



CZĘŚĆ II

Wykonanie dokumentacji projektowej budowy infrastruktury zewnętrznej dworca kolejowego w Owińskach – modernizacji ul. Lipowej w Bolechówku i Potaszach w celu dostosowania jej do potrzeb ruchu pieszych, rowerzystów oraz środków transportu publicznego do stacji w Owińskach.

Parametry ulic:

- 1) Długość ulicy: 3150 m
- 2) Ścieżka rowerowa
- 3) Chodnik
- 4) Zjazdy do posesji i dojścia do furtek
- 5) Kanalizacja deszczowa
- 6) Oświetlenie uliczne

Zakres zamówienia:

- 1) Zaktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Badania geotechniczne podłoża gruntowego (otwory wiertnicze maksymalnie co 300 m).
- 3) Uzgodniony projekt branży drogowej.
- 4) Uzgodniony projekt kanalizacji deszczowej.
- 5) Uzgodniony projekt oświetlenia drogowego.
- 6) Uzgodniony projekt kanału technologicznego dla sieci telefonicznej-światłowodowej.
- 7) Uzgodnione projekty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.
- 8) Projekt wycinki zadrzewienia.
- 9) Uzgodnione projekty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
- 10) Uzyskanie wszelkich przewidzianych prawem uzgodnień, opinii i zgód niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 11) Uzgodnienia ZUDP.
- 12) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 13) Przedmiar robót.
- 14) Kosztorys inwestorski.



Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia:

- 1) Dla przedmiotowego zadania Zamawiający posiada sporządzoną w roku 2010 koncepcję oraz projekt ciągu pieszo-rowerowego z roku 2012 do udostępnienia Wykonawcy.
- 2) Zamawiający określa, iż dla inwestycji będzie występował z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 3) Dla terenu objętego inwestycją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany pozyskać wszelkie niezbędne przewidziane prawem uzgodnienia, zgody i opinie niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę przedmiotowej inwestycji.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przy współpracy z Zamawiającym.
- 6) Niweletę ulicy należy dostosować do istniejących włączeń i skrzyżowań oraz do wysokości przyległych posesji. W przypadku konieczności należy zastosować odwodnienie liniowe na zjazdach i dojazdach do furtek.
- 7) Parametry ulicy należy dostosować do istniejących warunków terenowych. W przypadku wejścia na nieruchomość stanowiącą własność prywatną, Wykonawca jest zobowiązany uzgodnić pisemnie z właścicielami zakres i przebieg inwestycji.
- 8) W projekcie należy ograniczyć do minimum wycinkę zadrzewienia.
- 9) Na początkowym odcinku drogi (do ul. Akacyjnej) należy zaprojektować ścieżkę rowerową przy jezdni. Na dalszym odcinku ciąg pieszo-rowerowy. Zamawiający dopuszcza miejscowe zawężenie ciągu pieszo-rowerowego, wynikające z warunków terenowych, bądź z powodu braku zgody od właścicieli prywatnych.
- 10) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych lub na budowę urządzeń wodnych, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
- 11) Na projektowanym odcinku drogi należy usytuować i uzgodnić przebieg kanału technologicznego, umożliwiającego w przyszłości umieszczenie w nim sieci telefonicznej-światłowodowej.
- 12) Wszystkie projekty i opracowania przygotowane do złożenia wniosku o pozwolenie na



budowę inwestycji do Starostwa Powiatowego w Poznaniu, należy wykonać w wersji papierowej w pięciu (5) egzemplarzach. Projekty Wykonawcze dla poszczególnych branż należy wykonać w wersji papierowej w trzech (3) egzemplarzach. Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne należy wykonać w dwóch (2) egzemplarzach. Całą dokumentację należy dodatkowo przedłożyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej na płycie CD, w tym: część kosztorysowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem NORMA, część rysunkowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem AUTO-CAD 2006, część opisowa w formie .pdf oraz w wersji kompatybilnej z programem WORD 2000 i EXCEL 2000.

- 13) Dokumentacja winna obejmować dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie określonym odpowiednio w rozdziale 2 i rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
- 14) Kosztorysy inwestorskie winny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- 15) Wykonawca jest zobowiązany uczestniczyć w naradach koordynacyjnych, zwoływanych w siedzibie Zamawiającego, przynajmniej raz w miesiącu, na których przedstawi stan zaawansowania prac projektowych.
- 16) Wykonawca jest zobowiązany w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy przekazać Zamawiającemu harmonogram prac projektowych dla przedmiotowego zadania.
- 17) Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wstępny plan zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych i złożeniem dokumentacji do uzgodnień.
- 18) Wszystkie opracowania i projekty winny być podpisane przez projektanta i opatrzone pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.