

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”**  
PIOTR STRZYŻEWSKI  
ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań  
tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p\_strzyzewski@o2.pl

*INWESTOR:*

GMINA CZERWONAK

ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak

*STADIUM:*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*TEMAT:*

# **Budowa ulic Sosnowej, Świerkowej i Jodłowej w Promnicach**

*OPRACOWANIE:*

- **OPIS TECHNICZNY**
- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Opracowanie	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant Branża drogowa	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04	
	Data: CZERWIEC 2018	Nr umowy :	

**EGZ.**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opinie i zatwierdzenie projektu
2. Opis techniczny
  - 2.1. Podstawa opracowania
  - 2.2. Cel i zakres opracowania oraz przyjęte założenia
  - 2.3. Stan istniejący
  - 2.4. Projektowane rozwiązanie
  - 2.5. Projektowana organizacja ruchu
  - 2.6. Uwagi końcowe
3. Załącznik: „Zasady umieszczania pionowych znaków drogowych”
4. Część rysunkowa:

Rys.	Plan orientacyjny	1:12000
Rys. nr 1A	Plan sytuacyjny - plan oznakowania ark. 1 /2	1:500
Rys. nr 1B	Plan sytuacyjny - plan oznakowania ark. 2 /2	1:500

# **Budowa ulic Sosnowej, Świerkowej i Jodłowej w Promnicach**

---

## **1. OPINIE I UZGODNIENIA**

## **2. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.

### **Budowa ulic Sosnowej, Świerkowej i Jodłowej w Promnicach**

#### **2.1. Podstawa opracowania**

Niniejsza dokumentacja projektowa – projekt stałej organizacji ruchu dla zadania polegającego na budowie ulic Sosnowej, Świerkowej i Jodłowej w Promnicach została opracowana na zlecenie Gminy Czerwonak będącym Inwestorem i Zarządcą Drogi.

Planowana inwestycja drogowa, została opracowana w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 98, poz. 602 z 1997 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58, poz. 622 z 1999 r.)
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003.
- Mapy zasadniczej do celów projektowych poświadczonej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu. Mapa wykonana przez geodetę uprawnionego: Dawid Wąsowicz nr upr. 19811 (firma Usługi Geodezyjne i Kartograficzne ARMAR inż. Marek Zieliński; Arkadiusz Ziółkowski, Granowo 62-066, ul. Kościańska 14), aktualność mapy na dzień 12.07.2010.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.
- Plan sytuacyjny uzgodniony z Inwestorem.

## 2.2. Zakres całego zamierzenia budowlanego

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa umocnionej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do posesji w pasach drogowych ulic Świerkowej, Sosnowej i Jodłowej w Promnicach wraz z budową odwodnienia ulic w formie sieci kanalizacji deszczowej.

Wszystkie planowane elementy zagospodarowania pasa drogowego dla wszystkich ulic objętych projektem mieszczą się w istniejących granicach pasów drogowych. W związku z tym nie przewiduje się konieczności wykupów czy też podziałów nieruchomości dla zrealizowania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Całkowita długość odcinków ulic objętych projektem to:

- Ul. Świerkowa – 295 mb
- Ul. Sosnowa – 345 mb
- Ul. Jodłowa – 124 mb

### Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja została przewidziana do realizacji na działkach:

#### Obręb: Promnice

- dz. nr 43/2, 44/6, 47/8, 47/17, 215, 254, 303, 304, 305

#### Obręb: Bolechowo-Osiedle

- dz. nr 9/9

## 2.3. Stan istniejący

Ulice Świerkowa, Sosnowa i Jodłowa w Promnicach zlokalizowane są po północnej stronie ulicy Wojska Polskiego oraz po wschodniej stronie ulicy Północnej. Są to ulice o charakterze lokalnym stanowiące dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy tych ulicach. Wzdłuż przedmiotowych ulic występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

W chwili obecnej w/w ulice na całym przedmiotowym odcinku posiadają nawierzchnię gruntową.

W związku z tym, że szerokości pasów drogowych poszczególnych ulic są dosyć duże (ul. Świerkowa – ok. 15 m, ul. Sosnowa – ok. 12 do 17 m, ul. Jodłowa – ok. 10 m) oraz w związku z faktem, że większość sieci infrastruktury technicznej zlokalizowana jest pod granicami pasów drogowych to planowane umocnienia ulic nie będą kolidowały z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Należy zaznaczyć, że wszystkie ulice posiadają już teraz oświetlenie uliczne w formie nowych słupów oświetleniowych, które zlokalizowane są pod granicami pasów

drogowych poszczególnych ulic.

## 2.4. Stan projektowany

Projektowane odcinki ulic będą posiadały następujące parametry techniczne:

- planowana klasa ulic: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość pasa drogowego (istniejąca):
  - ulice Sosnowa i Świerkowa ok. 15 m
  - ulica Jodłowa: ok. 10 m
- przekrój poprzeczny ulic:
  - nawierzchnia kostkowa:
    - dwukierunkowe jezdnie o szerokości: 5,50 m
    - przekrój poprzeczny z jednostronnymi 2% pochyleniami
    - obustronne chodniki szerokości 2,0 m zlokalizowane przy jezdni
- odwodnienie jezdni poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej
- oświetlenie ulic – istniejące słupy oświetleniowe zlokalizowane pod granicami pasów drogowych poszczególnych ulic

## 2.5. Projektowana organizacja ruchu

### Oznakowanie pionowe

Na wszystkich wlotach do strefy projektowanych odcinków ulic zaprojektowano oznakowania strefowe ograniczenia prędkości do 30 km/h. W tej strefie nie projektowano znaków nadających pierwszeństwo.

Przy skrzyżowaniach z ulicami bez przejazdu (ul. Jodłowa oraz wschodnia część ul. Świerkowej) zaprojektowano odpowiednie znaki D-4.

Wzdłuż projektowanych ulic wyznaczono przejścia dla pieszych z których 4 szt. zaprojektowano w formie progów płytowych.

Wszystkie projektowane znaki zaprojektowano z grupy wielkości odpowiedniej dla dróg gminnych tj. z grupy wielkości M „małe” i wykończonych folią odblaskową II generacji.

### Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome przewiduje jedynie oznakowanie

- przejść dla pieszych (znaki P-10)
- progów płytowych z przejściami dla pieszych (znaki P-25)
- skrzyżowań z nadanym pierwszeństwem przejazdu innym niż jazda na wprost

Oznakowanie poziome wykonać farbą koloru białego jako cienkowarstwowe.

## **Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania Północna/Świerkowa.**

Projekt obejmuje również obszar na który uzyskano wcześniej zatwierdzenie stałej organizacji ruchu ale przed jej wprowadzeniem straciło ono ważność. Teraz przy okazji budowy przedmiotowych ulic Inwestor wnioskuje również o aktualizację projektu stałej organizacji ruchu dla ul. Świerkowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Północną do skrzyżowania z ul. Leśną.

Zakres aktualizacji tego projektu został przedstawiony na rys. nr 1B.  
Poprzednie zatwierdzenie posiadało nr WD.7120.2.15.2016.ZM z dnia 04.08.2016.

### **2.6. Uwagi końcowe**

**Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:  
do 30.12.2018.**

Opracował:

.....  
*mgr inż. Piotr Strzyżewski*

### 3. ZASADY UMIESZCZANIA PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

(Wypis z załącznika do nru 220 poz.2181)

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

#### A. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

1. po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
2. nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu
3. po lewej stronie jezdni:
  - a. samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - b. jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A,B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b
  - c. na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b
4. na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony.
5. na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku:

Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

#### B. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych itp. wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych. Latań, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h
- 10 m na pozostałych drogach

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

#### C. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

Odległość znaku od jezdni powinna wynosić:

- a) na drogach z pobocząmi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni.



b) na drogach z pobocznymi bitumicznymi (z pasami awaryjnego postoju) – 0.50m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwukierunkowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem dopuszczając ich mocowanie bezpośrednio pod sygnalizatorem.

Przy ustalaniu wysokości umieszczania znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami, nie uwzględnia się tabliczek znajdujących się pod znakami.

Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, lecz nie mniejsza niż 0.70m.

Opracował:

.....  
*mgr inż. Piotr Strzyżewski*

## **RYSUNKI**

Rys.	Plan orientacyjny
Rys. nr 1A	Plan sytuacyjny oznakowania – ark. 1 /2
Rys. nr 1B	Plan sytuacyjny oznakowania – ark. 2 /2