



W1 - km 0+007.29  
 $\alpha = 62.56^\circ$   
 $R = 12.00$  m  
 $T_g = 7.29$  m  
 $SW = 2.04$  m  
 $PKS = 13.10$  m  
 $SLK - km 0+000.00$   
 $KLK - km 0+006.55$   
 $KLK - km 0+013.10$

W2 - km 0+049.43  
 $\alpha = 5.71^\circ$   
 $R = 200.00$  m  
 $T_g = 9.97$  m  
 $SW = 0.25$  m  
 $PKS = 19.92$  m  
 $PLK - km 0+039.96$   
 $SLK - km 0+049.92$   
 $KLK - km 0+059.88$

próg zwalniający typu U-16a, I=3,7m  
 km 0+137.00

próg zwalniający typu U-16a, I=3,7m  
 km 0+230.00

skrzyżowanie wyniesione w formie  
 progu zwalniającego typu U-16c

skrzyżowanie ulicy Okrężnej z ulicą Fabryczną  
 km 0+157.45 (wg km ul. Okrężnej)  
 km 0+327.40 (wg km ul. Fabrycznej)

koniec projektowanej ulicy Okrężnej  
 km 0+174.00

początek projektowanej ulicy Fabrycznej,  
 krawężnik istniejącej nawierzchni jezdni ul. Swarzędzkiej  
 km 0+000.00

Wp 1 - 95.31  
 km 0+063.00

Wp 2 - 95.18  
 km 0+088.00

Wp 3 - 95.45  
 km 0+118.00

Wp 4 - 95.64  
 km 0+148.00

Wp 5 - 95.64  
 km 0+228.00

Wp 6 - 95.06  
 km 0+260.00

Wp 7 - 94.37  
 km 0+288.00

Wp 8 - 93.87  
 km 0+313.11

Wp 9 - 93.47  
 km 0+341.40

Wp 0 - 93.43  
 km 0+148.00

Wp 0 - 93.43  
 km 0+148.00

Wp 0 - 93.43  
 km 0+148.00

Wp 0 - 93.43  
 km 0+148.00

W3 - km 0+316.95  
 $\alpha = 7.33^\circ$   
 $R = 60.00$  m  
 $T_g = 3.84$  m  
 $SW = 0.12$  m  
 $PKS = 7.67$  m  
 $PLK - km 0+313.11$   
 $SLK - km 0+316.95$   
 $KLK - km 0+320.78$

W4 - km 0+343.82  
 $\alpha = 21.44^\circ$   
 $R = 80.00$  m  
 $T_g = 15.14$  m  
 $SW = 1.42$  m  
 $PKS = 29.94$  m  
 $PLK - km 0+328.68$   
 $SLK - km 0+343.85$   
 $KLK - km 0+358.62$

W1 - km 0+108.60  
 $\alpha = 41.53^\circ$   
 $R = 60.00$  m  
 $T_g = 22.75$  m  
 $SW = 4.17$  m  
 $PKS = 43.49$  m  
 $PLK - km 0+085.85$   
 $SLK - km 0+107.60$   
 $KLK - km 0+129.34$

W1 - km 0+108.60  
 $\alpha = 41.53^\circ$   
 $R = 60.00$  m  
 $T_g = 22.75$  m  
 $SW = 4.17$  m  
 $PKS = 43.49$  m  
 $PLK - km 0+085.85$   
 $SLK - km 0+107.60$   
 $KLK - km 0+129.34$

W1 - km 0+108.60  
 $\alpha = 41.53^\circ$   
 $R = 60.00$  m  
 $T_g = 22.75$  m  
 $SW = 4.17$  m  
 $PKS = 43.49$  m  
 $PLK - km 0+085.85$   
 $SLK - km 0+107.60$   
 $KLK - km 0+129.34$

W1 - km 0+108.60  
 $\alpha = 41.53^\circ$   
 $R = 60.00$  m  
 $T_g = 22.75$  m  
 $SW = 4.17$  m  
 $PKS = 43.49$  m  
 $PLK - km 0+085.85$   
 $SLK - km 0+107.60$   
 $KLK - km 0+129.34$

W1 - km 0+108.60  
 $\alpha = 41.53^\circ$   
 $R = 60.00$  m  
 $T_g = 22.75$  m  
 $SW = 4.17$  m  
 $PKS = 43.49$  m  
 $PLK - km 0+085.85$   
 $SLK - km 0+107.60$   
 $KLK - km 0+129.34$

**OZNACZENIA**

- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu BEHATON koloru szarego
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej typu CEGLA koloru szarego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typu CEGLA koloru grafitowego
- zielen
- progi zwalniające z kostki betonowej typu CEGLA koloru czerwonego
- projektowany krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na lawie betonowej - wysoki
- projektowany krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na lawie betonowej - obrniżony
- projektowany krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm na lawie betonowej - wtopiony
- projektowany opornik betonowy 8 x 30 cm na lawie betonowej
- projektowana sieć PVC 315/400mm kanalizacji deszczowej
- studnie betonowe DN1000 kanalizacji deszczowej
- studzienka wpuszczająca 500mm z osadnikiem min 0,95m
- rury PP 500 mm - częściowa kanalizacja rowu
- numer działki

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 SKALA 1: 500

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI  
 P.3021.2018. 9251

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny)  
 24-07-2018  
 (Data wpisania operatu do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)  
 Wp. STAROSTA POZNAŃSKI

województwo wielkopolskie  
 kat. poznański  
 tyfikator jednostki ewid.: 302104\_2  
 na obrębie ewidencyjnym: Kicln  
 tyfikator obrębu ewid.: 302104\_2.0004  
 soowność: Kicln  
 er działki: wg zasięgu  
 ja: 6.178.12.04.4.1; 4.2; 4.3; 4.4; 09.2.2; 10.1.1  
 G: GKG.GZ.4071.10886.2018  
 alizowany obszar:   
 ink. Ryszard Natomiast  
 GIOMETA UPRAWNIENIONY  
 uprawnienia zawodowe  
 nr 21472  
 aktualny na dzień 19.07.2018r.

Investor:	Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak		
Projektujący:	Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo		
Temat:	Budowa ulicy Okrężnej i Fabrycznej w Kiclinie, gm. Czerwonak		
Skala:	1:500	Rysunek:	Plan sytuacyjny
Data:	03.2018	Studium:	Projekt budowlany - branża drogowa
Funkcja:		Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:
Główny projektant:		mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa WKP/0289/POOD/12
Sprawdzający:		mgr inż. Marek Maceduski	Drogowa WKP/0077/POOD/14
Projektant:		mgr inż. Jacek Sikora	Santarna WKP/0156/POOS/03
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Barłowski	Santarna WKP/0156/POOS/03
Projektant:		mgr inż. Andrzej Kuroczycki-Sanulczyk	Elektryczna WKP/0131/POOE/06
Sprawdzający:		mgr inż. Bohdan Kuroczycki-Sanulczyk	Elektryczna 45/80/PW
Opracowujący:		mgr inż. Wojciech Andrzejak	