

Stadium dokumentacji:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

Budowa ulicy Południowej w Promnicach

Miejscowość: **Promnice**

Powiat: **poznański**

Woj.: **wielkopolskie**

Zlecenie:

Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

Umowa:

WI.272.6.7.14 z dnia 06.06.2014r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

KARTA UZGODNIENÍ

Dot. Budowa ulicy Południowej w Promnicach

Spis zawartości
PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowy ulicy Południowej w Promnicach

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - schemat – rys. nr 2

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

Budowy ulicy Południowej w Promnicach

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu kołowego dla budowy ulicy Południowej w Promnicach.

2. Inwestor

Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak

3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa EKODROGA Robert Salomon
ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.

4. Podstawa opracowania

- 4.1. Umowa nr WI.272.6.7.14 z dnia 06.06.2014r. z Gminą Czerwonak,
- 4.2. Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- 4.3. Projekt budowlano-wykonawczy,
- 4.4. Przepisy prawne:
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony z 2005 Dz. U. Nr 108. poz.908) – z późniejszymi zmianami,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181),
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813),
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729),

- Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115,
- Rozporządzenie MSWiA z 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U nr 123 poz. 840),
- Rozporządzenie MSWiA z 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. nr 132 poz. 840).

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1: 500,
- Podstawowy zakres robót,
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń,

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Projektowaną ulicę Dębową należy wykonać na dł. 1250,90mb.

Parametry techniczne:

➤ Klasa drogi	D
➤ Prędkość projektowa	Vp=40 km/h
➤ Szerokość jezdni	5,00 m
➤ Przekrój poprzeczny	uliczny
➤ Szerokość chodników	2,00 m (lokalnie 1,50m)

7. Organizacja ruchu na czas robót

Sposób organizacji ruchu na czas robót przedstawionych w zakresie inwestycji należy przeprowadzić w oparciu o schemat stanowiący rys. nr 2.

- SCHEMAT (rys. nr 2) – ma zastosowanie dla prac polegających na: budowie jezdni, zjazdów i chodnika, ułożeniu krawężników, budowie infrastruktury technicznej oraz dostawie materiałów

8. Elementy systemu tymczasowej organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym – schemat pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane na rysunku należy, jeśli jest taka możliwość, umieścić po prawej stronie ciągu pieszo-rowerowego, w zieleńcach, opaskach, poboczach gruntowych itp. tak, aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami nad tymi ciągami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni (dla ruchu rowerów min.2,5m)

- Wymagania podstawowe:
- zastosować znaki z grupy „średnie”,

8.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Lokalizacja i opis na planie sytuacyjnym
- Wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

9. Przewidywany termin zastosowania tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin zastosowania tymczasowej organizacji ruchu to jesień 2016r.