



- LEGENDA:**
- linia rozgraniczająca teren
 - proj. os
 - proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
 - proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm obniżony
 - proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
 - proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
 - proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego, gr. 6 cm
 - proj. nawierzchnia chodnika z brukowej kostki szarego, gr. 6 cm
 - proj. nawierzchni zjazdów publicznych z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
 - pobocze gruntowe
 - proj. zieleni niska
 - proj. pochylenie poprzeczne
 - numer działki w liniach rozgraniczających objęty Decyzją o ustaleniu lokalizacji celu inwestycji publicznej
 - numer działki w liniach rozgraniczających objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
 - proj. przepust betonowy pod drogą o średnicy 400mm
 - proj. rów bezodpływowy
 - proj. ściec podchodnikowy "korytkowy"
 - proj. oznakowanie pionowe
 - proj. tablice kierujące U-21a/U-21b

INWESTOR
Urząd Gminy Czerwonak

 Urząd Gminy Czerwonak
 ul. Źródłana 39
 62-004 Czerwonak

ZAMAWIAJĄCY
Urząd Gminy Czerwonak

 Urząd Gminy Czerwonak
 ul. Źródłana 39
 62-004 Czerwonak

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE "DROMAX"

 ul. Milczańska 18A lok. 19, 61-131 POZNAŃ
 e-mail: biuro@dromax.com.pl
 tel. / fax. +48 (0-61) 221 27 95
 web: www.dromax.com.pl

STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT	Budowa infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Bolesławie - ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku dworca w Bolesławie wzdłuż ul. Obornickiej, na odcinku od ul. Kasztanowej do granicy Gminy Czerwonak.
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORGANIZACJI RUCHU Etap V
BRANŻA	DROGOWA

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał BAUMGART	
NR UPRAWNIENI/SPECIALNOŚĆ	WKP/0252/POOD/08 spr. Aut. do projektowania doc. ograniczeń w zagospodarowaniu drogowym	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Anna ŁUSZCZAK	
	inż. Marcin KABACIŃSKI	

DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
23.03.2015	1:500	01_5
Nazwa pliku: 054_ZN_DR_01_A.dwg (054_ZN_DR_01_5A.pdf)		