

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU

ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY KANAŁOWEJ W KOZIEGŁOWACH

1. Podstawa opracowania.

Umowa pomiędzy Urzędem Gminy Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak a FORMA Pracownia Projektowa s.c. Wanda Formanowska, Radosław Formanowski, Wilkowice ulica Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa, na wykonanie projektu budowy ulicy Kanałowej w Koziegłowach.

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Wizja w terenie.

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej ulica Kanałowa jest ulicą o nawierzchni gruntowej bez wydzielonych chodników ani placu manewrowego.

Budowana droga jest drogą dojazdową o obowiązującej prędkości 50 km/h..

3. Opis stanu projektowanego.

3.1. Parametry techniczne projektowania .

W ulicy kanałowej wykonana zostanie nowa nawierzchnie jezdni z kostki betonowej oraz chodniki i wjazdy do posesji również z kostki betonowej. Dodatkowo zostanie wykonane odwodnienie pasa drogowego poprzez system kanalizacji deszczowej, oraz nowa linia oświetlenia ulicznego .

Parametry techniczne geometrii :

- sumaryczna długość projektowanego wymiany nawierzchni 221,6 m
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość chodników od 1,5m do 2,0m

3.2. Niweleta .

Profile podłużne ulicy Kanałowej zasadniczo pozostają niezmiennione. Całość należy dostosować do istniejącej zabudowy .

3.3. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych dla ulicy Kanałowej odbywać się będzie poprzez projektowane wpusty uliczne do sieci kanalizacji deszczowej.

3.4. Urządzenia obce .

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne
- wodociąg
- gazociąg
- urządzenia teletechniczne

W celu dokładnej lokalizacji urządzeń obcych należy wykona przekopy kontrolne, a roboty ziemne w rejonie tych urządzeń należy prowadzi ręcznie.

Dodatkowo należy wykonać :

- regulację istniejących urządzeń do nowej niwelety .

3.5. Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowanie pionowe.
- b) Oznakowanie poziome

3.6. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Słupki do znaków powinny być ocynkowane.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością podaje zestawienie znaków.

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);

4. Założenia projektowe:

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych w szczególności kierunku ruchu pieszych przyjęto lokalizację:

I. Oznakowanie pionowe,

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $d=50\text{mm}$.

II. Oznakowanie poziome,

- a) oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

5. Termin wprowadzenia:

Przewidywany początek robót – I kwartał 2011r

- Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na całym terenie objętym opracowaniem przewiduje się na II kwartał 2011r

6. Uwaga ogólna:

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.