

UCHWAŁA NR 508/LV/2018
RADY GMINY CZERWONAK

z dnia 20 września 2018 r.

w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak oraz Gminą Suchy Las w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań oraz z Gminą Suchy Las porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr 508/LV/2018
Rady Gminy Czerwonak
z dnia 20 września 2018 r.

Porozumienie Międzygminne nr z dnia r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....

a

Gminą Czerwonak, reprezentowaną przez:

.....

oraz

Gminą Suchy Las, reprezentowaną przez:

.....

§ 1. Gmina Czerwonak oraz Gmina Suchy Las powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej nr 397 na trasie Biedrusko – Promnice – Bolechowo-Osiedle – Bolechowo – Trzaskowo – Potasze, w części dotyczącej Gminy Czerwonak oraz Gminy Suchy Las.

§ 2. Miasto Poznań przejmując prawa i obowiązki Gminy Czerwonak oraz Gminy Suchy Las, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3. 1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1 należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji należy do Miasta Poznania.

§ 4. Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5. Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6. 1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem pisemnej opinii Gminy Czerwonak oraz Gminy Suchy Las.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1.

§ 7. Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Czerwonak w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „Transkom” Sp. z o.o., które jest podmiotem wewnętrznym Gminy Czerwonak w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1), i podlega kontroli tej Gminy.

§ 8. 1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Czerwonak oraz Gmina Suchy Las zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 9. 1. Gmina Czerwonak oraz Gmina Suchy Las zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej na terenie gminy Czerwonak i gminy Suchy Las oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1, dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Czerwonak oraz Gminę Suchy Las na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, według harmonogramu określonego w umowach.

7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Czerwonak oraz Gmina Suchy Las zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Czerwonak oraz Gminy Suchy Las, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.

8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Czerwonak oraz Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.

9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.

10. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Czerwonak oraz Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;

2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 października 2018 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 11. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 13. Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina Czerwonak

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Suchy Las

.....

Uzasadnienie

uchwały Rady Gminy Czerwonak

w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak oraz Gminą Suchy Las w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Proponuje się zawrzeć porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem Poznań, Gminą Czerwonak i Gminą Suchy Las obejmujące linię komunikacyjną nr 397. Uruchomienie linii komunikacyjnej nr 397 usprawni istniejącą komunikację i poprawi warunki dojazdu mieszkańcom północnej części gminy.

Uchwała nie wywołuje skutków finansowych.