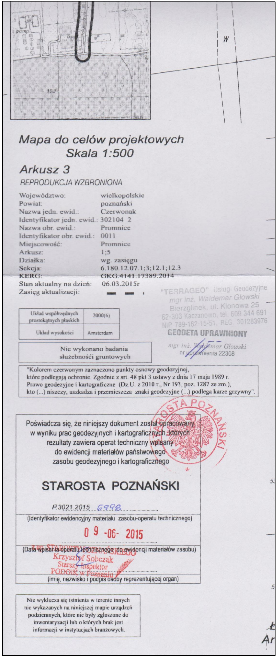


Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Arkusz 3

REPRODUKCJA WZBRONIONA

Województwo:	wielkopolskie
Powiat:	poznański
Nazwa jedn. ewid.:	Czerwonak
Identyfikator jedn. ewid.:	302104_2
Nazwa obr. ewid.:	Promnice
Identyfikator obr. ewid.:	0011
Miejscowość:	Promnice
Arkusz:	1;5
Działka:	wg. zasięgu
Sekcja:	6.180.12.07.1;3;12.1;12.3
KERG:	GKG.4141.17389.2014
Stan aktualny na dzień:	06.03.2015r
Zasięg aktualizacji:	▬ ▬ ▪

"TERRAGEO" Usługi Geodezyjne
mgr inż. Waldemar Głowski
Bierzglinek, ul. Klonowa 25
62-303 Kaczanowo, tel. 609 344 691
NIP 789-162-15-51, REG. 301283976

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Waldemar Głowski
nr uprawnienia 22308

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000(6)
Układ wysokości	Amsterdam

Nie wykonano badania służebności gruntowych

"Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny".

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2015. 6998

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)

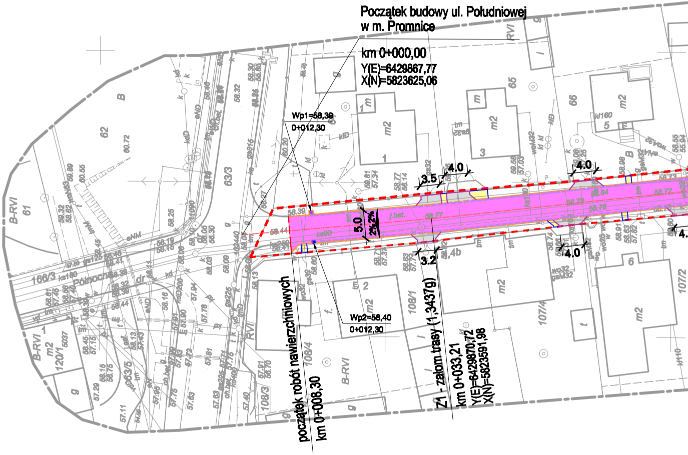
09 -06- 2015

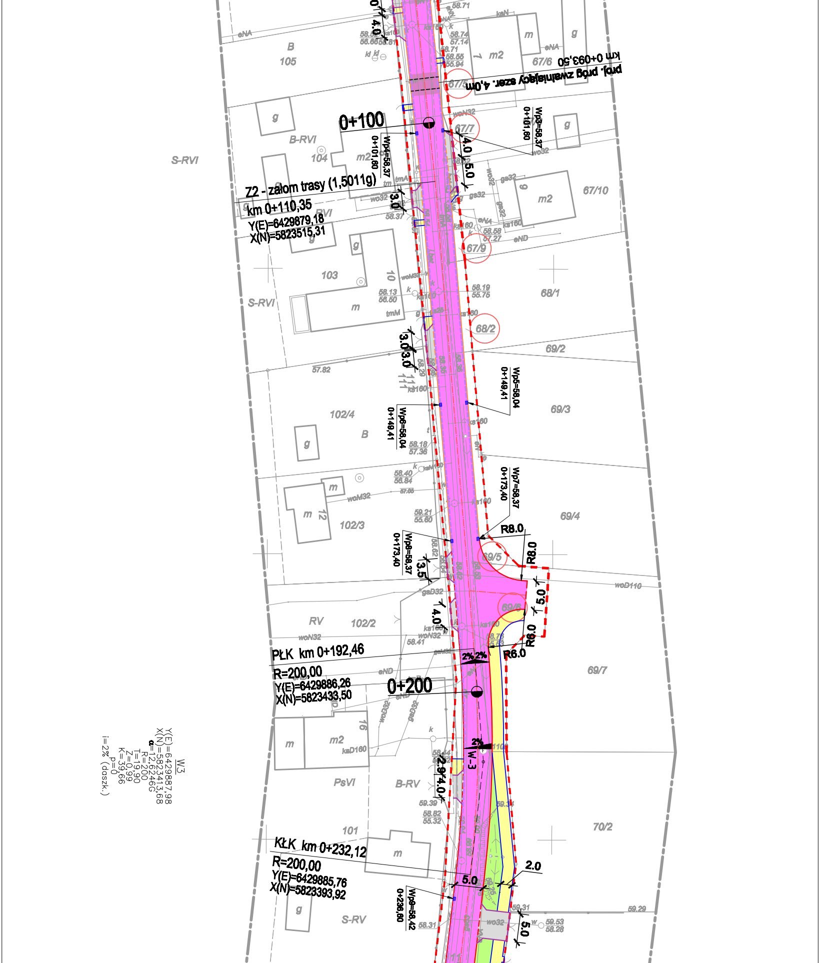
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

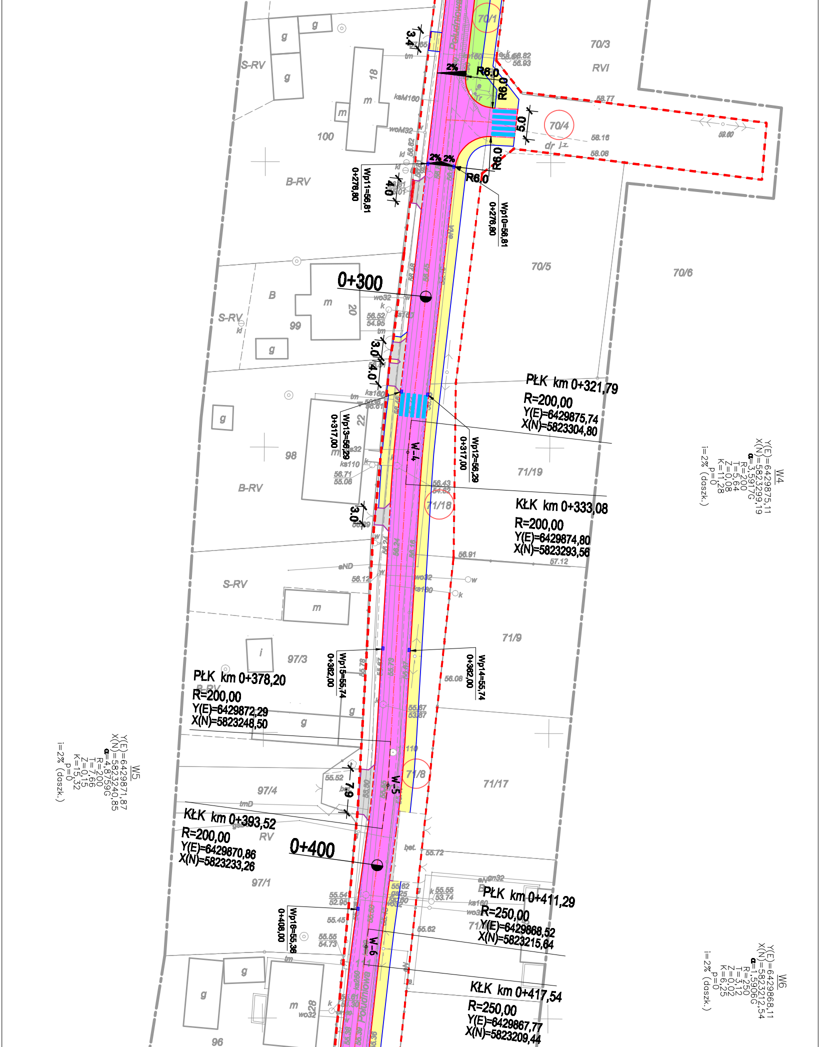
Krzysztof Sobczak
Starszy Inspektor
PODGiK w Poznaniu

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

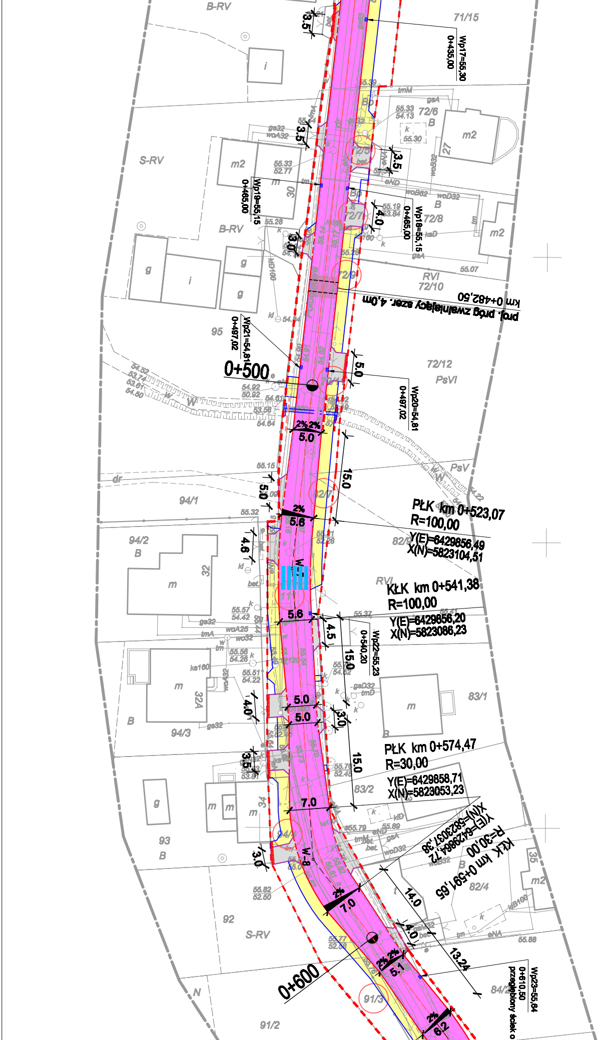
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.


Początek budowy ul. Południowej
w m. Promnice
km 0+000,00
Y(E)=6429867,77
X(N)=5823625,06
Wp1=58,39
0+012,30
Wp2=58,40
0+012,30
początek robót nawierzchniowych
km 0+008,30
Z1 - załom trasy (1,3437g)
km 0+033,21
Y(E)=6429870,72
X(N)=5823591,98
5.0
2% 2%
3.5
4.0
3.2
4.0
4.0
166/3
Północna
63/3
62
61
B-RVI
120/1
108/3
108/4
108/1
107/4
107/2
65
66
m2
RVI


proj. próg zwalniający szer. 4,0m
km 0+093,50
0+100
Wp3=58,37
0+101,60
Wp4=58,37
0+101,60
Z2 - załom trasy (1,5011g)
km 0+110,35
Y(E)=6429879,18
X(N)=5823515,31
Wp5=58,04
0+149,41
Wp6=58,04
0+149,41
Wp7=58,37
0+173,40
Wp8=58,37
0+173,40
R8.0
R8.0
R6.0
R6.0
PŁK km 0+192,46
R=200,00
Y(E)=6429886,26
X(N)=5823433,50
0+200
2% 2%
2%
W-3
KŁK km 0+232,12
R=200,00
Y(E)=6429885,76
X(N)=5823393,92
Wp9=58,42
0+236,60
W3
Y(E)=6429887,98
X(N)=5823413,68
α=12,6246G
R=200
T=19,90
Z=0,99
K=39,66
i=2% (daszk.)
p=0
B
105
B-RVI
104
103
S-RVI
S-RVI
RVI
102/4
B
102/3
RV
102/2
PsVI
B-RV
101
S-RV
67/6
67/5
67/7
67/10
67/9
68/1
68/2
69/2
69/3
69/4
69/5
69/6
69/7
70/2
4.0
4.0
5.0
3.0
3.0
3.0
3.5
4.0
5.0
2.9
4.0
5.0
2.0
5.0
57.82
58.19
55.75
58.13
56.50
58.18
57.36
58.40
56.84
59.21
55.60
58.41
59.39
58.62
55.32
58.31
59.31
59.53
58.28
59.29
woD110
woN32
gaD32
ksD160
wo32
ks160
eNA
eND
m2
m
g
tmM
10
12
16

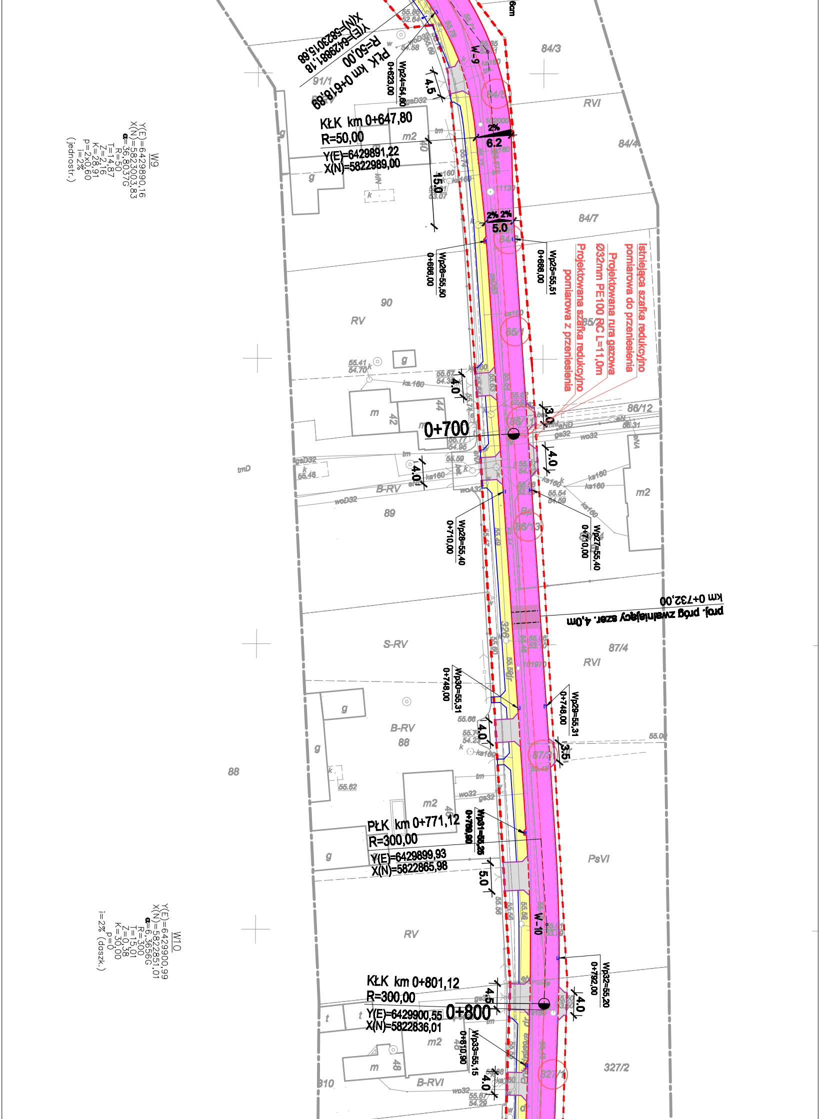


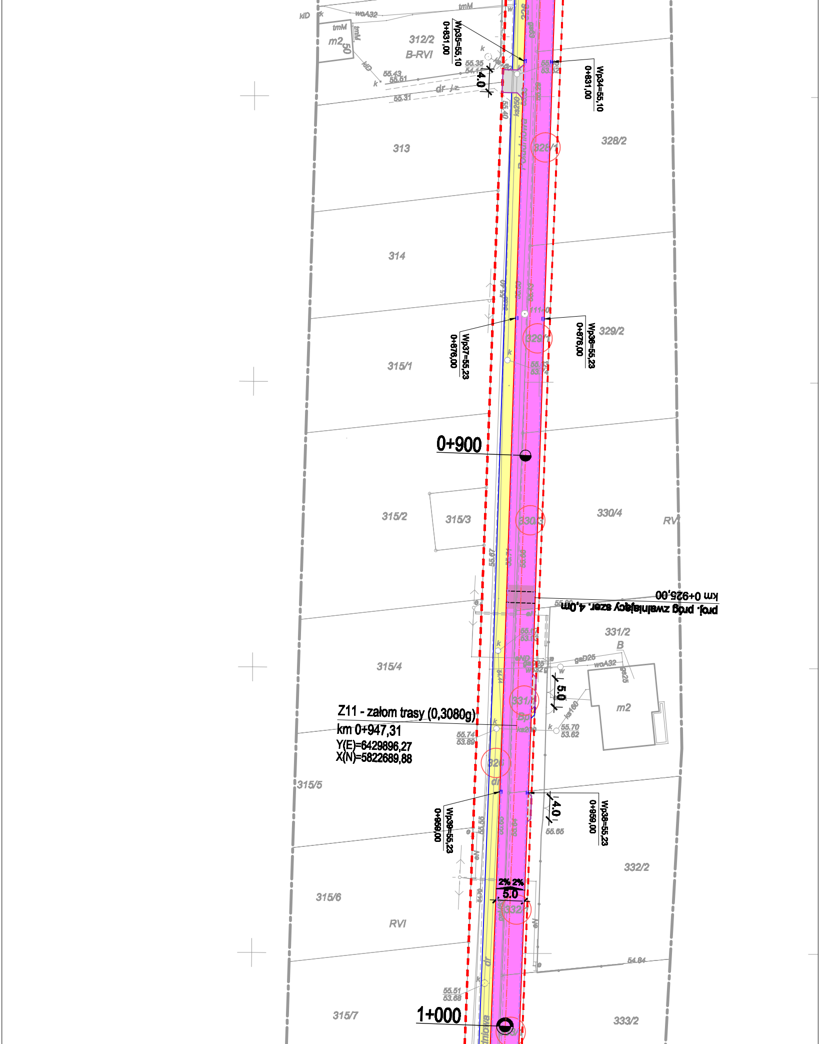
70/1
70/3
RVI
70/4
70/5
70/6
R6,0
R6,0
R6,0
R6,0
2%
2% 2%
5,0
3,4
4,0
3,0
4,0
3,0
7,9
S-RV
B-RV
S-RV
B-RV
S-RV
B
RV
100
99
98
97/3
97/4
97/1
96
18
20
22
28
71/19
71/18
71/9
71/8
71/17
Wp11=56,81
0+276,80
Wp10=56,81
0+276,80
0+300
0+400
PŁK km 0+321,79
R=200,00
Y(E)=6429875,74
X(N)=5823304,80
Wp13=56,29
0+317,00
Wp12=56,29
0+317,00
KŁK km 0+333,08
R=200,00
Y(E)=6429874,80
X(N)=5823293,56
W-4
W-5
W-6
Wp15=55,74
0+362,00
Wp14=55,74
0+362,00
PŁK km 0+378,20
R=200,00
Y(E)=6429872,29
X(N)=5823248,50
KŁK km 0+393,52
R=200,00
Y(E)=6429870,86
X(N)=5823233,26
PŁK km 0+411,29
R=250,00
Y(E)=6429868,52
X(N)=5823215,64
KŁK km 0+417,54
R=250,00
Y(E)=6429867,77
X(N)=5823209,44
Wp16=55,36
0+408,00
W4
Y(E)=6429875,11
X(N)=5823299,19
α=3,5917G
R=200
T=5,64
Z=0,08
K=11,28
p=0
i=2% (daszk.)
W5
Y(E)=6429871,87
X(N)=5823240,85
α=4,8759G
R=200
T=7,66
Z=0,15
K=15,32
p=0
i=2% (daszk.)
W6
Y(E)=6429868,11
X(N)=5823212,54
α=1,5906G
R=250
T=3,12
Z=0,02
K=6,25
p=0
i=2% (daszk.)
Południowa
Południowa
g
m
i
dr
bet.
58.77
58.16
58.06
59.60
56.91
57.12
56.08
55.72
55.62


B-RV
71/15
Wp17=55,30
0+435,00
3.5
72/6
B
m2
27
S-RV
m2
55.33
52.77
30
Wp19=55,15
0+465,00
3.5
72/5
Wp18=55,15
0+465,00
4.0
72/7
72/8
B
m2
B-RV
3.0
g
i
g
g
72/9
RVI
72/10
km 0+482,50
proj. próg zwalniający szer. 4,0m
Wp21=54,81
0+497,02
95
0+500
72/12
PsVI
5.0
Wp20=54,81
0+497,02
2% 2%
5.0
15.0
PsV
dr
5.0
94/1
2%
5.6
PŁK km 0+523,07
R=100,00
Y(E)=6429856,49
X(N)=5823104,51
94/2
B
4.6
32
m
RVI
KŁK km 0+541,38
R=100,00
5.6
4.5
Y(E)=6429856,20
X(N)=5823086,23
Wp22=55,23
0+540,20
15.0
m
32A
4.0
5.0
5.0
3.0
83/1
m
B
94/3
PŁK km 0+574,47
R=30,00
3.5
15.0
Y(E)=6429858,71
X(N)=5823053,23
83/2
g
m
m
m
34
7.0
93
B
94/4
3.0
W-8
KŁK km 0+591,65
R=30,00
Y(E)=6429864,72
X(N)=5823037,38
82/4
35
m2
14.0
2%
7.0
92
S-RV
4.0
13.24
2% 2%
5.1
0+600
Wp23=55,64
0+610,50
przeglębiony ściek o
91/3
84/2
N
91/2
2%
6.2

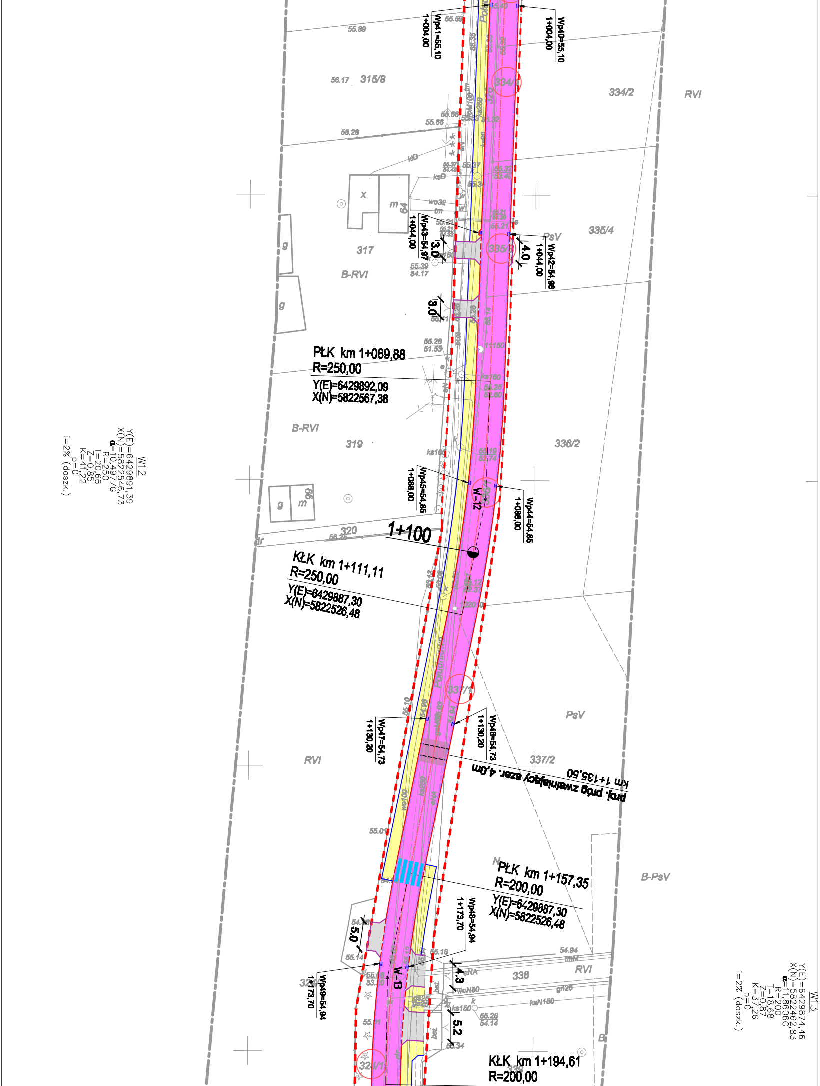
W7
Y(E)=6429855,51
X(N)=5823095,38
α=11,6556G
R=100
T=9,18
Z=0,42
K=18,31
p=2x0,30
i=2%
(jednostr.)

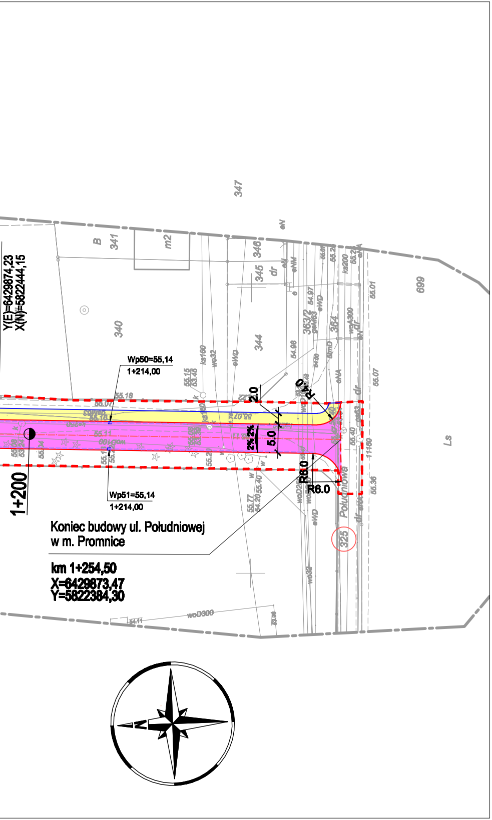
W8
Y(E)=6429859,38
X(N)=5823044,42
α=36,4703G
R=30
T=8,84
Z=1,27
K=17,19
p=2x1,00
i=2%
(jednostr.)


W9
Y(E)=6429890,16
X(N)=5823003,83
α=36,8037G
R=50
T=14,87
Z=2,16
K=28,91
p=2x0,60
i=2%
(jednostr.)
W10
Y(E)=6429900,99
X(N)=5822851,01
α=6,3656G
R=300
T=15,01
Z=0,38
K=30,00
p=0
i=2% (daszk.)
PŁK km 0+618,89
R=50,00
Y(E)=6429881,18
X(N)=5823015,68
KŁK km 0+647,80
R=50,00
Y(E)=6429891,22
X(N)=5822989,00
PŁK km 0+771,12
R=300,00
Y(E)=6429899,93
X(N)=5822865,98
KŁK km 0+801,12
R=300,00
Y(E)=6429900,55
X(N)=5822836,01
0+700
0+800
W-9
W-10
Wp24=54,80
0+623,00
Wp25=55,51
0+666,00
Wp26=55,50
0+666,00
Wp27=55,40
0+710,00
Wp28=55,40
0+710,00
Wp29=55,31
0+748,00
Wp30=55,31
0+748,00
Wp31=55,26
0+789,80
Wp32=55,20
0+792,00
Wp33=55,15
0+810,90
4.5
6.2
2%
15.0
2% 2%
5.0
4.0
3.0
4.0
4.0
4.0
3.5
5.0
4.5
4.0
4.0
Istniejąca szafka redukcyjno pomiarowa do przeniesienia
Projektowana rura gazowa Ø32mm PE100 RC L=11,0m
Projektowana szafka redukcyjno pomiarowa z przeniesieniem
km 0+732,00
proj. próg zwalniający szer. 4,0m
84/3
84/4
84/5
84/7
84/6
85/1
85/2
86/11
86/12
86/13
87/3
87/4
91/1
90
89
88
327/1
327/2
326
310
RVI
RV
B-RV
S-RV
PsVI
B-RVI
m2
m
g
k
t
tm
tmD
42
44
48
6cm
gsD32
woD32
woA32
wo32
gs32
ks160
kd160
ksN
eND
eN
ge32
55.62
55.41
54.70
55.48



312/2
B-RVI
m2
tmM
woA32
kłD
Wp35=55,10
0+831,00
Wp34=55,10
0+831,00
4.0
dr
313
328/2
328/1
Południowa
314
Wp37=55,23
0+876,00
Wp36=55,23
0+876,00
329/2
329/1
315/1
0+900
315/2
315/3
330/3
330/4
RVI
km 0+925,00
proj. próg zwalniający szer. 4,0m
331/2
B
gsD25
woA32
5.0
331/1
m2
315/4
Z11 - załom trasy (0,3080g)
km 0+947,31
Y(E)=6429896,27
X(N)=5822689,88
315/5
326
Wp39=55,23
0+959,00
Wp38=55,23
0+959,00
4.0
332/2
2% 2%
5.0
332
315/6
RVI
315/7
1+000
333/2


Wp41=55,10
1+004,00
Wp40=55,10
1+004,00
55.89
55.59
315/8
334/1
334/2
RVI
56.17
56.28
55.66
Wp43=54,97
1+044,00
Wp42=54,98
1+044,00
3.0
4.0
3.0
317
335/4
335/3
PsV
B-RVI
x
m
64
g
g
PŁK km 1+069,88
R=250,00
Y(E)=6429892,09
X(N)=5822567,38
B-RVI
319
336/2
Wp45=54,85
1+086,00
Wp44=54,85
1+086,00
W-12
g
m
66
320
1+100
KŁK km 1+111,11
R=250,00
Y(E)=6429887,30
X(N)=5822526,48
337/1
PsV
Wp47=54,73
1+130,20
Wp46=54,73
1+130,20
RVI
337/2
proj. próg zwalniający szer. 4,0m
km 1+135,50
PŁK km 1+157,35
R=200,00
Y(E)=6429887,30
X(N)=5822526,48
B-PsV
Wp48=54,94
1+173,70
Wp49=54,94
1+173,70
5.0
4.3
5.2
W-13
338
RVI
KŁK km 1+194,61
R=200,00
W12
Y(E)=6429891,39
X(N)=5822546,73
α=10,4977G
R=250
T=20,66
Z=0,85
k=41,22
p=0
i=2% (daszk.)
W13
Y(E)=6429874,46
X(N)=5822462,83
α=11,8606G
R=200
T=18,68
Z=0,87
k=37,26
p=0
i=2% (daszk.)


Y(E)=6429874,23
X(N)=5822444,15
1+200
Wp50=55,14
1+214,00
Wp51=55,14
1+214,00
Koniec budowy ul. Południowej
w m. Promnice
km 1+254,50
X=6429873,47
Y=5822384,30
2% 2%
5.0
2.0
R4.0
R6.0
R6.0
Południowa
325
340
341
344
345
346
347
363/2
364
699
B
m2
dr
Ls
N

LEGENDA:

- 🟪 - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- 🟪 - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm /progi zwalniające/
- 🟨 - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm /chodnik/
- ⬛ - proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm / zjazdy/
- 🟩 - proj. zieleń niska
- **— - proj. krawężnik 15x30 cm (wyniesiony +12cm) na ławie bet. z oporem**
- **- - - proj. krawężnik 15x30 cm (obniżony +2cm) na ławie betonowej z oporem**
- **— - proj. krawężnik 15x30 cm (wtopiony -1cm) na ławie betonowej z oporem**
- **— - proj. krawężnik najazdowy 15x22 cm (wyn. +5cm) na ławie bet. z oporem**
- **— - proj. obrzeże 8x30 cm**
- **— - proj. obrzeże 8x30 cm na ławie betonowej z oporem**
- **- - - proj. ściek z kostki brukowej betonowej na ławie betonowej**
- **▥ - proj. wpust deszczowy /studzienka Ø500mm/**
- ⊗ - istn. drzewa do wycinki
- ▬ - proj. bariera energochłonna H2, W2, B
- ▬ ▬ - proj. barierka ochronna (na zew. U-11a; do wew. U-12a)
- ▬ - proj. odwodnienie liniowe ACO-DRAIN
- — - istniejące granice działek
- ▬ ▬ - teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- ▬ ▬ - proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji
- (2/1) - działka w granicach projektowanego pasa drogowego

Pracownia Projektowa EKODROGA
Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.
NIP 972-081-15-87 REGON 301329715
tel.: 665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

INWESTOR
Gmina Czerwonak
ul. Źródlana 39
62-004 Czerwonak

TEMAT: **Budowa ulicy Południowej w Promnicach**

RYSUNEK: **Plan sytuacyjny** *NR* **2**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. ROBERT SALOMON	WKP/0235/POOD/06 DROGOWA	12.2015	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. DORIAN PIECHOWIAK	WKP/0296/POOD/12 DROGOWA	12.2015	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
DROGOWA	PB	2015	WI.272.6.7.14 Z DNIA 06.06.2014	1:500