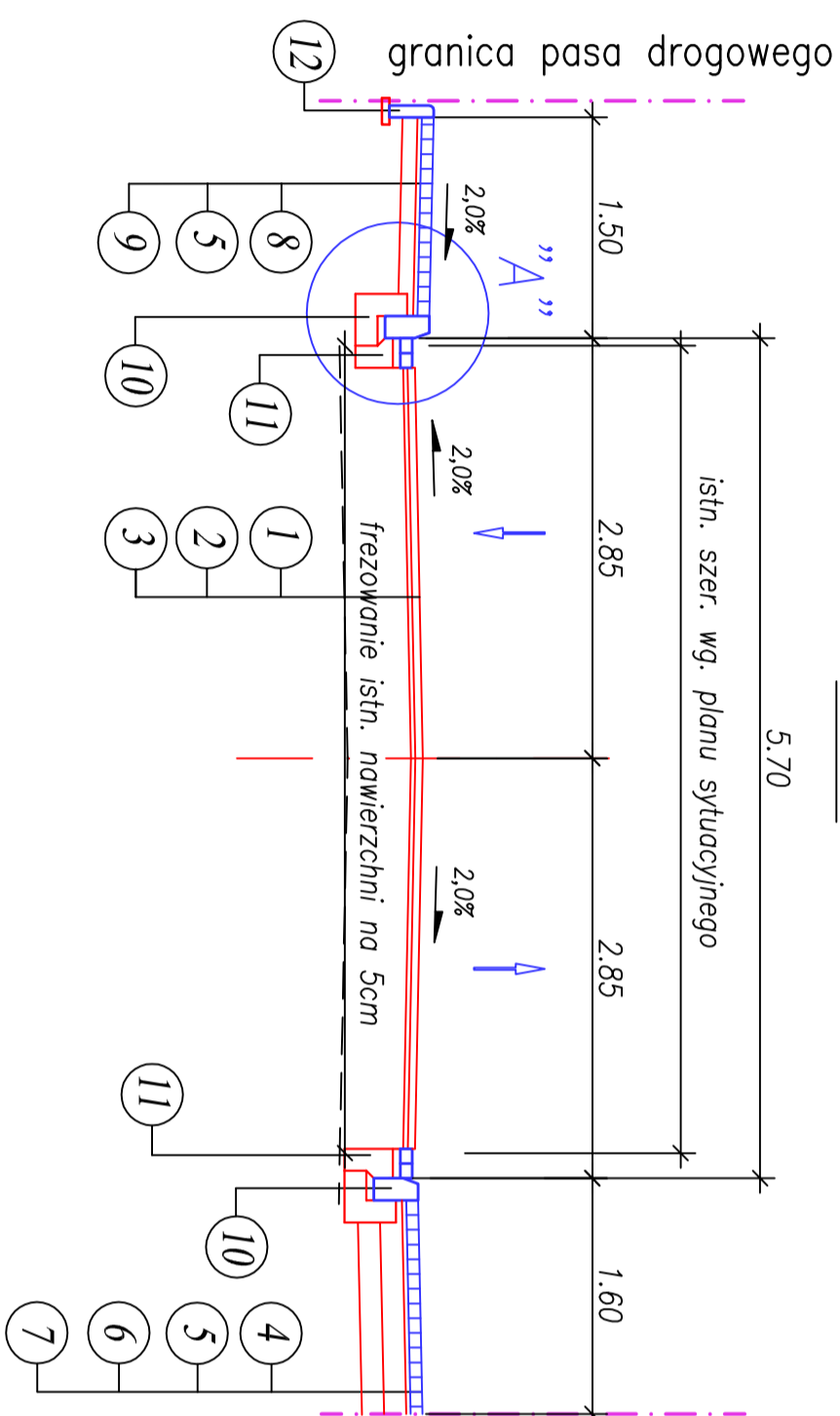


Przekrój A - A

Kategoria ruchu KR 2

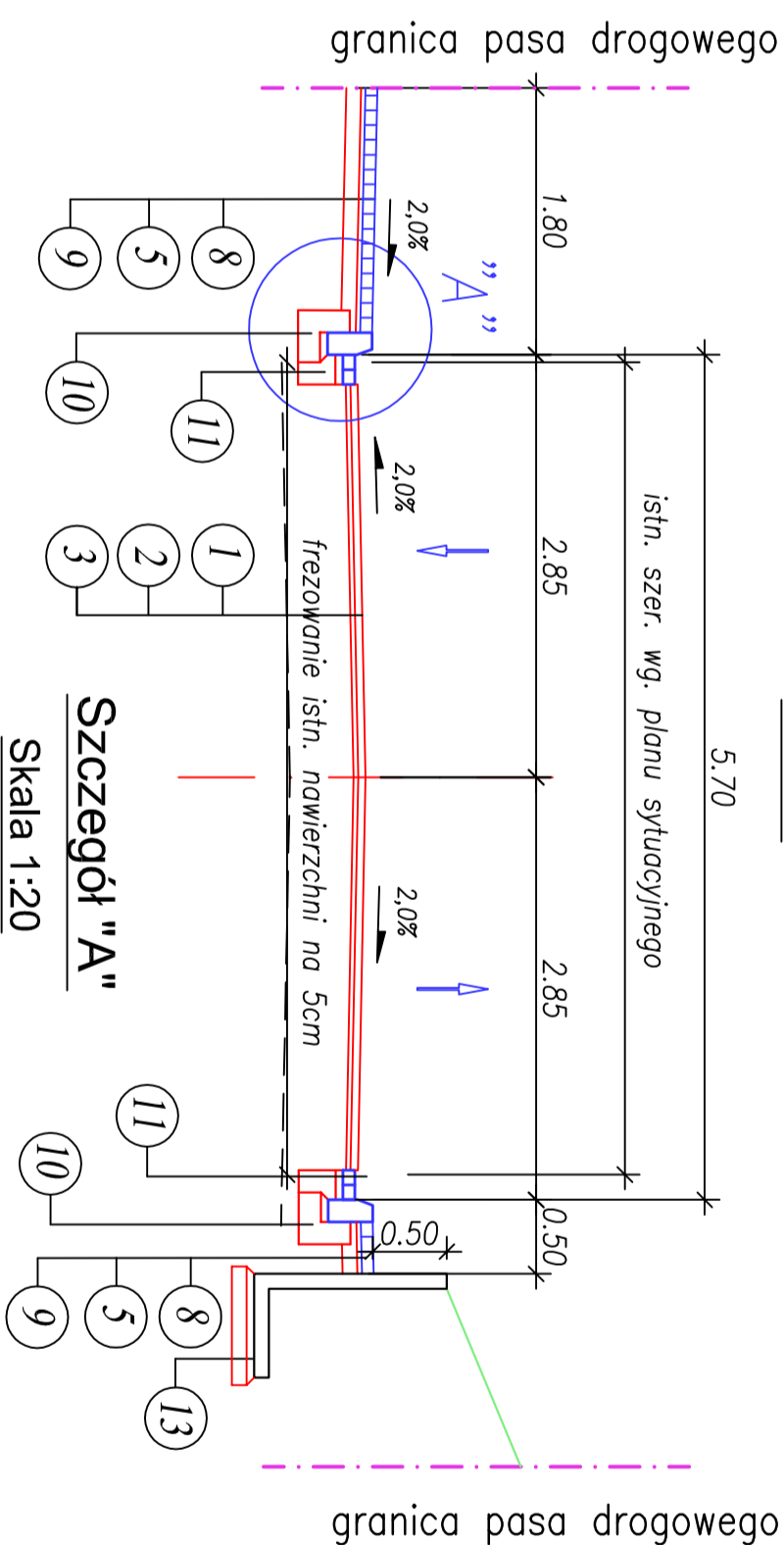
skala 1:50



Przekrój C - C

Kategoria ruchu KR 2

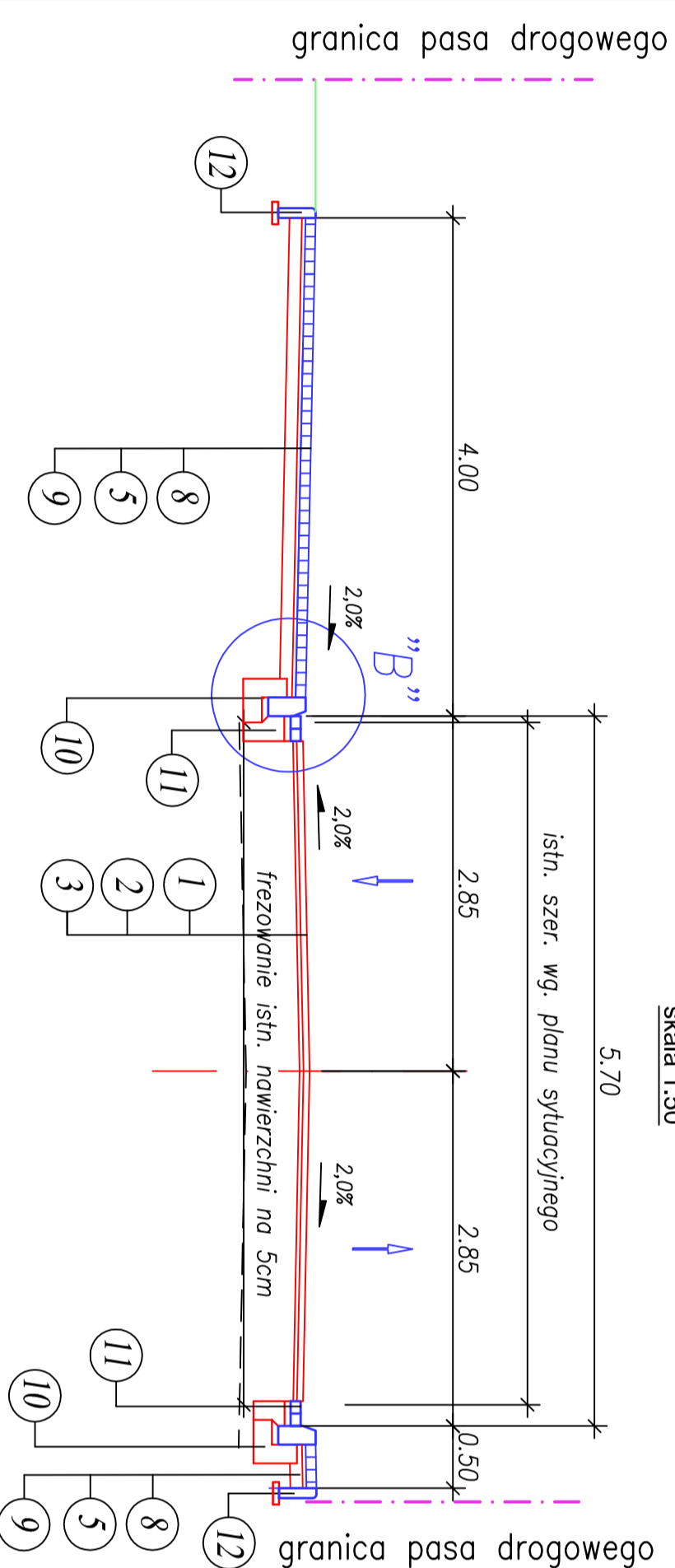
skala 1:50



Przekrój B - B

Kategoria ruchu KR 2

skala 1:50



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie" z późniejszymi zmianami

Jezdnia – KR 2

- 1 Warstwa ścierna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S
- 2 Warstwa wiążąca – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W
- 3 Istniejąca nawierzchnia

Zjazdy

- 4 Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru czerwonego
- 5 Podsyпка cementowo–piaskowa grubości 3 cm
- 6 Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
- 7 Warstwa wznacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Chodniki oraz opaska

- 8 Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru szarego
- 5 Podsyпка cementowo–piaskowa grubości 3 cm
- 9 Warstwa wznacniająca podłoże grubości 10 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Elementy korpusu drogowego

- 10 Kroweźnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm i lawie z betonu C 12/15 z oporem
- 11 Ściek z dwóch trzędów kostki brukowej, prostokątnej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3 cm i na lawie betonowej C 12/15
- 12 Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm
- 13 Mur oporowy prefabrykowany betonowy o wymiarach 130x70x10cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5 cm i podbudowie z betonu C 8/10 gr 10 cm

Wykonawca:	WOJCIECH ZIOŁEK oś. Leśne 15B/63, 62-028 Koziegłowy	Data:	09.2016
Investor:	GININA CZERWONAK ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak		
MODERNIZACJA UL. ŹRÓDLANEJ W CZERWONAKU NA ODCINKU OD RONDA DO UL. LEŚNEJ			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr. uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. W. Ziolek	WKP/0237/POD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/BS/PW	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg
			Podpis:
PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:50 1:20
			Nr. rys.: 5