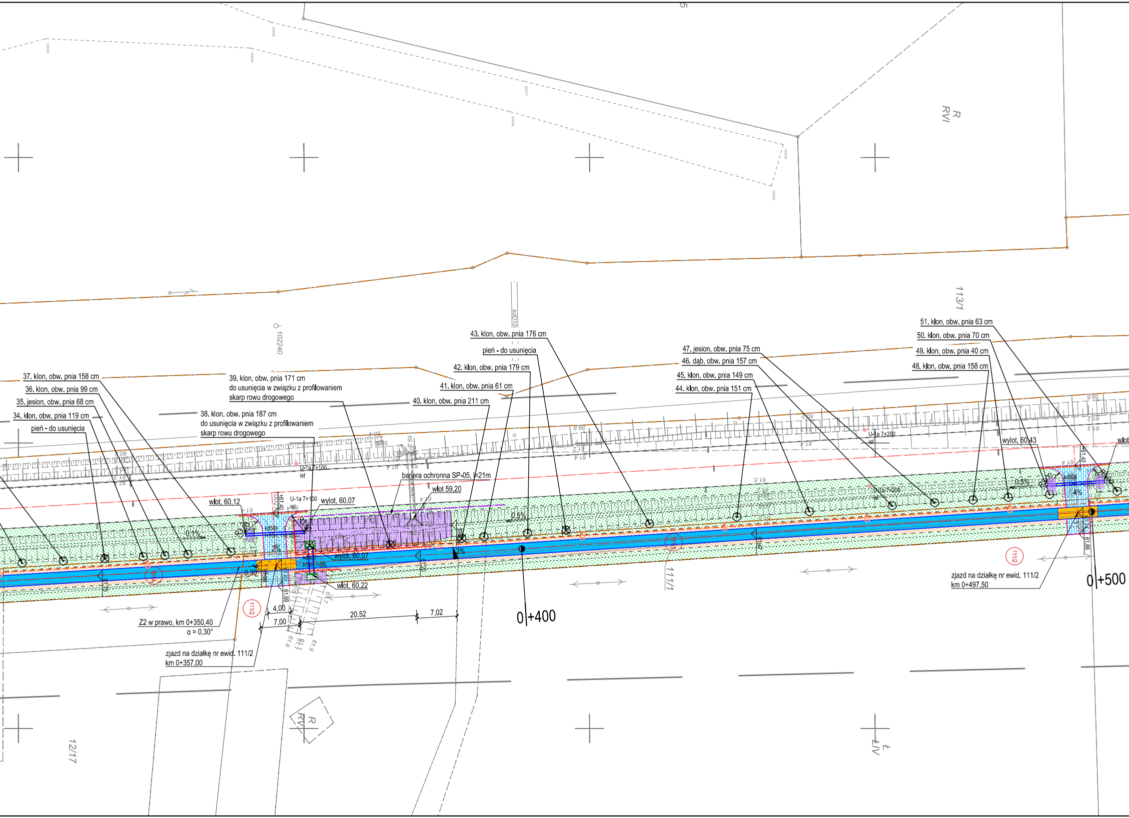
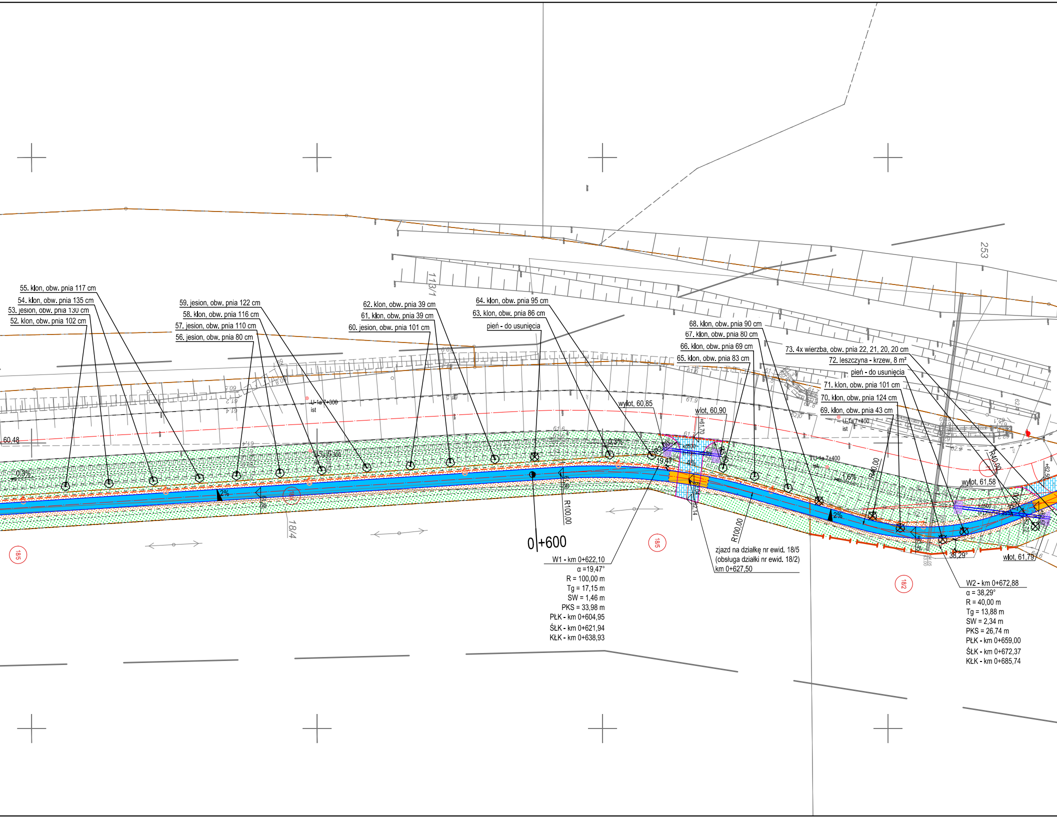
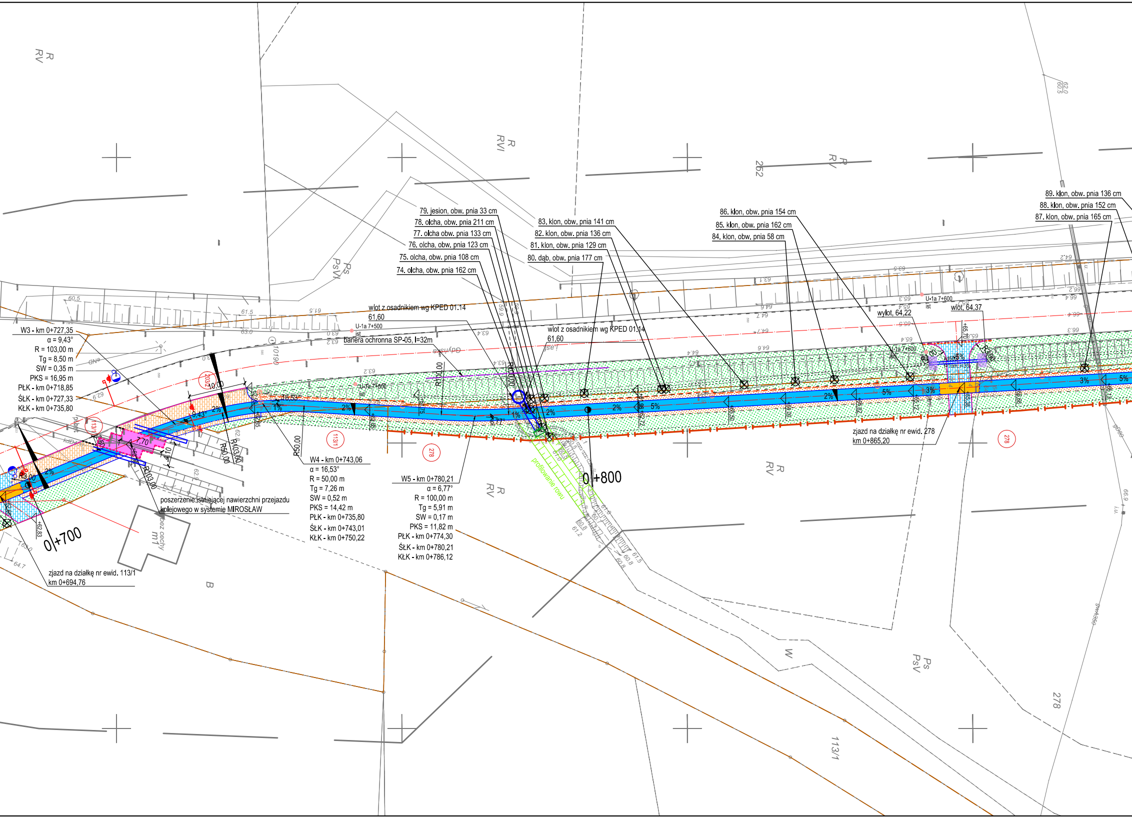

256/2
dr
256/14
Ba
256/11
R
RVI
ch
1. klon, obw. pnia 171 cm
do usunięcia w związku
z niwelacją skarpy
2. klon, obw. pnia 144 cm
do usunięcia w związku
z niwelacją skarpy
3. klon, obw. pnia 188 cm
4. klon, obw. pnia 167 cm
5. klon, obw. pnia 181 cm
6. klon, obw. pnia 174 cm
7. klon, obw. pnia 54 cm
8. klon, obw. pnia 147 cm
9. klon, obw. pnia 203 cm
10. klon, obw. pnia 90 cm
11. klon, obw. pnia 168 cm
12. klon, obw. pnia 83 cm
włączenie ul. Na Skarpie w DW 196
- wg odrębnego opracowania
U-1a 6+800
ist
0+000
(6+740 DW196)
12/54
11
7,00
2%
0,44
Z1 w prawo, km 0+019,50
α = 0,44°
początek projektowanej ścieżki rowerowej
km 0+000,00 (km 6+740 DW 196)
0+100
0,1%

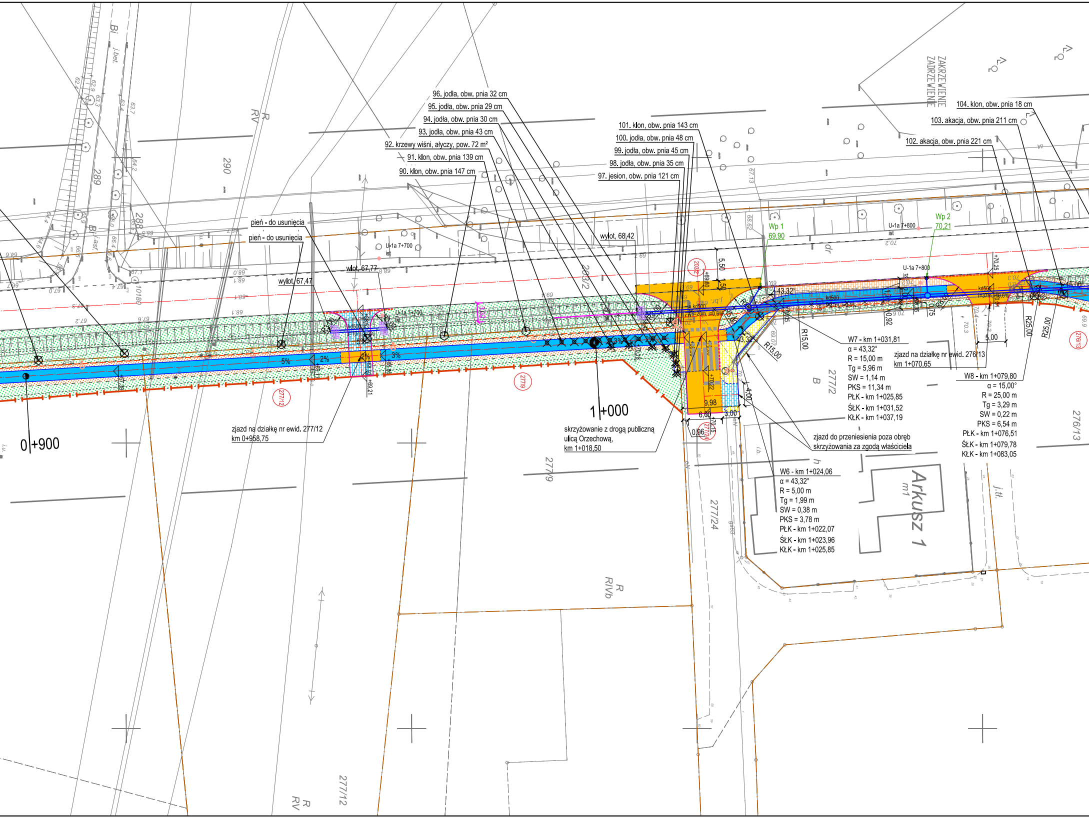

113/1
Teren zamk. PKP
Tk
33. klon, obw. pnia 143 cm
32. klon, obw. pnia 95 cm
31. klon, obw. pnia 145 cm
30. klon, obw. pnia 73 cm
29. jesion, obw. pnia 186 cm
28. klon, obw. pnia 70 cm
27. klon, obw. pnia 52 cm
26. klon, obw. pnia 99 cm
25. klon, obw. pnia 140 cm
24. klon, obw. pnia 73 cm
23. klon, obw. pnia 164 cm
22. klon, obw. pnia 71 cm
21. klon, obw. pnia 200 cm
20. klon, obw. pnia 75 cm
19. klon, obw. pnia 173 cm
18. klon, obw. pnia 34 cm
17. klon, obw. pnia 180 cm
16. klon, obw. pnia 180 cm
15. klon, obw. pnia 225 cm
14. klon, obw. pnia 203 cm
13. klon, obw. pnia 83 cm
U-1a 6+900
ist
U-1a 7+000
ist
11
2%
2%
0+200
0+300
12/55

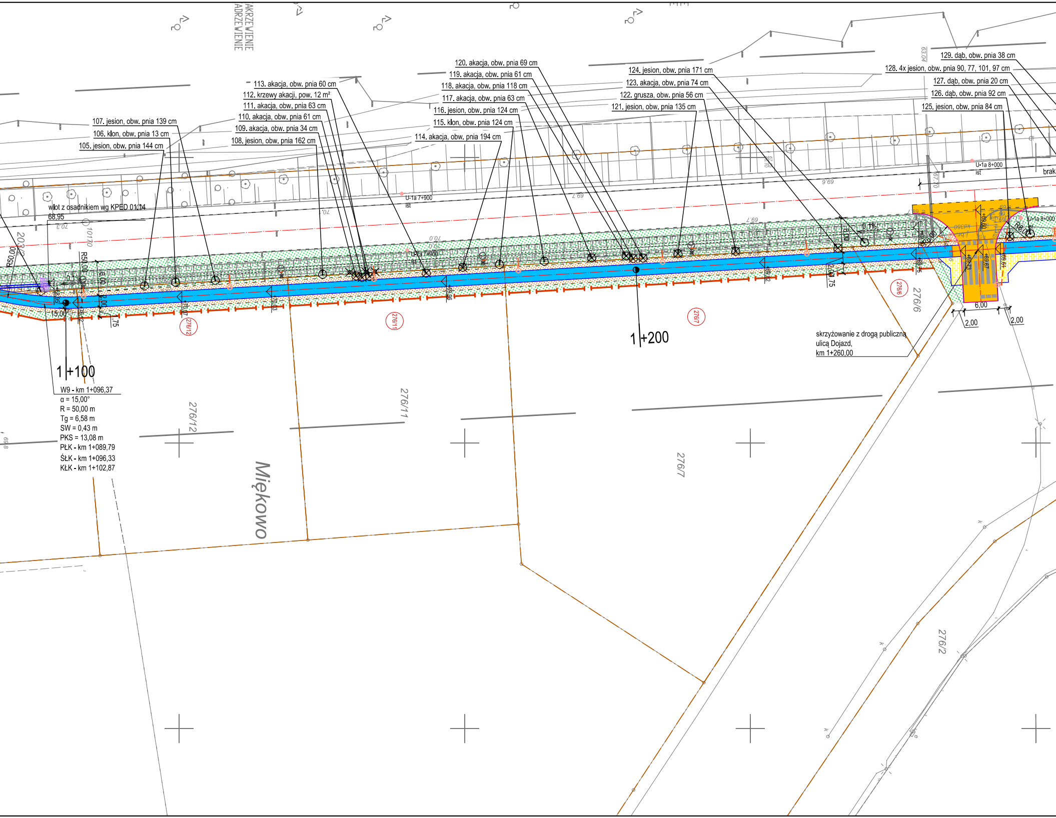


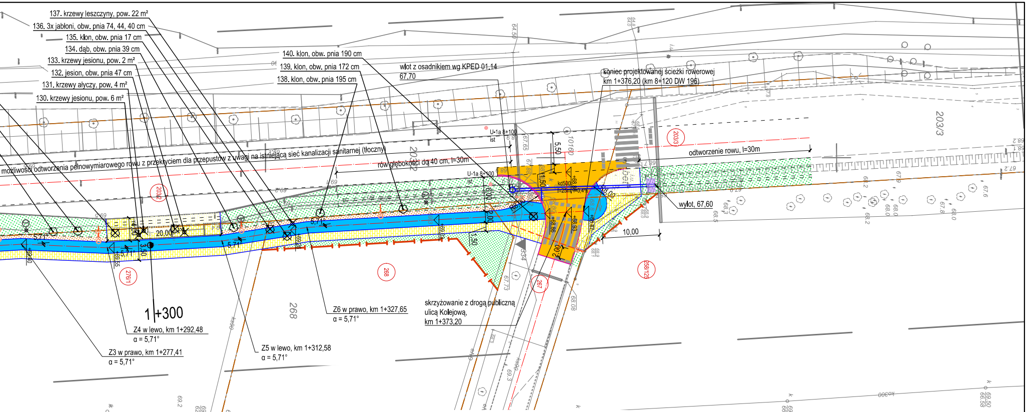
R
RVI
113/1
102240
kd/D10
37. klon, obw. pnia 158 cm
36. klon, obw. pnia 99 cm
35. jesion, obw. pnia 68 cm
34. klon, obw. pnia 119 cm
pień - do usunięcia
39. klon, obw. pnia 171 cm
do usunięcia w związku z profilowaniem
skarp rowu drogowego
38. klon, obw. pnia 187 cm
do usunięcia w związku z profilowaniem
skarp rowu drogowego
43. klon, obw. pnia 176 cm
pień - do usunięcia
42. klon, obw. pnia 179 cm
41. klon, obw. pnia 61 cm
40. klon, obw. pnia 211 cm
47. jesion, obw. pnia 75 cm
46. dąb, obw. pnia 157 cm
45. klon, obw. pnia 149 cm
44. klon, obw. pnia 151 cm
51. klon, obw. pnia 63 cm
50. klon, obw. pnia 70 cm
49. klon, obw. pnia 40 cm
48. klon, obw. pnia 158 cm
U-1a 7+100
ist
U-1a 7+200
ist
bariera ochronna SP-05, l=21m
wlot 59,20
wlot, 60,12
wylot, 60,07
wylot, 60,07
wlot, 60,22
wylot, 60,43
wlot
+61,40
R3,00
kd500
l=10m, i=0,5%
kd600
l=5m, i=3%
0,1%
2%
2%
0,5%
0,5%
4%
0,30
61,69
61,69
61,75
61,20
61,74
61,86
12/54
111/2
111/2
111/1
4,00
7,00
20,52
7,02
Z2 w prawo, km 0+350,40
α = 0,30°
zjazd na działkę nr ewid. 111/2
km 0+357,00
zjazd na działkę nr ewid. 111/2
km 0+497,50
0+400
0+500
R
RV
12/17
Ł
ŁIV


55. klon, obw. pnia 117 cm
54. klon, obw. pnia 135 cm
53. jesion, obw. pnia 130 cm
52. klon, obw. pnia 102 cm
59. jesion, obw. pnia 122 cm
58. klon, obw. pnia 116 cm
57. jesion, obw. pnia 110 cm
56. jesion, obw. pnia 80 cm
62. klon, obw. pnia 39 cm
61. klon, obw. pnia 39 cm
60. jesion, obw. pnia 101 cm
64. klon, obw. pnia 95 cm
63. klon, obw. pnia 86 cm
pień - do usunięcia
68. klon, obw. pnia 90 cm
67. klon, obw. pnia 80 cm
66. klon, obw. pnia 69 cm
65. klon, obw. pnia 83 cm
73. 4x wierzba, obw. pnia 22, 21, 20, 20 cm
72. leszczyna - krzew, 8 m²
pień - do usunięcia
71. klon, obw. pnia 101 cm
70. klon, obw. pnia 124 cm
69. klon, obw. pnia 43 cm
113/1
253
U-1a 7+300
ist
U-1a 7+400
ist
60,48
0,3%
2%
0,3%
4%
1,6%
2%
wylot, 60,85
wlot, 60,90
+61,70
kd500
19,47°
R100,00
R100,00
R40,00
R40,00
+62,50
wylot, 61,58
kd500
38,29°
wlot, 61,79
18/4
18/5
18/5
18/2
0+600
W1 - km 0+622,10
α =19,47°
R = 100,00 m
Tg = 17,15 m
SW = 1,46 m
PKS = 33,98 m
PŁK - km 0+604,95
ŚŁK - km 0+621,94
KŁK - km 0+638,93
zjazd na działkę nr ewid. 18/5
(obsługa działki nr ewid. 18/2)
km 0+627,50
W2 - km 0+672,88
α = 38,29°
R = 40,00 m
Tg = 13,88 m
SW = 2,34 m
PKS = 26,74 m
PŁK - km 0+659,00
ŚŁK - km 0+672,37
KŁK - km 0+685,74


79. jesion, obw. pnia 33 cm
78. olcha, obw. pnia 211 cm
77. olcha obw. pnia 133 cm
76. olcha, obw. pnia 123 cm
75. olcha, obw. pnia 108 cm
74. olcha, obw. pnia 162 cm
83. klon, obw. pnia 141 cm
82. klon, obw. pnia 136 cm
81. klon, obw. pnia 129 cm
80. dąb, obw. pnia 177 cm
86. klon, obw. pnia 154 cm
85. klon, obw. pnia 162 cm
84. klon, obw. pnia 58 cm
89. klon, obw. pnia 136 cm
88. klon, obw. pnia 152 cm
87. klon, obw. pnia 165 cm
W3 - km 0+727,35
α = 9,43°
R = 103,00 m
Tg = 8,50 m
SW = 0,35 m
PKS = 16,95 m
PŁK - km 0+718,85
ŚŁK - km 0+727,33
KŁK - km 0+735,80
W4 - km 0+743,06
α = 16,53°
R = 50,00 m
Tg = 7,26 m
SW = 0,52 m
PKS = 14,42 m
PŁK - km 0+735,80
ŚŁK - km 0+743,01
KŁK - km 0+750,22
W5 - km 0+780,21
α = 6,77°
R = 100,00 m
Tg = 5,91 m
SW = 0,17 m
PKS = 11,82 m
PŁK - km 0+774,30
ŚŁK - km 0+780,21
KŁK - km 0+786,12
wlot z osadnikiem wg KPED 01.14
61,60
wlot z osadnikiem wg KPED 01.14
61,60
bariera ochronna SP-05, l=32m
U-1a 7+500
ist
U-1a 7+600
ist
wylot, 64,22
wlot, 64,37
poszerzenie istniejącej nawierzchni przejazdu kolejowego w systemie MIROSŁAW
zjazd na działkę nr ewid. 113/1
km 0+694,76
zjazd na działkę nr ewid. 278
km 0+865,20
profilowanie rowu
0+700
0+800
R
RV
R
RVI
Ps
PsVI
R
RV
262
R
RV
R
RV
W
Ps
PsV
113/1
278
B
bez cechy
m1
203/2
113/1
113/1
278
278
10,00
9,43°
16,53°
6,77°
7,70
4,10
R3,00
R50,00
R103,00
R50,00
R103,00
R100,00
R100,00
R3,00
R3,00
2%
1%
2%
1%
2%
5%
2%
5%
3%
3%
5%
kd500
l=10m, i=3%
+62,83
+62,85
+63,05
+63,75
+61,96
+62,72
+63,50
+64,00
+64,82
+65,12
+65,38
+65,70
+65,66
+66,13
10190
Gdyńska
Leśna
gD80
60.5
61.5
61.5
63.0
63.0
63.2
62.9
63.2
63.4
63.4
63.2
63.1
63.5
64.2
64.6
64.7
64.4
64.6
64.7
65.3
65.4
65.5
65.4
65.8
66.2
66.4
66.4
66.3
62.8
62.9
63.0
64.7
60.5
61.0
60.7
60.8
61.2
61.5
60.8
60.8
62.0
60.5
66.9


96. jodła, obw. pnia 32 cm
95. jodła, obw. pnia 29 cm
94. jodła, obw. pnia 30 cm
93. jodła, obw. pnia 43 cm
92. krzewy wiśni, ałyczy, pow. 72 m²
91. klon, obw. pnia 139 cm
90. klon, obw. pnia 147 cm
101. klon, obw. pnia 143 cm
100. jodła, obw. pnia 48 cm
99. jodła, obw. pnia 45 cm
98. jodła, obw. pnia 35 cm
97. jesion, obw. pnia 121 cm
104. klon, obw. pnia 18 cm
103. akacja, obw. pnia 211 cm
102. akacja, obw. pnia 221 cm
ZAKRZEWIENIE
ZADRZEWIENIE
pień - do usunięcia
pień - do usunięcia
wylot, 68,42
wlot, 67,77
wylot, 67,47
Wp 1
69,90
Wp 2
70,21
U-1a 7+700
ist
U-1a 7+800
ist
203/2
277/12
277/9
277/2
277/24
276/13
290
289
288
10180
RV
R
RIVb
Bi
j.bet.
Bi-asf.
B
Arkusz 1
m1
j.tt.
dr
j.br.
i.b.
-5%
2%
2%
3%
3%
kd500
l=20m, i=0,6%
kd500
l=37m, i=0,6%
43,32°
R15,00
R25,00
R8,00
R5,00
5,50
1,50
9,98
6,00
3,00
4,00
0,96
5,00
0,92
0,75
+69,80
+70,22
+70,15
+70,25
+67,39
+69,21
W7 - km 1+031,81
α = 43,32°
R = 15,00 m
Tg = 5,96 m
SW = 1,14 m
PKS = 11,34 m
PŁK - km 1+025,85
ŚŁK - km 1+031,52
KŁK - km 1+037,19
zjazd na działkę nr ewid. 276/13
km 1+070,65
W8 - km 1+079,80
α = 15,00°
R = 25,00 m
Tg = 3,29 m
SW = 0,22 m
PKS = 6,54 m
PŁK - km 1+076,51
ŚŁK - km 1+079,78
KŁK - km 1+083,05
zjazd do przeniesienia poza obręb
skrzyżowania za zgodą właściciela
W6 - km 1+024,06
α = 43,32°
R = 5,00 m
Tg = 1,99 m
SW = 0,38 m
PKS = 3,78 m
PŁK - km 1+022,07
ŚŁK - km 1+023,96
KŁK - km 1+025,85
1+000
skrzyżowanie z drogą publiczną
ulicą Orzechową,
km 1+018,50
0+900
zjazd na działkę nr ewid. 277/12
km 0+958,75


129. dąb, obw. pnia 38 cm
128. 4x jesion, obw. pnia 90, 77, 101, 97 cm
127. dąb, obw. pnia 20 cm
126. dąb, obw. pnia 92 cm
125. jesion, obw. pnia 84 cm
124. jesion, obw. pnia 171 cm
123. akacja, obw. pnia 74 cm
122. grusza, obw. pnia 56 cm
121. jesion, obw. pnia 135 cm
120. akacja, obw. pnia 69 cm
119. akacja, obw. pnia 61 cm
118. akacja, obw. pnia 118 cm
117. akacja, obw. pnia 63 cm
116. jesion, obw. pnia 124 cm
115. klon, obw. pnia 124 cm
114. akacja, obw. pnia 194 cm
113. akacja, obw. pnia 60 cm
112. krzewy akacji, pow. 12 m²
111. akacja, obw. pnia 63 cm
110. akacja, obw. pnia 61 cm
109. akacja, obw. pnia 34 cm
108. jesion, obw. pnia 162 cm
107. jesion, obw. pnia 139 cm
106. klon, obw. pnia 13 cm
105. jesion, obw. pnia 144 cm
ZAKRZEWIENIE
ZADRZEWIENIE
wlot z osadnikiem wg KPED 01.14
68,95
U-1a 7+900
ist
U-1a 8+000
ist
brak
R50,00
0,1%
6,00
2,00
1,75
15,00
1+100
1+200
W9 - km 1+096,37
α = 15,00°
R = 50,00 m
Tg = 6,58 m
SW = 0,43 m
PKS = 13,08 m
PŁK - km 1+089,79
ŚŁK - km 1+096,33
KŁK - km 1+102,87
skrzyżowanie z drogą publiczną
ulicą Dojazd,
km 1+260,00
2,00
6,00
2,00
R6,00
276/12
276/11
276/7
276/6
276/2
Miękowo


137. krzewy leszczyny, pow. 22 m²
136. 3x jabłoni, obw. pnia 74, 44, 40 cm
135. klon, obw. pnia 17 cm
134. dąb, obw. pnia 39 cm
133. krzewy jesionu, pow. 2 m²
132. jesion, obw. pnia 47 cm
131. krzewy ałyczy, pow. 4 m²
130. krzewy jesionu, pow. 6 m²
140. klon, obw. pnia 190 cm
139. klon, obw. pnia 172 cm
138. klon, obw. pnia 195 cm
wlot z osadnikiem wg KPED 01.14
67,70
koniec projektowanej ścieżki rowerowej
km 1+376,20 (km 8+120 DW 196)
203/3
odtworzenie rowu, I=30m
możliwość odtworzenia pełnowymiarowego rowu z przekryciem dla przepustów z uwagi na istniejącą sieć kanalizacji sanitarnej (tłoczny)
rów głębokości do 40 cm, I=30m
U-1a 8+100
ist
U-1a 8+100
ist
5,50
1,50
kd500
I=25 I=0,4%
wylot, 67,60
203/2
203/3
10,00
20,00
3,50
5,71°
2,00
1,50
276/1
268
267
258/12
1+300
Z4 w lewo, km 1+292,48
α = 5,71°
Z3 w prawo, km 1+277,41
α = 5,71°
Z5 w lewo, km 1+312,58
α = 5,71°
Z6 w prawo, km 1+327,65
α = 5,71°
skrzyżowanie z drogą publiczną
ulicą Kolejową,
km 1+373,20
268

OZNACZENIA

🟦	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
🟨	projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
▨	projektowane pobocza ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego granitowego
▨	projektowane nawierzchnie poboczy z kostki betonowej koloru szarego - podbudowa jak zjazd
🟧	projektowane nawierzchnie jezdni, ścieżki pod ruch pojazdów, z betonu asfaltowego
▦	projektowane nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej koloru grafitowego
🟪	projektowane poszerzenie nawierzchni przejazdu kolejowego - nawierzchnia "MIROSŁAW"
▦	umocnienie skarp płytą ażurową typu MEBA, dla KD400 kamieniem polnym na zaprawie betonowej
🟩	zieleń
—	projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej
—	projektowane obrzeże betonowe 12 x 25 cm na ławie betonowej
- - -	krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - obniżony
—	krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wysoki
········	krawężnik betonowy 20 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony
········	krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - obniżony
—	krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wysoki
········	krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej - wtopiony
—	przepust, przykanalik - element systemu odwodnienia
-·-·-	bariera ochronna typu SP-05 N2 W4 A (przy krawędzi jezdni) lub U-12a (przy ścieżce rowerowej)
448	numer działki objętej inwestycją
—┤├—	projektowana linia podziałowa

Inwestor: Gmina Czerwonak ul. Źródlana 39, 62-004 Czerwonak			
Projektujący: Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo			
Temat: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 obejmująca budowę ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem na odcinku od Czerwonaka do Miękowa, gm. Czerwonak z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej			
Skala: 1:500	**Rysunek:** Plan zagospodarowania		**Nr rys:** 2
Data: 10.2018	**Studium:** Projekt budowlany		
Imię i Nazwisko	**Branża:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**
mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	
mgr inż. Jacek Sikora	Sanitarna	WKP/0156/POOS/03	
mgr inż. Tomasz Bartkowiak	Sanitarna	WKP/0115/PWOS/06	
mgr inż. Andrzej Kuroczycki-Saniutycz	Elektryczna	WKP/0131/POOE/06	
mgr inż. Bohdan Kuroczycki-Saniutycz	Elektryczna	45/80/PW	