

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Projektowane oznakowanie**
- 4. Zestawienie znaków**
- 5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy ulicy Kanałowej w Kozięłowach

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS TRWANIA BUDOWY ULICY KANAŁOWEJ W KOZIEGŁOWACH

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót;
- Wizja w terenie.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi - D
- Szerokość jezdni - 5,0 m
- Przekrój - uliczny
- Prędkość dopuszczalna - 50 km/godz
- Natężenie ruchu - szacuje się natężenie poniżej 50 poj/h

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w ulicy Kanałowej w Koziegłowach. Roboty obejmują wykonanie koryta jezdni, wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej, wykonanie odwodnienia (kanalizacji deszczowej), wykonanie oświetlenia ulicznego, wykonanie chodników.

Podczas wykonywania w/w robót zajdzie konieczność wyłączenia z ruchu powierzchni ulicy. W związku z powyższym proponuje się na czas prowadzenia robót zamknąć ulicę Kanałową dla ruchu.

W wyniku zamknięcia ulicy Kanałowej na czas prowadzenia robót wystąpią znaczne utrudnienia w dojeździe do posesji i lokali użytkowych znajdujących się przy ulicy Kanałowej. Ze względu na fakt iż przy ulicy Kanałowej zlokalizowany jest dojazd do przedszkola, wykonawca w trakcie prowadzenia robót zobowiązany jest umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym, oraz zapewnić bezpieczne przejście pieszych.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu planowany jest na I kwartał 2011r.

Opracowany projekt oznakowania robót i organizacji ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, pieszym oraz osobom wykonującym roboty.

4. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Celem bezpiecznego prowadzenia robót należy:

- Wjazd na ulice Kanałową w trakcie prowadzenia robót należy oznakować zaporą drogową U-20b, oraz znakiem B-1 „zakaz wjazdu” i A-14 „roboty na drodze”
- Dojazd do ulicy Kanałowej należy oznakować Tablicami „Uwaga wyjazd z budowy” oraz odpowiednio znakami B-21 i B-22 „zakaz skrętu w lewo/prawo”
- Dojście pieszych na wlocie ulicy Kanałowej należy oznakować znakami B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką „przejdźcie drugą stroną ulicy”
- Roboty polegające na wykonaniu przycisku pod kanalizację deszczową należy oznakować znakami B-33 „ograniczenie prędkości” oraz A-14 „Roboty na drodze” a teren wykonywania prac należy wygradzić taśmą ostrzegawczą koloru biało-czerwonego

[Załącznik nr 1](#)

4. UWAGI KOŃCOWE

- **Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;**
- **Długość tablicy kierującej U-20b powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9-1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;**
- **Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m**
- **Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.**
- **Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.**
- **Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;**
- **Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;**
- **Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;**
- **Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.**

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Ponadto wprowadzający zmianę w organizacji ruchu, również w terminie 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót, zobowiązany jest skutecznie powiadomić mieszkańców i użytkowników lokali użytkowych o utrudnieniach w ruchu.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1.	A-14	„Roboty na drodze”	3
2.	B-1	„zakaz wjazdu”	1
3.	U-20b	Tablica kierująca	wg. potrzeb
4.	B-21	„zakaz skrętu w lewo”	1
5.	B-22	„zakaz skrętu w prawo”	1
6.	B-33	„ograniczenie prędkości”	2
7.	B-41	„Zakaz ruchu pieszych”	2
8.		Tabliczka „Uwaga! Wyjazd z budowy”	2
9.		Tabliczka „Przeście drugą stroną ulicy”	2
10.		Taśma ostrzegawcza	Wg. potrzeb