

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”**

**PIOTR STRZYŻEWSKI**

**ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań**

**tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p\_strzyzewski@o2.pl**

*INWESTOR:*

**URZĄD GMINY CZERWONAK**

62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

*STADIUM:*

**KONCEPCJA**

*TEMAT:*

**Budowa ulic Świerkowej, Sosnowej i Jodłowej  
w Promnicach**

*OPRACOWANIE:*

- **OPIS TECHNICZNY**
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data: Grudzień 2013	Nr umowy :	

**EGZ.**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – URZĄD GMINY CZERWONAK,
- mapa zasadnicza 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Świerkowa, Sosnowa i Jodłowa w Promnicach zlokalizowane są po północnej stronie ulicy Wojska Polskiego oraz po wschodniej stronie ulicy Północnej. Są to ulice o charakterze lokalnym stanowiące dojazd do nieruchomości zlokalizowanych przy tych ulicach. Wzdłuż przedmiotowych ulic występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

W chwili obecnej w/w ulice na całym przedmiotowym odcinku posiadają nawierzchnię gruntową. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są praktycznie wszystkie sieci uzbrojenia terenu tj:

- Wodociąg
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja teletechniczna
- Gazociąg
- Napowietrzna i doziemna linie energetyczne

W związku z tym, że szerokości pasów drogowych poszczególnych ulic są dość duże (ul. Świerkowa – ok. 15 m, ul. Sosnowa – ok. 12 do 17 m, ul. Jodłowa – ok. 10 m) oraz w związku z faktem, że większość sieci infrastruktury technicznej zlokalizowana jest pod granicami pasów drogowych to planowane umocnienia ulic nie będą kolidowały z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Należy zaznaczyć, że wszystkie ulice posiadają już teraz oświetlenie uliczne w formie nowych słupów oświetleniowych, które zloka-

lizowane są pod granicami pasów drogowych poszczególnych ulic.

W istniejącym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zieleni występuje w formie dwóch skupisk drzew iglastych (sosny). Dwa z takich skupisk będą kolidowały z planowanym przebiegiem ulic i w związku z tym, przewidziano je do wycinki.

Całkowita długość odcinków ulic objętych projektem to:

- Ul. Świerkowa – 295 mb
- Ul. Sosnowa – 345 mb
- Ul. Jodłowa – 124 mb

### 3. *PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA*

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa umocnionej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do posesji (wraz z ich odwodnieniem) w pasach drogowych ulic Świerkowej, Sosnowej i Jodłowej w Promnicach. Wszystkie planowane elementy zagospodarowania pasa drogowego dla wszystkich ulic objętych projektem mieszczą się w istniejących granicach pasów drogowych. W związku z tym nie przewiduje się konieczności wykupów czy też podziałów nieruchomości dla zrealizowania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

#### **TRASA W PLANIE**

Trasę w planie dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących granic pasa drogowego. Nie stosowano krzywych przejściowych oraz poszerzeń jezdni na łukach poziomych. Przy tej klasie ulicy (L i D – lokalne i dojazdowe, prędkość projektowa 30 km/h) takie rozwiązania nie są potrzebne. Zastosowano łuki kołowe o promieniach od R=20 do R=200. Na skrzyżowaniach łuki wyokrąglające krawędzie R=6 do 10 m.

**ul. Świerkowa** – ulica usytuowana na osi wschód-zachód. Od zachodu łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe typu T z ul. Północną, od wschodu z projektowaną ulicą Sosnową. W km 0+070 po południowej stronie ulicy zlokalizowane skrzyżowania z ul. Leśną (aktualnie w budowie). W km 0+130 kolizja projektowanego układu drogowego z istniejącą grupą drzew iglastych.

Projektowane parametry ulicy:

- Szerokość jezdni 5,50 m
- Obustronne chodniki o szerokości 2,0 m zlokalizowane przy jezdni

- Odwodnienie poprzez projektowaną sieci kanalizacji deszczowej
- Oświetlenie uliczne – istniejące bez zmian

Z uwagi na szerokość istniejącego pasa drogowego można tę ulicę zakwalifikować do klasy technicznej L.

**ul. Sosnowa** – ulica usytuowana na osi północ-południe. Od południa łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe typu T z budowaną ul. Leśną, od północy z projektowaną ulicą Świerkową. W km 0+258 po zachodniej stronie ulicy zlokalizowane skrzyżowanie z ul. Jodłową. W km 0+050 kolizja projektowanego układu drogowego z istniejącą grupą drzew iglastych.

Projektowane parametry ulicy:

- Szerokość jezdni 5,50 m
- Obustronne chodniki o szerokości 2,0 m zlokalizowane przy jezdni
- Odwodnienie poprzez projektowaną sieci kanalizacji deszczowej
- Oświetlenie uliczne – istniejące bez zmian

Z uwagi na szerokość istniejącego pasa drogowego można tę ulicę zakwalifikować do klasy technicznej L.

**ul. Jodłowa** – ulica usytuowana na osi wschód-zachód. Od wschodu łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe typu T z ul. Sosnową, od zachodu kończy się placem do zawracania (ulica bez przejazdu). Brak kolizji z zielenią.

Projektowane parametry ulicy:

- Szerokość jezdni 5,50 m
- Obustronne chodniki o szerokości 2,0 m zlokalizowane przy jezdni
- Odwodnienie poprzez projektowaną sieci kanalizacji deszczowej
- Oświetlenie uliczne – istniejące bez zmian

Z uwagi na szerokość istniejącego pasa drogowego ulicę należy zakwalifikować do klasy technicznej D.

## **TRASA W PROFILU**

Trasę w profilu poprowadzono po rzędnych istniejącego terenu dostosowując ją do rzędnych wjazdów bramowych na posesje. Zastosowane pochylenia podłużne niwelety mieszczą się w granicach od 0,4% do 2,15%.

## **PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,50 m i jednostronnym spadku poprzecznym. Dodatkowo dla zapewnienia komfortu dla ruchu pieszego zaprojektowano obustronne chodniki (szerokości 2,00 m) zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni. Ponadto zaprojektowano zjazdy do posesji zlokalizowanych przy ulicy. Jako obramowanie jezdni ulicy zaprojektowano krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm.

## **KANALIZACJA DESZCZOWA**

Dla potrzeb odwodnienia ulicy zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej wraz z niezbędną armaturą (studzienki ściekowe oraz studnie kontrolne). Przeanalizowano profil terenu i ustalono punkty włączenia do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Profil projektowanej sieci kanalizacji deszczowej pokazano na rys. Profilu podłużnego osi trasy.

Należy zwrócić uwagę, że problem prawidłowego odwodnienia projektowanych ulic okazał się kluczowym dla całej koncepcji. Stało się tak dlatego, że w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych ulic brak jest możliwości odprowadzenia wód opadowych do jakiegoś odbiornika. Jedynym możliwym rozwiązaniem było zaprojektowanie kanalizacji deszczowej i odprowadzenie jej do istniejącej (właśnie budowanej) sieci kanalizacji deszczowej w ul. Leśnej. Niestety rozwiązanie wysokościowe kanału deszczowego w ulicy Leśnej uniemożliwia satysfakcjonujące z technicznego punktu widzenia zaprojektowanie kanałów deszczowych w przedmiotowych ulicach - szczególnie w ulicy Świerkowej. W związku z tym kanalizacja w tej ulicy została zaprojektowana tylko w postaci fragmentów sieci tak by uzyskać minimalne przykrycie. Tam też trzeba będzie odcinki kanałów wykonać z rur o zwiększonej sztywności obwodowej z uwagi na brak minimalnego przykrycia.

Projektowany kanał deszczowy w ulicy Sosnowej będzie posiadał pochYLENIE 2,5‰, a więc minimalne dla projektowanej średnicy Ø400. W przypadku zastosowania jeszcze mniejszego pochYLENIA – należy uzgodnić to z Zakładem eksploatującym sieć kanalizacji deszczowej na terenie Gminy. W przypadku braku zgody na takie rozwiązanie niezbędna będzie budowa przepompowni ścieków deszczowych.

Punktami włączenia dla projektowanej sieci kanalizacji deszczowej będą istniejące studnie kanału deszczowego budowanego w ulicy Leśnej:

- Studnia D16i zlokalizowana w rejonie skrzyżowania Leśna/Świerkowa
- Studnia D8i zlokalizowana w rejonie skrzyżowania Leśna/Sosnowa

## **OŚWIETLENIE ULICZNE**

Dla potrzeb oświetlenia ulic nie ma potrzeby projektowania oświetlenia ulicznego gdyż obecnie istniejąca sieć oświetlenia ulicznego jest wystarczająca dla całego zakresu przedmiotowych ulic. Istniejące słupy oświetleniowe zlokalizowane są przy granicach pasów drogowych i nie kolidują z planowaną budową nawierzchni jezdni i chodników.

## **KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Trasę projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprowadzono tak by uniknąć kolizji z istniejącymi sieciami. Również planowany układ drogowy nie koliduje z żadnymi elementami istniejących sieci infrastruktury technicznej tak więc nie ma potrzeby ich przebudowy.

## **KOLIZJE Z ZIELENIA**

Kolizje planowanego układu drogowego z zielenią wystąpią w niżej wymienionych rejonach:

- Ul. Świerkowa Km 0+130 strona północna
- Ul. Świerkowa Km 0+140 strona południowa
- Ul. Sosnowa Km 0+050 – strona wschodnia

Kolizje projektowanego układu drogowego dotyczą grup drzew iglastych, które w związku z tym przewidziano do wycinki.

## **ZAJĘTOŚĆ TERENU – PODZIAŁY NIERUCHOMOŚCI**

W związku z tym, że całość zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowana będzie w istniejących granicach pasów drogowych poszczególnych ulic **nie przewiduje się** konieczność wykonania podziałów nieruchomości.

Wszystkie roboty budowlane związane z przedmiotowym zakresem robót zostaną zrealizowane w granicach niżej wymienionych nieruchomości gruntowych.

- **Ul. Świerkowa: dz. nr 47/17, 47/8, 44/6, 43/2, 215**
- **Ul. Jodłowa: dz. nr 254**
- **Ul. Sosnowa: dz. nr 303, 304, 305**

Opracował:

.....  
*mgr inż. Piotr Strzyżewski*

## **RYSUNKI:**

- **Rys. nr 1A Plan sytuacyjny – cz. 1** **1:500**
- **Rys. nr 1B Plan sytuacyjny – cz. 2** **1:500**
- **Rys. nr 2 Przekroje podłużne** **1:500/100**
- **Rys. nr 3 Przekroje charakterystyczne** **1:50**