

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks Postępowania Administracyjnego /t. j. - Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 roku ze zm./ oraz art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych / t.j. - Dz. U. z 2007 nr 19, poz. 115 ze zm./ po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03 października 2011r:

**Urząd Gminy Czerwonak  
Ul. Źródłana 39  
62-004 Czerwonak**

### z e z w a l a m

na lokalizację projektowanej przebudowy linii kablowej SN iNN w drodze gminnej: ul. Źródłana w m. Czerwonak (dz. nr 76/3 i 85/4 z ark. mapy 4 obręb Czerwonak), zgodnie z dołączoną do niniejszej decyzji mapą zasadniczą z uwzględnieniem następujących warunków:

1. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
2. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni jezdni powinna być dostosowana do kategorii ruchu KR3 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r.), odtworzenie chodnika na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 – warstwa grubości 5cm, odtworzenie nawierzchni drogi gruntowej oraz szerokości wykopu warstwą grubości 15 cm z tłuczni betonowej (warstwa grubości 10 cm o frakcji od 31,5 do 63 mm oraz warstwa grubości 5 cm o frakcji od 0 do 31,5 mm). Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe (kostka brukowa). Pobocze powinno być odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w obrębie jezdni wynosi 1,00, w obrębie pobocza 0,98.
3. W obrębie pasa drogowego (jezdni) urządzenie wbudować w rurze ochronnej metodą przecisku lub przewiertu, zgodnie z polskimi normami.
4. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
5. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi, bez zajmowania jezdni (w przypadku przewiertu lub przecisku), przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
6. W przypadku wystąpienia kolizji podczas budowy, przebudowy i remontu drogi gminnej w/w projektowana infrastruktura techniczna zostanie przełożona na koszt jej właściciela na warunkach wynikających z art. 39 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity z dnia 08 lutego 2007 r. (Dz. U. Nr 19, poz. 115) - ze zmianami/.
7. Zgodnie z art. 39 w/w ustawy o drogach publicznych poucza się inwestora o obowiązku:
  - o uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
  - o uzyskania w Urzędzie Gminy decyzji na prowadzenie robót i zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym.

### POUCZENIE

Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy się zwrócić do Zarządcy drogi przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej decyzji zgodą oraz ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć do zatwierdzenia projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Wójta Gminy Czerwonak, **w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.**

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD – a/a

**URZĄD GMINY  
CZERWONAK**  
62-004 Czerwonak, Źródłana 39  
tel. 8120-251, fax 8120-270

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 4. Ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 z 8 grudnia 2006 r. poz. 1635)

**Inspektor ds. Dróg**

**Bogna Żelazna**



Z up. Wójta  
**Eugeniusz Chałupniczak**  
Zastępca Wójta