

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**Budowa połączenia drogowego od skrzyżowania
ulic Źródlanej i Zdroje w Czerwonaku do ulicy
Nowe Osiedle w Kicinie**

Miejscowość: **Czerwonak/Kicin** Powiat: **poznański**
Woj.: **wielkopolskie**

Inwestor:

Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

Umowa:

WI.272.17.3.12 z dnia 27.11.2012r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził:	Mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa połączenia drogowego od skrzyżowania ulic Źródlanej i Zdroje w Czerwonaku do ulicy Nowe Osiedle w Kicinie

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu – rys. nr 2 – skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dot. Budowa połączenia drogowego od skrzyżowania ulic Źródlanej i Zdroje w Czerwonaku do ulicy Nowe Osiedle w Kicinie

Lp.	Data	Opinia

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

Budowa połączenia drogowego od skrzyżowania ulic Źródlanej i Zdroje w Czerwonaku do ulicy Nowe Osiedle w Kicinie

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego na czas budowy połączenia drogowego od skrzyżowania ulic Źródlanej i Zdroje w Czerwonaku do ulicy Nowe Osiedle w Kicinie.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowych ulic.

2. Zamawiający

Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. Umowa nr WI.272.17.3.12 z dnia 27.11.2012r. z Gminą Czerwonak,
- 4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- 4.3. Projekt budowlano-wykonawczy,
- 4.4. Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony z 2005 Dz. U. Nr 108. poz.908) – z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181),
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729),
- Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115,
- Rozporządzenie MSWiA z 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U nr 123 poz. 840),
- Rozporządzenie MSWiA z 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. nr 132 poz. 840).

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na projekcie tymczasowej organizacji ruchu,
- Podstawowy zakres robót,
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń.

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L,
- szerokość jezdni – 6,00m,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość chodników – 2,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,50 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2,0%,
- kategoria ruchu – KR3.

7. Organizacja ruchu na czas robót

Sposób organizacji ruchu na czas robót, który obejmuje zakres inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z projektem wyłączając z ruchu przedmiotowe odcinki (za wyjątkiem warunkowego dostępu dla mieszkańców oraz pojazdów budowy).

8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na projekcie tymczasowej organizacji ruchu pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunku należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie drogi, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad tymi ciągami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni (dla ruchu rowerów min.2,5m)

- Wymagania podstawowe:
 - zastosować znaki z grupy „średnie”,

9.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na projekcie tymczasowej organizacji ruchu
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

10. Przewidywany termin zastosowania tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin zastosowania tymczasowej organizacji ruchu to wiosna 2014 roku.