

**ETAP 3**

**ETAP 2**

	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W9	W10	W11
$\alpha$	36°19'	13°42'	20°01'	06°11'	38°59'	15°43'	28°49'	43°05'	30°06'	49°38'	27°
R	30,00	100,00	100,00	300,00	80,00	120,00	15,00	30,00	30,00	5,00	14,00
T	9,84	12,02	17,85	18,20	21,24	16,55	30,84	5,92	8,07	2,31	3,30
K	19,02	23,92	34,94	32,36	40,82	32,90	80,37	11,28	15,78	2,93	6,80
B	1,57	0,73	1,55	0,44	3,65	1,14	3,90	1,13	1,07	0,51	0,40

Uwaga: Zamawiający dopuszcza przebudowę kolizji teletechnicznych i energetycznych dla 2 i 3 etapu budowy jednocześnie, pod warunkiem zapewnienia pełnej przejezdności ulic w zakresie 3 etapu i swobodnego dojazdu do Urzędu Gminy.

