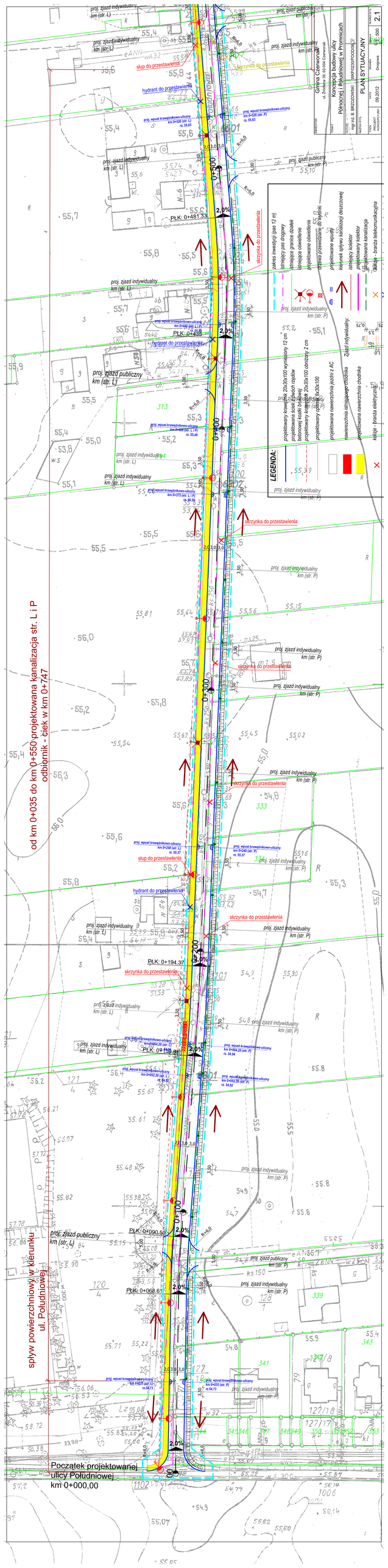
od km 0+035 do km 0+550 projektowana kanalizacja str. L i P
odbiornik - ciek w km 0+747
sphyw powierzchniowy w kierunku ul. Południowej
Początek projektowanej ulicy Południowej km 0+000,00
PLK: 0+481.33
PLK: 0+435
PLK: 0+194.37
PLK: 0+090.50
PLK: 0+068.61
0+500
0+400
0+300
0+200
0+100
0+000
słup do przestawienia
hydrant do przestawienia
skrzynka do przestawienia
proj. zjazd indywidualny km (str. L)
proj. zjazd indywidualny km (str. P)
proj. zjazd publiczny km (str. L)
proj. zjazd publiczny km (str. P)
proj. wpust krawężnikowo-uliczny
LEGENDA:
zakres inwestycji (pas 12 m)
istniejący pas drogowy
istniejące granice działek
istniejące ogrodzenia
projektowane ogrodzenia
ciągi piesze
projektowana jezdnia z AC
projektowana nawierzchnia chodnika
projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
projektowana nawierzchnia zjazdu
projektowana nawierzchnia zjazdu z AC
projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej