



Załącznik do SIWZ

CZĘŚĆ I

Wykonanie dokumentacji projektowej budowy infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Czerwonaku – ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 196 od Miękowa do dworca w Czerwonaku.

Parametry ścieżki:

- 1) Długość odcinka: 1450 m
- 2) Szerokość: min 2,00 m
- 3) Nawierzchnia: betonowa kostka brukowa

Zakres zamówienia:

- 1) Zaktualizowana mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Badania geotechniczne podłoża gruntowego (otwory wiertnicze maksymalnie co 300 m).
- 3) Uzgodniony projekt branży drogowej.
- 4) Uzgodniony projekt oświetlenia ścieżki wraz z sygnalizacją świetlną na przejściu dla pieszych przy ul. Kolejowej w Miękowie.
- 5) Uzgodnione projekty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.
- 6) Projekt wycinki zadrzewienia.
- 7) Uzgodnione projekty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
- 8) Uzyskanie wszelkich przewidzianych prawem uzgodnień i opinii, niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 9) Uzgodnienia ZUDP.
- 10) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 11) Przedmiar robót.
- 12) Kosztorys inwestorski.

Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Zakres projektu ścieżki obejmuje odcinek wzdłuż ul. Gdyńskiej od ul. Słowackiego w Czerwonaku do ul. Kolejowej w Miękowie.
- 2) Zamawiający określa, iż dla inwestycji będzie występował z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.



PROGRAM REGIONALNY

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



- 3) Wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszelkie niezbędne przewidziane prawem uzgodnienia, zgody i opinie niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę przedmiotowego zadania.
- 4) Ścieżkę należy projektować oddzieloną od jezdni pasem zieleni.
- 5) Odwodnienie ścieżki należy przyjąć jako powierzchniowe.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych lub na budowę urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
- 7) W przypadku przejścia trasą ścieżki przez tereny podmokłe, bądź przy przekraczaniu cieków wodnych, Zamawiający dopuszcza odcinkowe stosowanie kładek, pomostów drewnianych, itp. rozwiązań.
- 8) Dla części terenu objętego projektem brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego we współpracy z Zamawiającym.
- 9) Dla wszystkich obiektów budowlanych, wchodzących w zakres inwestycji, realizowanych na gruntach będących w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych oraz krzyżujących się i przebiegających przez tereny kolejowe (np. obiekty liniowe) należy na etapie opracowania projektów uzyskać uzgodnienie od Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu.
- 10) Wszystkie projekty i opracowania przygotowane do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę do Starostwa Powiatowego w Poznaniu, należy wykonać w wersji papierowej w pięciu (5) egzemplarzach. Projekty Wykonawcze dla poszczególnych branż należy wykonać w wersji papierowej w trzech (3) egzemplarzach. Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne należy wykonać w dwóch (2) egzemplarzach. Całą dokumentację należy dodatkowo przedłożyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej na płycie CD, w tym: część kosztorysowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem NORMA, część rysunkowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem WORD 2000 i EXCEL 2000.
- 11) Dokumentacja winna obejmować dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie określonym odpowiednio w rozdziale



PROGRAM REGIONALNY

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



2 i rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).

- 12) Kosztorysy inwestorskie winny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz.U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- 13) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac projektowych.
- 14) Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy przekazać Zamawiającemu harmonogram prac projektowych dla przedmiotowego zadania.
- 15) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych i złożeniem dokumentacji do uzgodnień.
- 16) Wszystkie opracowania i projekty winny być podpisane przez projektanta i opatrzone pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.