

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ul. Kolejowej w Miękowo na odcinku od końca istniejącej nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ul. Majową.

Adres obiektu budowlanego:

miejsowość: Miękowo, ul. Kolejowa
gmina: Czerwonak
powiat: poznański
województwo: wielkopolskie

Wspólny Słownik Zamówień:

71.32.20.00-1

Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

Spis zawartości:

1. Część opisowa.
 - 1.1. Opis przedmiotu zamówienia.
 - 1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 1.2.1. Projektowane parametry ulic.
 - 1.2.2. Zakres zamówienia.
 - 1.2.3. Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia.
2. Część informacyjna.

Sporządził: Rafał Adamski

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1. Opis przedmiotu zamówienia.

Ulica Kolejowa w miejscowości Miękowo po zachodniej stronie włącza się do ulicy Poznańskiej, która jest drogą wojewódzką nr 196.

Na odcinku ok. 360 m od ul. Poznańskiej, nawierzchnia ul. Kolejowej wybudowana jest z betonowej kostki brukowej. Ze względu na znajdujące po obu stronach pasa drogowego okazałe drzewa szerokość powyższego odcinka ulicy wynosi ok. 3,50 m. Na dalszym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy ulicy Kolejowej w Miękowie na odcinku od końca nawierzchni z kostki do skrzyżowania z ulicą Majową. Długość projektowanego odcinka wynosi ok. 700 m. W odległości ok. 400 m od ul. Poznańskiej, ul. Kolejowa krzyżuje się z czynną linią kolejową.

W zakres dokumentacji wchodzi również zaprojektowanie odcinka ul. Ogrodowej o długości ok. 70 m od skrzyżowania z ul. Kolejową, zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego koncepcją. Ma to na celu zapewnienie dojazdu do przedszkola znajdującego się przy ul. Ogrodowej 2. Po wschodniej stronie odcinka ul. Ogrodowej należy zaprojektować 10 miejsc parkingowych na potrzeby przedszkola.

1.2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.2.1. Projektowane parametry ulic.

Ulica Kolejowa:

- 1) Długość ulicy ok. 700 m.
- 2) Szerokość jezdni 5,50 m.
- 3) Nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa.
- 4) Chodnik.
- 5) Zjazdy i wejścia na posesje.
- 6) Nawierzchnia chodnika, zjazdów i wejść na posesje z betonowej kostki brukowej.
- 7) Kanalizacja deszczowa.
- 8) Oświetlenie drogowe.

Ulica Ogrodowa:

- 1) Długość ulicy ok. 70 m.
- 2) Szerokość jezdni 6,00 m.
- 3) Nawierzchnia jezdni – bitumiczna.
- 4) Ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,50 m.

- 5) Zjazdy i wejścia na posesje.
- 6) Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego, zjazdów i wejść na posesje z betonowej kostki brukowej.
- 7) Liczba miejsc parkingowych po wschodniej stronie ulicy: 10.
- 8) Kanalizacja deszczowa.
- 9) Oświetlenie drogowe.

1.2.2. Zakres zamówienia.

- 1) Zaktualizowana mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 2) Badania geotechniczne podłoża gruntowego.
- 3) Uzgodniony projekt branży drogowej.
- 4) Uzgodniony projekt kanalizacji deszczowej.
- 5) Uzgodniony projekt oświetlenia drogowego.
- 6) Uzgodnione projekty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.
- 7) Projekt wycinki zadrzewienia.
- 8) Uzgodnione projekty tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.
- 9) Opracowanie projektów podziału nieruchomości (w przypadku poszerzenia projektowanego pasa drogowego).
- 10) Uzyskanie wszelkich przewidzianych prawem uzgodnień, opinii i zgód niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 11) Uzgodnienia ZUDP.
- 12) Sporządzenie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód deszczowych.
- 13) Przedmiar robót.
- 14) Kosztorys inwestorski.
- 15) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

1.2.3. Uwagi dodatkowe dla przedmiotu zamówienia.

1. Zamawiający określa, iż dla inwestycji będzie występował z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 25 lipca 2008 o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. nr 154, poz. 958).
2. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać wszelkie niezbędne przewidziane prawem uzgodnienia, opinie i zgody.
3. Wykonawca jest zobowiązany sporządzić wszelkie materiały oraz opracowania niezbędne do wydania opinii wymaganych obowiązującymi przepisami, projekty podziału nieruchomości niezbędne do złożenia wniosku i uzyskania decyzji o

zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

4. Niweletę ulicy należy dostosować do istniejących wejść i wjazdów na posesje, do istniejących skrzyżowań. Uwaga: w ul. Kolejowej występuje skrzyżowanie z linią kolejową.
5. Wszystkie projekty należy wykonać w wersji papierowej w pięciu (5) egzemplarzach. Przedmiary, kosztorysy i specyfikacje techniczne należy wykonać w dwóch (2) egzemplarzach. Całą dokumentację należy dodatkowo przedłożyć Zamawiającemu w wersji elektronicznej na płycie CD, w tym: część kosztorysowa winna być kompatybilna z programem NORMA, część rysunkowa z programem AUTO-CAD, część opisowa z programem WORD 2000 i EXCEL 2000.
6. Dokumentacja winna obejmować dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie określonym odpowiednio w §4 ust. 1 i rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072 ze zmianami).
7. Kosztorysy inwestorskie winny być wykonane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389).
8. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu do akceptacji koncepcję planu zagospodarowania projektowanego pasa drogowego oraz jego parametry techniczne przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych i złożeniem dokumentacji do uzgodnień.
9. Wszystkie opracowania i projekty winny być podpisane przez projektanta i opatrzone pieczęcią imienną oraz numerem właściwych uprawnień.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

Mapa poglądowa z zaznaczoną ulicą Kolejową.

Kolorem niebieskim zaznaczono odcinek ulic objęty projektem.

