

Zmiany w dokumentacji projektowej dotyczącej budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha w Czerwonaku a Piłsudskiego w Koziegłowach.

1. W konstrukcjach nawierzchni zamienia się podbudowę pomocniczą z nawiezonego gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa, grubość warstwy 15 cm, na **podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o $R_m=2,5$ MPa, grubość warstwy 15 cm, dowiezonego z betoniarni.**
2. W konstrukcjach nawierzchni zamienia się podbudowę pomocniczą z nawiezonego gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, grubość warstwy 15 cm, na **podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o $R_m=5,0$ MPa, grubość warstwy 15 cm, dowiezonego z betoniarni.**
3. Zmienia się warstwę ścierną na jezdni połączenia drogowego z SMA na warstwę ścierną z betonu asfaltowego.
4. Wprowadza się pod obrzeżami betonowymi 8/30 ławy betonowe B20 z oporem.
5. W miejsce trawy układanej z rolki wprowadza się trawę z siewu przy grubości warstwy humusu 10 cm.

mgr inż. Janusz Pięchowiak
upr. bud. do projektowania
i kierowania rob. budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
drogowej nr ewid: 82/88/WZDP

PROFIL BIS Sp. z o.o.
65-463 Zielona Góra, ul. Fabryczna 23
tel. 322 13 44, fax 322 13 41, tel. 327 20 51 w. 144
Reg. 977940590, NIP 929-16-82-746
KSR 0000061558