



Poznań, dnia 05.12.2014 r.

Nasz znak: ZDP.12.4620.504/14
Dotyczy: Oświetlenie drogowe – 2434P
Wasz znak: -

Urząd Gminy Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie lokalizację projektowanego oświetlenia drogowego w pasie drogi powiatowej nr 2434P Owińska-Mielno w obrębie Owińska, gmina Czerwonak w miejscu przedstawionym na dołączonej do niniejszej opinii mapie zasadniczej na następujących warunkach:

1. Należy zapewnić właściwe oświetlenie jezdni drogi powiatowej.
2. Warunkiem zlokalizowania linii kablowej w pasie drogowym na odcinku od lampy nr 1/30 do granicy pomiędzy działkami nr ewidencyjny 104/2 i 110/5, jest w miejscu wykopów otwartych odtworzenie nawierzchni tłuczniem kamiennym [warstwa dolna o grubości 20 cm z kruszywa o wymiarach 40 – 80 mm, warstwa górna o grubości 10 cm z kruszywa o wymiarach 0 – 20 mm] lub destruktem bitumicznym [warstwa o grubości 30 cm]. Warstwy kruszywa należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować - zgodnie z uwagami przedstawiciela ZDP.
3. Szczegółowe rozwiązanie przejścia kabla zasilającego w rejonie przepustu drogowego [w obrębie granicy pomiędzy działkami nr ewidencyjny 110/3 i 110/4] należy uzgodnić w ZDP przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy przedmiotowej infrastruktury.
4. Projektowaną linię kablową zlokalizowaną w odległości mniejszej niż 1,5 m od krawędzi jezdni ułożyć w rurze osłonowej.
5. Projektowane słupy należy zlokalizować poza skrajnią jezdni drogi powiatowej możliwie blisko granicy pasa drogowego.
6. Projektowaną infrastrukturę należy ułożyć na głębokości [wynikającej z przepisów branżowych] pozwalającej na przebudowę drogi powiatowej, m. in. przebudowę jezdni, budowę chodnika, pogłębienie rowu.
7. Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem lub jezdnią oprócz projektowanych słupów oświetleniowych.
8. Wykopy na czas wykonywania prac powinny być wąskoprzestrzenne. Należy zabezpieczyć krawędzie wykopu i krawędź jezdni drogi powiatowej przed osuwaniem się.
9. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
10. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowej infrastruktury należy odtworzyć przy użyciu materiału piaszczysto - żwirowego i odpowiednio zagęścić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20-30 cm. Po zasypaniu wykopów należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu. Wymagany przez ZDP wskaźnik zagęszczenia gruntu wynosi 0,98.
11. Pobocze w miejscu wykopów otwartych zlokalizowanych w odległości mniejszej niż 1,0 m od krawędzi jezdni należy na szer. 1,0 m [od krawędzi jezdni] po zakończeniu robót ziemnych odtworzyć i umocnić tłuczniem kamiennym [warstwa dolna o grubości 10 cm z kruszywa o wymiarach 40 – 80 mm, warstwa górna o grubości 5 cm z kruszywa o wymiarach 0 – 20 mm] lub destruktem bitumicznym [warstwa o grubości 15 cm]. Warstwy kruszywa należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować - zgodnie z uwagami przedstawiciela ZDP.
12. Pobocze powinno być odpowiednio zagęszczone i wyprofilowane.
13. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
14. Prace należy wykonywać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
15. Roboty wykonywać bez powodowania utrudnień w ruchu na drodze oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
16. Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami ustawy „Prawo Budowlane”.
17. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych należy się zgłosić do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie zgody na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej opinii zgodą oraz zawrzeć umowę użyczenia dla umieszczenia w pasie drogowym urządzeń związanych z potrzebami ruchu drogowego. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć do zatwierdzenia projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.
18. Niniejsza opinia ważna jest dwa lata od dnia wydania.