

Biuro Inżynierskie DUKT

Wojciech Andrzejak



62-070 Dopiewo

ul. Poznańska 38

Tel./fax: (061) 894 20 79

Tel. kom. 602 330 171

e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com

REGON: 301264803

NIP: 923 162 79 79

KONTO: Alior Bank Nr 78 2490 0005 0000 4500 5474 9363

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- Obiekt:** Budowa parkingu z odwodnieniem przy stacji kolejowej w Czerwonaku wraz z budową oświetlenia.
- Lokalizacja:** Czerwonak, stacja kolejowa PKP przy drodze wojewódzkiej nr 196 Poznań-Murowana Goślina – Wągrowiec, działki nr ewid. 1, 2/3, 2/4.
- Zamawiający:** Urząd Gminy Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak
- Studium:** Projekt stałej organizacji ruchu.
- Branża:** Drogi i ulice.
- Data opracowania:** 13 kwietnia 2012 r.

AUTORZY OPRACOWANIA			
Projekt i opracowanie	Branża	Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Autor projektu: mgr inż. Wojciech Andrzejak			

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

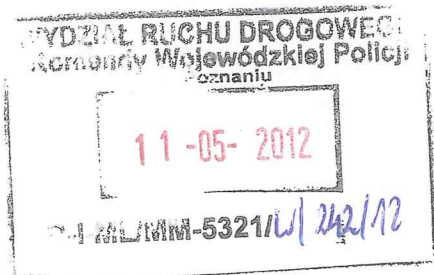
1. Karta uzgodnień.
2. Informacja WZDW.32.6502-1911 wydane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w dniu 02 kwietnia 2012 roku.
3. Opis techniczny.
4. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan organizacji ruchu | 1:500 |

KARTA UZGODNIENI

do projektu organizacji ruchu dla zadania: „Budowa parkingu z odwodnieniem przy stacji kolejowej w Czerwonaku wraz z budową oświetlenia”.



Projekt opisuje porządkanie

WIELKOPOLSKI Komenda
z up. ZASTĘPCA NACZ
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podłsp. Dariusz

Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie
Projekt Organizacji Ruchu
Uzgodniono bez zastrzeżeń
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Gnieźnie

Gniezno, dnia 21.05.12 Podpis

Jacek Szykowny

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez pracownika

RDW w
Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót.

Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi wojewódzkiej bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem.

Termin wprowadzenia
zatwierdzonej organizacji

ruchu do dnia: 31.12.2013

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

z upoważnienia Marszałka Województwa Wielkopolskiego
zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 a) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

zatwierdza / nie zatwierdza
na czas określony do dnia
/ na czas nieokreślony 4202-87/12
projekt organizacji ruchu nr ewid.
bez uwag / z uwagami

24.07.2012

Z-ca DYREKTORA

Krzysztof Józwiak



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.32.6502-19/11

Dot.: koncepcji budowy parkingu w Czerwonaku
Zał.: Koncepcji budowy parkingu

Poznań, dnia 02.04.2012 r.

Biuro Inżynierskie Dukt
Ul. Poznańska 38
62-070 Dopiewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.03.2012 r. w sprawie koncepcji budowy parkingu buforowego przy stacji kolejowej na działkach o nr ewid. 2/3 i 2/4, przy drodze wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec, w miejscowości Czerwonak – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że akceptuje Koncepcję planu zagospodarowania „Budowy parkingu z odwodnieniem przy stacji kolejowej w Czerwonaku wraz z budową oświetlenia” przy uwzględnieniu:

- zastosować inny kolor kostki brukowej w miejscu „wyspy najazdowej” powstałej po zaniżeniu krawężnika na wjeździe na parking, w stosunku do ciągu pieszych;
- barierę ochronną U-12a wydłużyć w kierunku zatoki celem uniemożliwienia wtargnięcia pieszego na jezdnię;

W celu zezwolenia na lokalizację zjazdu w formie decyzji administracyjnej zgodnie z art. 29 Ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 19 z 2007 r. poz. 115 ze zmianami), należy przedłożyć w tut. Zarządzie:

- 3 kpl. części rysunkowej dokumentacji zjazdu z uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia pasa drogowego (plan sytuacyjny z przedstawieniem prawidłowego sposobu odwodnienia obszaru włączenia, przekrój podłużny i poprzeczny, szczegóły konstrukcyjne, opis techniczny);
- w przypadku działania przez pełnomocnika w sprawie – pełnomocnictwo do występowania przed WZDW w Poznaniu w imieniu właściciela nieruchomości 2/3 i 2/4;
- decyzji o warunkach zabudowy lub wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla omawianego terenu;
- aktualny skrócony wypis z rejestru gruntów dla działki o nr ewid. 2/3 i 2/4 oraz działki stanowiącej pas drogi wojewódzkiej nr 196 w obrębie projektowanego zjazdu;
- 2 kpl. projektu zmiany oznakowania stałego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz.1729) zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie;

W dalszej korespondencji prosimy powoływać się na numer niniejszego pisma.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Czerwonak
Ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak
2. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Gnieźnie
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Radosław Zajczkowski
tel. 61/826 53 92 wew. 111

DYREKTOR
(1)
Marek Kmiecik



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa parkingu z odwodnieniem przy stacji kolejowej w Czerwonaku wraz z budową oświetlenia.

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy pomiędzy Gminą Czerwonak z siedzibą w Czerwonaku a Biurem Inżynierskim DUKT Wojciech Andrzejak z siedzibą w Dopiewie.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona w dniu 31 października 2011 roku przez geodetę uprawnionego Dawida Wąsowicza – Pracownia Geodezyjno-Kartograficzna IKSIGREK S.C., 62-002 Suchy Las, ul. Obornicka 46.
- b) Informacja WZDW.32.6502-19/11 wydana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w dniu 02 kwietnia 2012 roku.
- c) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6 poz. 33).
- d) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku).
- g) Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania.
- h) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego i pieszych w obrębie projektowanego parkingu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec. Opracowanie obejmuje uzupełnienie istniejącego oznakowania wynikającego z projektowanego azylu dla pieszych oraz wydzielenia lewoskrętu w ciągu drogi wojewódzkiej jak również oznakowanie projektowanego parkingu.

4. Opis stanu istniejącego ulicy.

Aktualnie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań – Murowana Goślina – Wągrowiec w rejonie stacji kolejowej PKP obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h (teren zabudowany). Droga wojewódzka o nawierzchni mineralno-asfaltowej ma szerokość 9,0 m i jest klasy GP. Na rozpatrywanym odcinku droga ta nosi nazwę ulicy Gdyńskiej i w jej ciągu istnieją dwa skrzyżowania: z ulicą Kościelną (naprzeciwko budynku stacyjnego o nawierzchni z kostki betonowej) oraz z ulicą Podgórną (w formie zjazdu na posesję, nieutwardzoną). W ciągu drogi wojewódzkiej na długości projektowanego parkingu zlokalizowane są obustronne zatoki autobusowe. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 18,0 m.

Na istniejący, częściowo utwardzony teren przed budynkiem stacyjnym PKP, możliwy jest wjazd i wyjazd dwoma zjazdami o nawierzchni mineralno-asfaltowej utwardzonymi w granicach pasa

drogowego. Na działce 2/3 istnieje 5 budynków – bar, toaleta, przybudówka, pakamera oraz garaż, które to przewidziane są do rozbiórki.

Ruch pieszych odbywa się na wydzielonych chodnikach o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0 m (przy jezdni) i 1,50 (odsunięty od jezdni o 1,50 m).

Istniejące oznakowanie w ciągu drogi wojewódzkiej składa się ze znaków pionowych jak i poziomych. Istniejące oznakowanie pionowe projekt przewiduje pozostawić, miejscami przestawić. Oznakowanie poziome przewiduje się zmienić na odcinku od ok. 50 m przed projektowanym wydzieleniem lewoskrętu do skrzyżowania z ulicą Kościelną.

5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. Nr 2) przedstawiono projektowane oznakowanie poziome i pionowe z uwzględnieniem istniejącego oznakowania.

Projekt budowlany obejmuje budowę parkingu na działkach 2/3 i 2/4. Dla zachowania bezpieczeństwa przewidziano w nim zamknięcie zjazdu naprzeciw budynku stacyjnego i budowę nowego, którego lokalizację przesuniętego w kierunku Poznania. Zjazd ten będzie miał charakter wjazdu na projektowany parking, wyjazd odbywać będzie się po istniejącym zjeździe, którego przewiduje się przebudować zgodnie z zaleceniami Zarządcy drogi. Wjazd na projektowany parking odbywać będzie się z wydzielonego lewoskrętu powstałego wskutek poszerzenia jezdni ul. Gdyńskiej z 9,0 m do 10,5 m kosztem przebudowywanego chodnika po stronie stacji kolejowej na kryciu którego przewidziano budowę azylu dla pieszych.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje, zgodnie z projektem budowlanym, na parkingu oznakowanie krawędzi miejsc parkingowych jak również stanowisk postojowych zastrzeżonych - kopert(bus) poprzez zastosowanie odmiennego koloru kostki – zamiast linii P-18 i P-20. Miejsca parkingowe zastrzeżone przewiduje się uzupełnić znakami poziomymi P-22 („BUS”) i P-24 („miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”), a miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych dodatkowo znakami pionowymi z tabliczką T-29. Na wjeździe na przedmiotowy parking projektuje się ustawienie znaku pionowego D-18 „parking”, na wyjeździe znak D-18 „parking” z tabliczką T-3a „KONIEC”. Odstępuje się od każdorazowego oznakowania ciągu miejsc postojowych z tabliczkami wskazującymi sposób parkowania i uznaje się za wystarczające oznakowanie poziome – w formie odmiennego koloru kostki oraz oznakowanie wjazdu i wyjazdu znakami D-18. W związku iż zakłada się wjazd i wyjazd osobnymi zjazdami uwzględniono również stosowne ich oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi. Na wjeździe od strony parkingu projektuje się na wspólnym słupku ze znakiem D-18 ustawienie znaku B-2 „zakaz wjazdu” dla uniemożliwienia wyjazdu. Na wyjeździe w związku z włączaniem się do ruchu w drogę wojewódzką uwzględniono ustawienie znaku pionowego B-20 „STOP” z uzupełnieniem znakiem poziomym P-12 „linia bezwzględnie zatrzymania - stop”. Dodatkowo na nawierzchni zjazdu przewidziano wymalowania strzałki kierunkowej w lewo lub w prawo P-8g. Od strony drogi wojewódzkiej na wspólnym słupku ze znakiem B-20 przewidziano znak B-2 „zakaz wjazdu”, który to w ciągu ulicy Gdyńskiej przewiduje się uzupełnić znakami B-21 „zakaz skręcania w lewo” oraz B-22 „zakaz skręcania w prawo”. Powstały lewoskręt z poszerzenia drogi wojewódzkiej, na którego kryciu projekt budowlany zakłada wykonanie wyspy wyniesionej z azylem dla pieszych, zakłada się oznakować znakiem pionowy F-10 „kierunki na pasach ruchu”, a wspomniany azyl zestawem znaków C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” oraz tablicą kierującą U-6a „tablica kierująca szeroka”. Istniejące przejście dla pieszych przewiduje się przesunąć w kierunku Poznania jednak z zachowaniem bezpiecznej odległości od istniejącej zatoki autobusowej. Oznakowanie jego przewiduje się poprzez przestawienie istniejących

znaków pionowych D-6 „przejście dla pieszych” i wymalowanie na nowo znaków poziomych tj. P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Wspomniany lewoskręt przewidziano oznakować strzałkami kierunkowymi w lewo P-8b oraz od strony kierunku przeciwnego znakiem P-4 „linia podwójna ciągła”. Od kierunku na wprost oddzielono lewoskręt znakami poziomymi P-1c „linia pojedyncza przerywana – wydzielająca”, oraz P-2b „linia pojedyncza ciągła – szeroka”. Powierzchnię wyłączoną z ruchu oznakowano poprzez wymalowanie znakiem P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu” z linią krawędziową P-7b „linia krawędziowa ciągła”. Dodatkowo 50 m przed początkiem skosów wydzielających lewoskręt przewidziano wymalowanie linii P-4 „linia podwójna ciągła” i dowiązano się w ten sposób do istniejącej linii P-4 zastosowanej przed przejściem dla pieszych. W ciągu linii P-4 w miejscach istniejących wjazdów na posesje przewiduje się zastąpienie jej linią P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”.

W związku z niedostateczną widocznością istniejącego oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ulicy Kościelnej z ulicą Gdyńską – w szczególności znaki P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania - stop” oraz linii P-4 „linia podwójna ciągła” projekt ten zakłada odmalowanie ich na nowo.

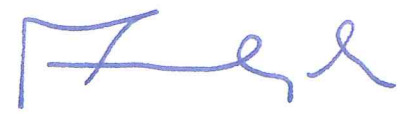
6. Uwagi końcowe

Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Projektowane oznakowanie poziome należy wymalować na nawierzchni jezdni białą farbą chlorokauczkową. Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **listopad/grudzień 2013 roku.**

Sporządził



mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, 13 kwietnia 2012 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Budowa parkingu z odwodnieniem przy stacji kolejowej w Czerwonaku wraz z budową oświetlenia”.

Znaki pionowe:

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
B-2	„zakaz wjazdu”	2 szt.	projektowane
B-20	„STOP”	1 szt.	projektowany
B-21	„zakaz skręcania w lewo”	1 szt.	projektowany
B-22	„zakaz skręcania w prawo”	1 szt.	projektowany
B-33/B-25	„ograniczenie prędkości do 40 km/h” / „zakaz wyprzedzania”	1 szt./1szt.	do przestawienia
C-9	„nakaz jazdy z prawej strony znaku”	2 szt.	projektowane
D-6	„przejście dla pieszych”	2 szt.	do przestawienia
D-18	„parking”	2 szt.	projektowane
F-10	„kierunki na pasach ruchu”	1 szt.	projektowany
U-6a	„tablica kierująca szeroka”	2 szt.	projektowane
T-3a	Tabliczka treści „KONIEC” wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	1 szt.	projektowany
T-29	Tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	3 szt.	projektowane

Znaki poziome:

P-1c	„linia pojedyncza przerywana - wydzielająca”	45,0 mb	projektowane
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	42,0 mb	projektowane
P-2b	„linia pojedyncza ciągła - szeroka”	23,0 mb	projektowane
P-4	„linia podwójna ciągła”	77,0 mb	projektowane
P-4	„linia podwójna ciągła”	8,0 mb	do odmalowania
P-7b	„linia krawędziowa ciągła”	129,0 mb	projektowane
P-8b	„strzałka kierunkowa w lewo”	3 szt.	projektowane
P-8g	„strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo”	1 szt.	projektowane

P-10	„przejście dla pieszych”	32,0 mb s	projektowane
P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	12,0 mb	projektowane
P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	4,0 mb	do odmalowania
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	8,0 mb	projektowane
P-21	„powierzchnia wyłączona z ruchu”	65,0 m ²	projektowane
P-22	„BUS”	2 szt.	projektowane
P-24	„miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”	3 szt.	projektowane

Opracował:



mgr inż. Wojciech Andrzejak