



- 1 Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej 30 x 30 (35) cm z betonu B 15 z oporem
- 2 Krawężnik betonowy trapezowy 21(15) x 30 cm na lawie betonowej 20 x 35 cm z betonu B 15
- 3 Krawężnik betonowy 20 x 30 cm na lawie betonowej 30 x 35 (40) cm z betonu B 15 z oporem
- 4 Opornik betonowy 8 x 30 cm na lawie betonowej 30 x 30 cm z betonu B 15 z oporem
- 5 Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na lawie betonowej 22 x 25 (30) cm
- 6 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm (KR6)
- 7 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 8 cm (KR6)
- 8 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 18 cm (KR6)
- 9 Podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego grubości 20 cm (KR6)
- 10 Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11
- 11 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- 12 Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- 13 Podbudowa poocznicza z kruszywa stabilizowanego cementem o R_{fm}=5 MPa grubości 12 cm
- 14 Podbudowa zasadnicza z chudego betonu grubości 20 cm
- 15 Warstwa wyrównująca z piasków kwalfikowanych
- 16 Zieleni
- 17 Istniejąca konstrukcja jezdni ulicy Gdyskiej o nawierzchni mineralno-asfaltowej
- 18 Istniejąca konstrukcja zatok autobusowych o nawierzchni z kostki betonowej
- 19 Istniejący krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 20 Istniejący opornik betonowy 8 x 30 cm
- 21 Bariera ochronna typu U-12a na lawie betonowej 30 x 35 cm
- 22 Geowłókna zgodna z zaleceniami geologa

Investor:	Gmina Czerwonak
Projektant:	ul. Żółdłana 39, 62-004 Czerwonak Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo
Temat:	Budowa parkingu z odwodnieniem przy stacji kolejowej w Czerwonaku wraz z budową oświetlenia - Zjazd
Skala:	1:50
Opis:	Rysunek: Przekroje II
Imię i Nazwisko:	Projekt budowlano-wykonawczy
nr uprawnień:	
Podpis:	4.2
mgr inż. Maciej Fajfer	DRG/P/0296/POD/09
mgr inż. Eliza Jankowska	WK/P/0250/PWOD/07
mgr inż. Paweł Wiśniewski	WK/P/0152/PWOS/04
mgr inż. Janina Góma	Sanitarna
mgr inż. Wojciech Andrzejak	