

Stadium dokumentacji:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zadanie:

**Budowa ulicy Kolejowej w Miękwowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną**

Miejscowość: **Miękowo** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:  
Obręb Miękowo, działki o nr ewid.: 267, 113/7, 80/1, 83, 50, 90/8, 90/10.

Inwestor:

**Gmina Czerwonak**  
**ul. Źródłana 39**  
**62-004 Czerwonak**

Umowa:

WI.272.4.4.12 z dnia 16.05.2012r.

<b>Stanowisko</b>	<b>Tytuł, Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia bud. nr</b>	<b>Podpis</b>
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził:	Józef Gorwa	170/79/Pw	

grudzień 2012 rok

**egz. 1**

# PROJEKTU TYMCZSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## SPIS ZAWARTOŚCI

**Budowy ulicy Kolejowej w Miękwowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną**

### **I. Karta uzgodnień**

### **II. Opis techniczny**

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat 1 – rys. nr 2.1 – skala 1:1000
3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat 2 – rys. nr 2.2 – skala 1:1000
4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat 3 – rys. nr 2.3 – skala 1:1000
5. Projekt tymczasowej organizacji ruchu – schemat 4 – rys. nr 2.4 – skala 1:1000

## PROJEKTU TYMCZSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### KARTA UZGODNIENÍ

Dot. Budowy ulicy Kolejowej w Miękowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną

Lp.	Data	Opinia

# PROJEKTU TYMCZSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## OPIS TECHNICZNY

### **Budowy ulicy Kolejowej w Miękwowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną**

#### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego na czas budowy dla ulicy Kolejowej w Miękwowie na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej do skrzyżowania z ulicą Leśną, na terenie gminy Czerwonak.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowych ulic.

#### **2. Zamawiający**

Gmina Czerwonak  
ul. Źródlana 39  
62-004 Czerwonak

#### **3. Jednostka projektowa**

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon  
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.

#### **4. Podstawa opracowania**

- 4.1. Umowa nr WI.272.4.4.12 z dnia 16.05.2012r. z Gminą Czerwonak,
- 4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- 4.3. Projekt budowlano-wykonawczy,
- 4.4. Przepisy prawne:
  - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony z 2005 Dz. U. Nr 108. poz.908) – z późniejszymi zmianami,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393),
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181),

- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729),
- Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115,
- Rozporządzenie MSWiA z 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U nr 123 poz. 840),
- Rozporządzenie MSWiA z 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. nr 132 poz. 840).

## 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na projekcie tymczasowej organizacji ruchu w skali 1: 1000,
- Podstawowy zakres robót,
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń,

## 6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Parametry techniczne:

- klasa drogi – L,
- szerokość jezdni:     ul. Kolejowa – 5,00 m,  
                              ul. Ogrodowa – 6,00 m,
- prędkość projektowa –  $V_p=40$  km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość chodników – 2,00 m (lokalnie 1,50m),
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,00-3,50m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – 2,0%,
- kategoria ruchu – KR2.

## 7. Organizacja ruchu na czas robót

Sposób organizacji ruchu na czas robót, które obejmuje zakres inwestycji należy przeprowadzić zależnie od odcinka na którym będą one prowadzone w oparciu o trzy schematy stanowiące rys. nr 2.1; 2.2; 2.3 i 2.4.

- SCHEMAT 1 (rys. nr 2.1) – ma zastosowanie dla prac prowadzonych na odcinku ul. Kolejowej od torów kolejowych do skrzyżowania z ul. Ogrodową;

- SCHEMAT 2 (rys. nr 2.2) – ma zastosowanie dla prac wykonywanych na odcinku ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Ogrodową do skrzyżowania z ul. Leśną;
- SCHEMAT 3 (rys. nr 2.3) – ma zastosowanie dla prac wykonywanych na odcinku ul. Kolejowej od skrzyżowania z ul. Leśną do końca zakresu objętego opracowaniem;
- SCHEMAT 4 (rys. nr 2.4) – ma zastosowanie dla prac wykonywanych na odcinku ul. Ogrodowej.

## 8. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na projekcie tymczasowej organizacji ruchu w skali 1:1000 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

## 9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

### 8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunku należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie drogi, ciągu pieszo-rowerowego, chodnika, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad tymi ciągami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni (dla ruchu rowerów min.2,5m)

- Wymagania podstawowe:
  - zastosować znaki z grupy „średnie”,

### 9.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na projekcie tymczasowej organizacji ruchu
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

## 10. Przewidywany termin zastosowania tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin zastosowania tymczasowej organizacji ruchu to lata 2013-2014 roku.

*Budowa ulicy Kolejowej w Miętkowie wraz z odcinkiem ulicy Ogrodowej*