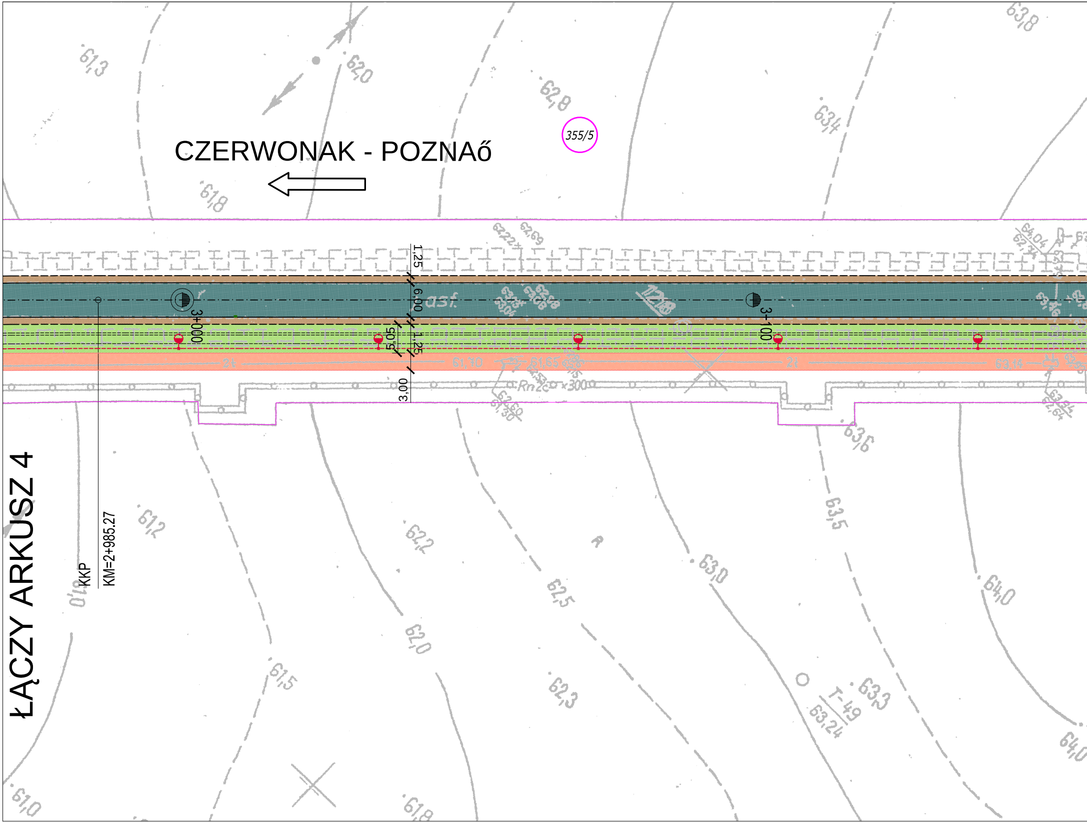
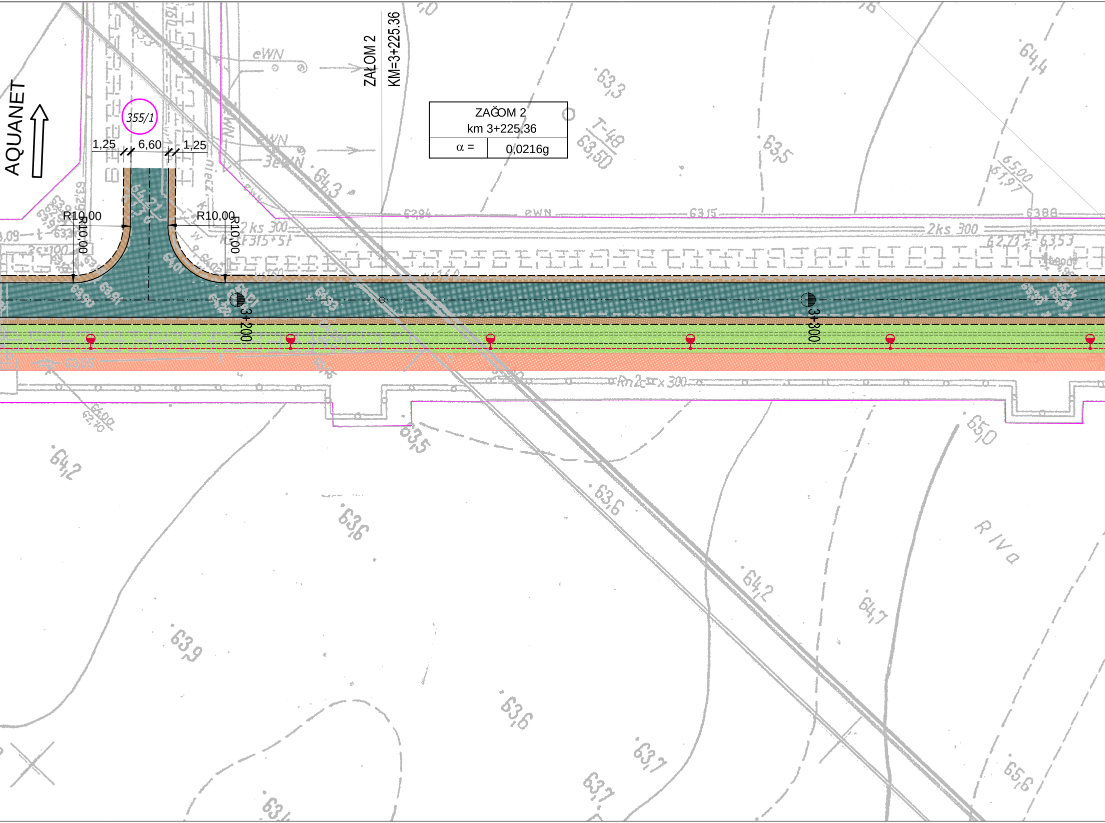
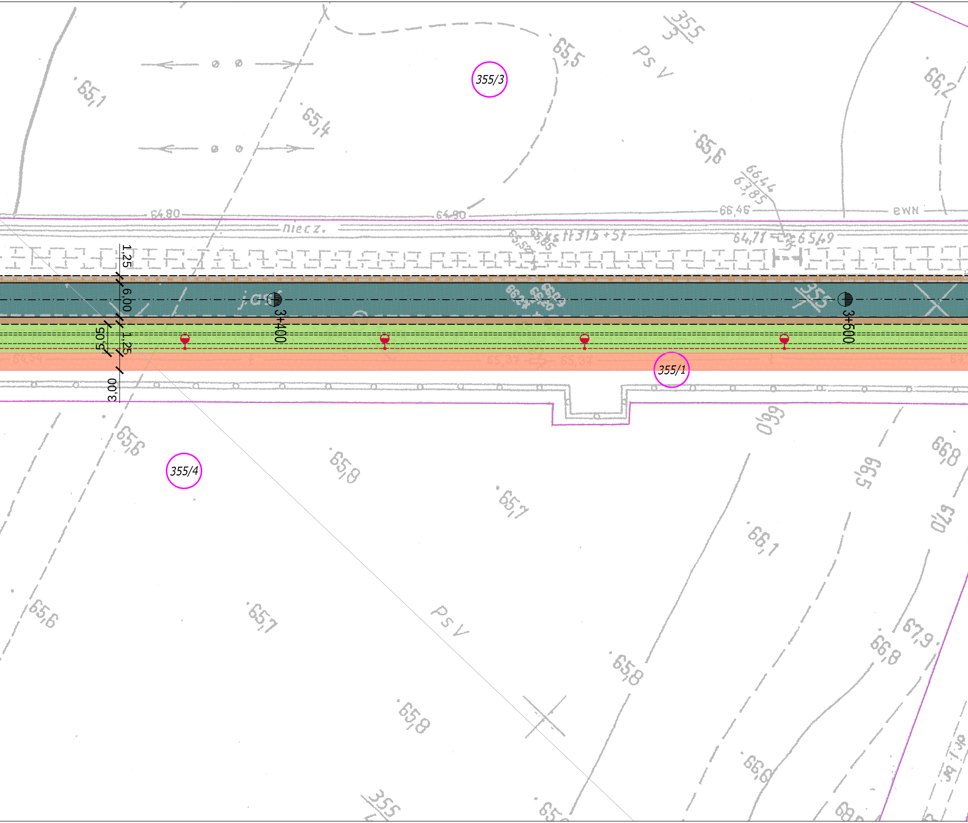
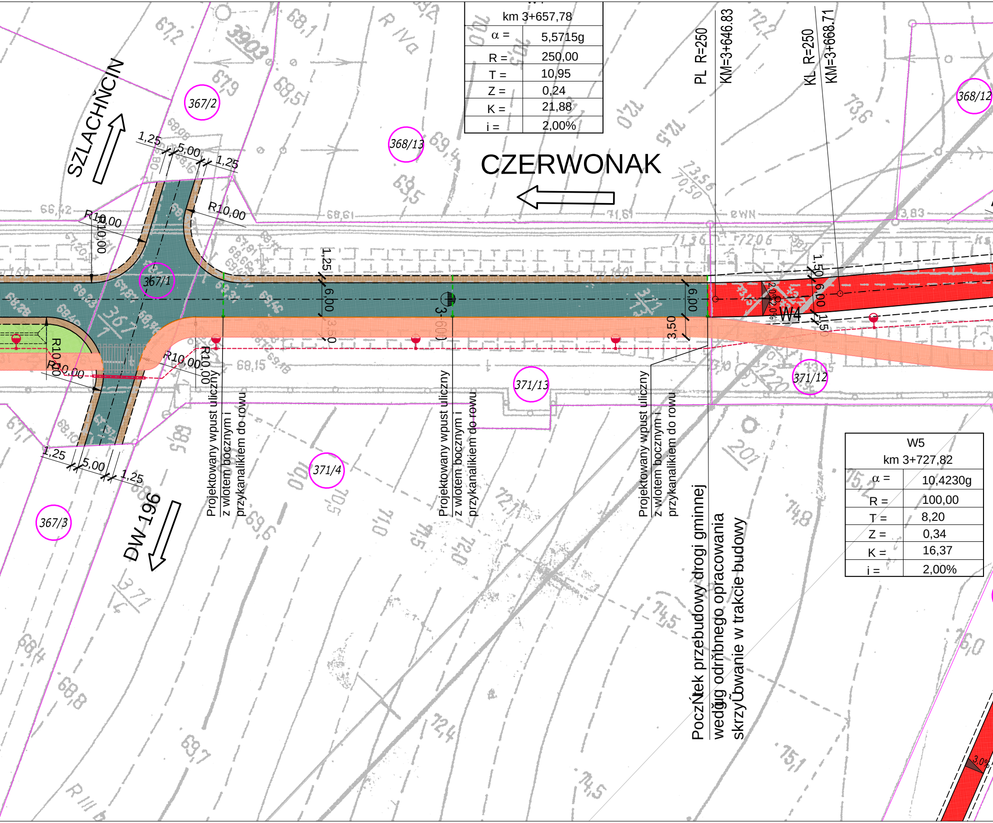

CZERWONAK - POZNAő
355/5
ŁĄCZY ARKUSZ 4
KKP
KM=2+985.27
3+000
3+100
1,25
6,00
1,25
5,05
3,00
asf
61,3
62,0
62,8
63,4
63,8
61,8
61,2
61,0
62,2
63,0
63,5
63,6
64,0
62,5
62,0
61,5
62,3
63,3
T-49
63,24
61,0
61,8
64,0


AQUANET
355/1
1,25
6,60
1,25
R10,00
R10,00
R10,00
R10,00
ZAŁOM 2
KM=3+225.36
ZAĞOM 2
km 3+225,36
α = 0,0216g
3+200
3+300
eWN
63,3
63,5
64,4
64,3
T-48
63,50
65,00
61,97
63,15
63,88
2ks 300
Rn2c x 300
63,5
63,6
64,2
63,6
63,9
64,2
64,7
65,0
R IVa
63,6
63,7
63,7
65,6


355/3
355/1
355/4
3+400
3+500
1,25
6,00
1,25
5,05
3,00
niecz.
ewn
64,80
64,90
66,46
64,71
65,49
66,44
63,85
Ps V
Ps V
65,1
65,4
65,5
65,6
66,2
65,6
65,8
65,7
65,6
65,7
65,8
65,8
66,0
66,1
66,5
66,8
67,0
67,9
66,8
66,6



SZLACHĘCIN
CZERWONAK
DW 196
PL R=250
KM=3+646.83
KL R=250
KM=3+668.71
W4
367/2
368/13
368/12
367/1
371/13
371/12
371/4
367/3
1,25
5,00
1,25
R10,00
R10,00
R10,00
R10,00
R10,00
R20,00
1,25
6,00
3,50
6,00
3,50
1,50
6,00
1,50
2,0%
3,0%

km 3+657,78	
α =	5,5715g
R =	250,00
T =	10,95
Z =	0,24
K =	21,88
i =	2,00%

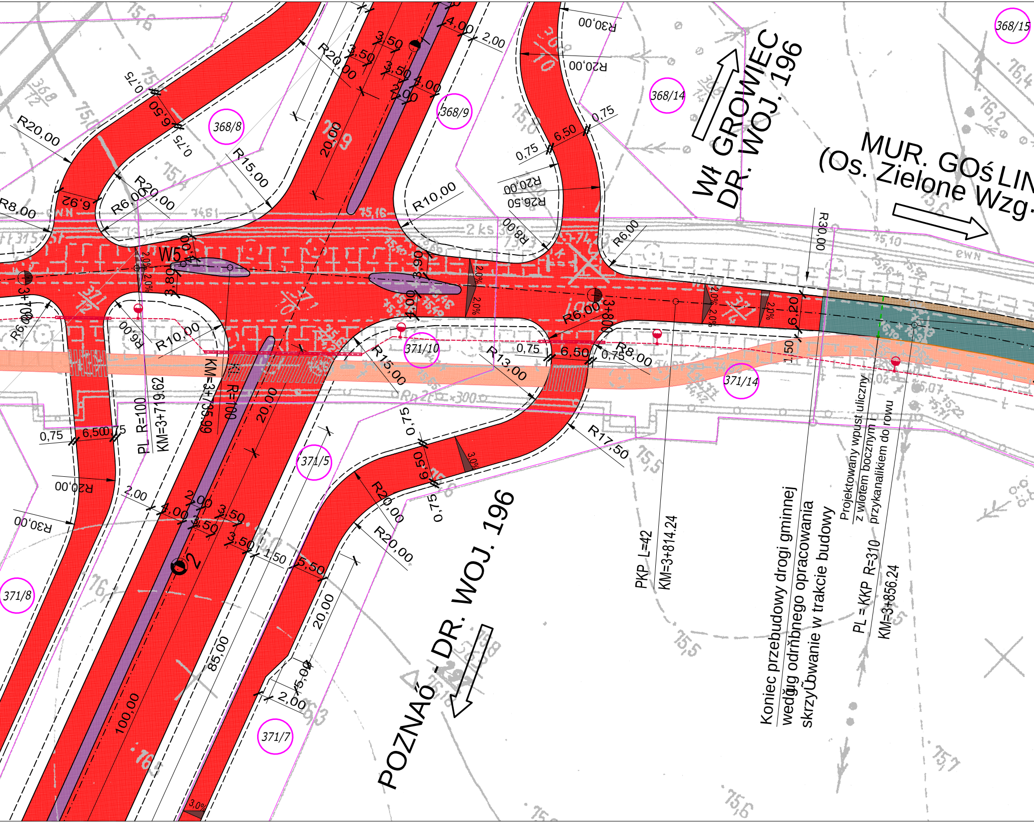
Projektowany wpust uliczny z wlotem bocznym i przykanalikiem do rowu

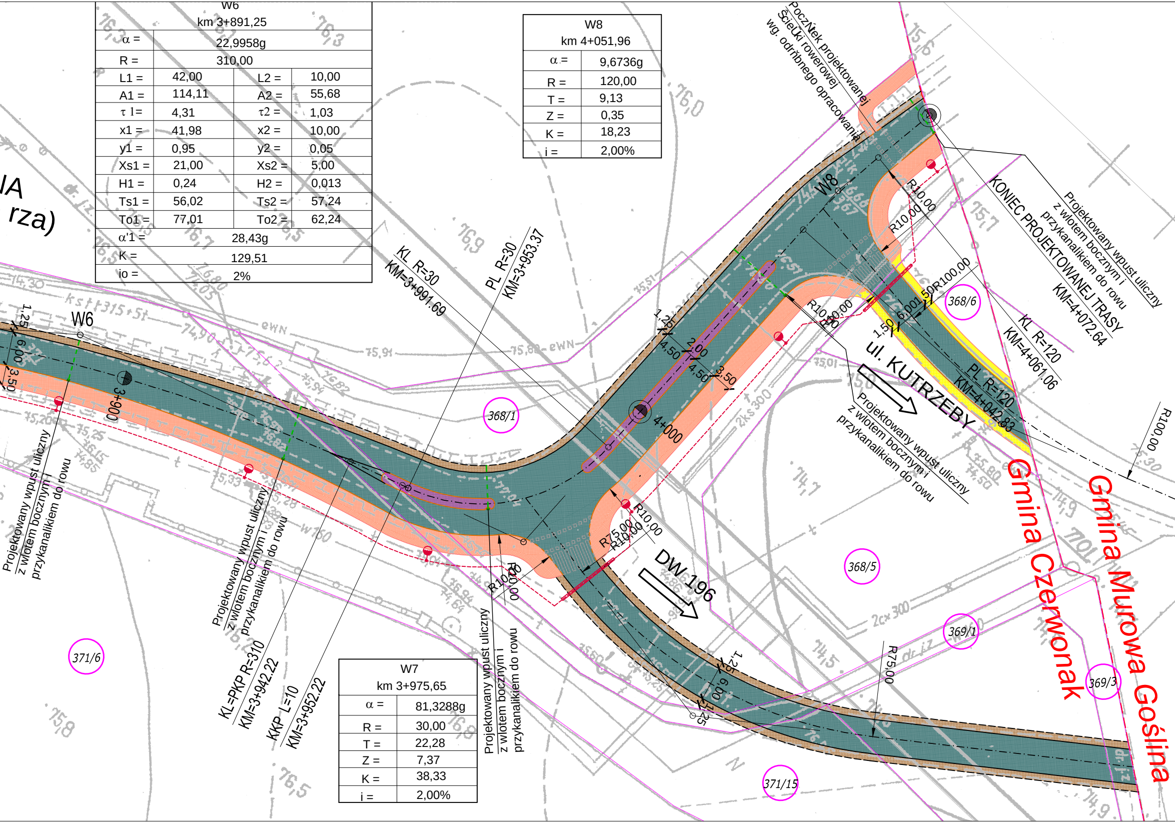
Projektowany wpust uliczny z wlotem bocznym i przykanalikiem do rowu

Projektowany wpust uliczny z wlotem bocznym i przykanalikiem do rowu

Początek przebudowy drogi gminnej według odrębnego opracowania skrzyżowanie w trakcie budowy

W5 km 3+727,82	
α =	10,4230g
R =	100,00
T =	8,20
Z =	0,34
K =	16,37
i =	2,00%


Wł GROWIEC
DR. WOJ. 196
MUR. GOŚLIN
(Os. Zielone Wzg
POZNAŐ - DR. WOJ. 196
Koniec przebudowy drogi gminnej
wedğug odrňbnego opracowania
skrzyŬowanie w trakcie budowy
Projektowany wpust uliczny
z wlotem bocznym i
przykanalikiem do rowu
PL = KKP R=310
KM=3+856.24
PKP L=42
KM=3+814.24
PL R=100
KM=3+719.62
KM=3+755.66
KŁ R=100
3+700
3+800
W5
2
368/15
368/14
368/9
368/8
371/10
371/14
371/5
371/8
371/7
R30,00
R20,00
R20,00
R15,00
R10,00
R20,00
R26,50
R8,00
R6,00
R30,00
R20,00
R6,00
R8,00
R6,00
R10,00
R6,00
R15,00
R13,00
R8,00
R17,50
R20,00
R20,00
R20,00
R30,00
6,92
4,00
2,00
3,50
3,50
3,50
4,00
2,00
20,00
0,75
6,50
0,75
0,75
6,50
0,75
3,80
3,90
4,00
6,20
1,50
2,0%
3,0%
0,75
6,50
0,75
0,75
6,50
0,75
0,75
6,50
0,75
20,00
2,00
4,00
2,00
3,50
3,50
3,50
1,50
5,50
20,00
85,00
100,00
5,00
2,00



IA
rza)
W6
1,25
6,00
3,50
3+900
Projektowany wpust uliczny
z wlotem bocznym i
przykanalikiem do rowu
Projektowany wpust uliczny
z wlotem bocznym i
przykanalikiem do rowu
KL-PKP R=310
KM=3+942.22
KKP L=10
KM=3+952.22
KL R=30
KM=3+991.69
PL R=30
KM=3+953.37
368/1
371/6
Projektowany wpust uliczny
z wlotem bocznym i
przykanalikiem do rowu
R10,00
R10,00
R75,00
R10,00
R10,00
4+000
1,25
4,50
2,00
4,50
3,50
DW 196
W8
Początek projektowanej
Ścieżki rowerowej
wg. odrębnego opracowania
R10,00
R10,00
R10,00
R10,00
R100,00
1,50
6,00
1,50
368/6
ul. KUTRZEBY
Projektowany wpust uliczny
z wlotem bocznym i
przykanalikiem do rowu
KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY
KM=4+072.64
Projektowany wpust uliczny
z wlotem bocznym i
przykanalikiem do rowu
KL R=120
KM=4+061.06
PL R=120
KM=4+042.83
R100,00
368/5
369/1
369/3
371/15
R75,00
1,25
6,00
1,25
Gmina Czerwonak
Gmina Murowa Gośłina

W6 km 3+891,25			
α =	22,9958g		
R =	310,00		
L1 =	42,00	L2 =	10,00
A1 =	114,11	A2 =	55,68
τ 1=	4,31	τ2 =	1,03
x1 =	41,98	x2 =	10,00
y1 =	0,95	y2 =	0,05
Xs1 =	21,00	Xs2 =	5,00
H1 =	0,24	H2 =	0,013
Ts1 =	56,02	Ts2 =	57,24
To1 =	77,01	To2 =	62,24
α'1 =	28,43g		
K =	129,51		
io =	2%		

W8 km 4+051,96	
α =	9,6736g
R =	120,00
T =	9,13
Z =	0,35
K =	18,23
i =	2,00%

W7 km 3+975,65	
α =	81,3288g
R =	30,00
T =	22,28
Z =	7,37
K =	38,33
i =	2,00%

Legenda:

🟥 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

🟩 - istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej brukowej

🟩 - projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej - ul. Obornicka

🟨 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej

🟧 - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej i ciągu pieszo - rowerowego

🟪 - projektowana nawierzchnia wysp dzielących

🟦 - projektowana nawierzchnia zatok autobusowych i miejsc postojowych

🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdu do posesji

🟫 - projektowane pobocze

🟩 - projektowana zieleń

— - projektowana krawężnik uliczny 15x30

- - - - projektowana krawężnik obniżony 15x30

— - projektowane obrzeże betonowe 8x30

-·-·- - projektowana oś drogi gminnej

● - projektowane oświetlenie uliczne

● - istnijące oświetlenie uliczne

— - istniejąca kanalizacja deszczowa

■- - - - projektowany wpust uliczny z wlotem bocznym i przykanalikiem do rowu

— - istniejąca granica działki

(20) - numer działki

Krzysztof Grabicki
ul. Górczyńska 33/3
60-132 Poznań
NIP 9992412670 Regon 301306778
tel.501-778-971
fax 61 8626014
kgrabicki@poczta.onet.pl

INWESTOR
URZĄD GMINY CZERWONAK
UL. ŹRÓDLANA 39
62-004 CZERWONAK

INWESTYCJA: Koncepcja budowy ulicy Obornickiej w m. Bolechowo Osiedle i Bolechowo. (od drogi wojewódzkiej nr 196 do granicy Gminy Czerwonak)

RYSUNEK: Plan sytuacyjny

NR. 2.5

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/2008 w specjalności drogowej	12/2010	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	KP	2010	WI.3420-7-2/2010	1:500