

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

## **D – 01.02.04. - ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

### **Spis treści:**

- 1. Wstęp**
- 2. Materiały**
- 3. Sprzęt**
- 4. Transport**
- 5. Wykonanie robót**
- 6. Kontrola jakości robót**
- 7. Obmiar robót**
- 8. Odbiór robót**
- 9. Podstawa płatności**
- 10. Przepisy związane**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z **budową nawierzchni drogowych dla odcinka ulicy Świerczewskiego w Bolechowie**

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w mniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego o średni. grub. 12 cm
- rozebranie podbudowy grub. 30 cm z kamienia łamanego
- rozebranie krawężników bet. ulicznych 15 x 30 cm
- odwóz gruzu i materiałów z rozbiórek

#### **Uwaga:**

materiały rozbiórkowe za wyjątkiem materiałów przeznaczonych do ponownego wbudowania oraz materiałów (stanowiących własność Zamawiającego) stanowią własność Wykonawcy i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń D. U. Nr 62 z dn. 20.06. 2001 Ustawa 628 z 27.04. 2001 „O odpadach”.

Materiały stanowiące własność Zamawiającego odtransportowane będą przez Wykonawcę na składowisko wskazane przez Inspektora.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i SST „Wymagania ogólne”.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

#### **Ogólne wymagania dotyczące**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST „Wymagania ogólne”

## **2. MATERIAŁY - nie występują**

## **3. SPRZĘT**

3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów nawierzchni będą wykonywane mechanicznie i ręcznie.

Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- ładowarki,
- koparki
- młoty pneumatyczne
- samochody ciężarowe.

Do zrywania podbudowy w zależności od ich rodzaju należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek, koparek

#### **4. TRANSPORT**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inspektora Nadzoru dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST „Wymagania ogólne”.

##### **5.2. Zakres wykonywanych robót**

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Rozbiórka warstw podbudowy.

Powyższe roboty należy wykonać zrywarką, lub przy użyciu młotów pneumatycznych.

5.2.3. Rozbiórkę krawężników obrzeży i nawierzchni z kostki betonowej brukowej należy wykonać ręcznie.

#### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST „Wymagania ogólne” Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

#### **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostkami obmiaru są:

- dla nawierzchni i podbudowy – m<sup>2</sup>
- dla obramowań – mb
- dla odwozu materiału - m<sup>3</sup>

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w SST „Wymagania ogólne”.

#### **8. ODBIÓR ROBÓT**

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w SST „Wymagania ogólne”.

#### **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST „Wymagania ogólne”.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990r.