

REMONT NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ULIC DWORCOWEJ I ZIELONEJ W MIEJSCOWOŚCI OWIŃSKA

(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja przetargowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – Urzędu Gminy Czerwonak
- nieaktualizowaną mapę zasadniczą przedmiotowego terenu
- wizję w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

2. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Przedmiotowe zadanie będzie polegało na wykonaniu remontu nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska Gmina Czerwonak. Podstawowym celem tego zadania jest odtworzenie poprawnych parametrów technicznych warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinku. Całkowita długość odcinka objętego remontem wynosi ok. 930 mb i zawiera się pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Kolejową oraz skrzyżowaniem z ul. Ks. A. Piotrowskiego.

Przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 grubości 4 i 5 cm. Dodatkowo na odcinku od skrzyżowania z ul. Krótką do skrzyżowania z ul. Ks. A. Piotrowskiego przewidziano przebudowę chodnika usytuowanego przy krawędzi jezdni po jej zachodniej stronie. Ponadto do przebudowy przewidziano również zatoki autobusowe zlokalizowane przy skrzyżowaniu z ul. Ks. A. Piotrowskiego.

3. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANYCH ROBÓT

Planowane prace:

1. Roboty rozbiórkowe:

- Rozbiórka chodnika z płytek betonowych 35x35 cm
- Rozbiórka obrzeży chodnikowych
- Rozbiórka opornika betonowego obramowującego istniejącą nawierzchnię
- Rozbiórka krawężnika bet. 20x30 cm (tam gdzie będzie to konieczne z uwagi na podniesienie krawędzi nawierzchni po wbudowaniu nowej warstwy ścieralnej) oraz na odcinku przebudowywanego chodnika po wschodniej stronie ul. Zielonej

2. Frezowanie nawierzchni

W miejscach połączenia remontowanej nawierzchni z innymi nawierzchniami tak by uzyskać prawidłowe połączenie

3. Remont cząstkowy istniejącej nawierzchni

W miejscach tego wymagających (szczególnie dotyczy to początkowego odcinka ul. Dworcowej tj. od skrzyżowania z ul. Kolejową do ul. Krótkiej) przed wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej należy wykonać remont cząstkowy nawierzchni.

4. Wbudowanie opornika obramowującego nawierzchnie

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Krótką przewidziano wbudowanie zatopionego opornika betonowego 12x25 cm układanego na ławie betonowej z oporem. Opornik należy posadzić w taki sposób, by po wbudowaniu warstwy ścieralnej umożliwił spływ wód opadowych (tzn. góra opornika znajdowała się ok. 1 cm poniżej krawędzi nawierzchni. Na odcinku o ul. Krętej do skrzyżowania z ul. Ks. A Piotrowskiego opornik należy wbudować tylko po wschodniej stronie ulicy. Po zachodniej stronie ulicy zostanie wbudowany nowy krawężnik bet. 20x30 cm układany również na ławie betonowej z oporem.

5. Wbudowanie geosiatki do wzmocnienia nawierzchni bitumicznej

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z ul. Krótką przewidziano wbudowanie na istniejącej nawierzchni bitumicznej (po wykonaniu remontów cząstkowych) poliestrowej geosiatki kompozytowej zespolonej z polipropylenową włókniną do wzmocnień nawierzchni bitumicznych. Wymagana wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 50 kN/m.

6. Wbudowanie nowej warstwy ścieralnej

Jako nową warstwę ścieralną do wbudowania przewidziano warstwę betonu asfaltowego 0/12,8 (dla ruchu KR2) o grubości:

- 4 cm – na odcinkach bez wzmocnienia geosiatką
- 5 cm – na odcinkach gdzie pod warstwą ścieralną będzie występować geosiatka

Wraz z wbudowaniem nowej warstwy ścieralnej wystąpi konieczność pionowej regulacji włączów studni kanalizacyjnych znajdujących się w obrębie remontowanej nawierzchni.

7. Wykonanie chodnika wzdłuż zachodniej krawędzi ulicy Zielonej (na odcinku od ul. Krótkiej do ul. Ks. A. Piotrowskiego), a w tym:

- wykonanie koryta gruntowego pod projektowany chodnik
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni chodnika
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 - warstwa podsypkowa z piasku gr. 10 cm
- wbudowanie obrzeży betonowych 6x20 cm układanych na ławie betonowej z oporem stanowiących obramowanie nawierzchni

- szerokość chodnika 2,0 m, 2% spadek poprzeczny w kierunku ulicy

8. Wykonanie zjazdów do posesji w zakresie wykonywanego chodnika, a w tym:

- wykonanie koryta gruntowego pod projektowaną nawierzchnię zjazdów
- wbudowanie konstrukcji nawierzchni
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15 cm
- wbudowanie oporników betonowych 12x25 cm układanych na ławie betonowej stanowiących obramowanie nawierzchni zjazdów

9. Przebudowa zatok autobusowych w rejonie skrzyżowania z ul. Ks. A. Piotrowskiego obejmująca:

- Rozbiórkę istniejących krawężników i nawierzchni bitumicznej zatoki
- Wbudowanie nowych krawężników betonowych 20x30 cm stanowiących obramowanie zatoki
- Wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni zatoki tj.
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
 - podbudowa z betonu cementowego B20 gr. 22 cm

4. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Całość robót budowlanych zostanie zrealizowana w istniejącym pasie drogowym stanowiącym własność Skarbu Państwa.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski