

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”

PIOTR STRZYŻEWSKI

ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań

tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

ZLECENIODAWCA:

URZĄD GMINY CZERWONAK

62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

**MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA
REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

TEMAT:

**BUDOWA POŁĄCZENIA ULICY JANA PAWŁA II
NA OS. CZERWONAK W CZERWONAKU
Z UL. PIŁSUDSKIEGO W KOZIEGŁOWACH**

RODZAJ OPRACOWANIA:

- **OPIS TECHNICZNY**
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant (branża drogowa)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : LISTOPAD 2008	Nr umowy :	

EGZ. (KP)

OPIS TECHNICZNY

1. LOKALIZACJA I ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI DROGOWEJ

1.1. Podstawa opracowania

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie połączenia ulicy Jana Pawła II na os. Czerwonak w Czerwonaku z ul. Piłsudskiego w Kozięglowach zostały opracowane na zlecenie Urzędu Gminy Czerwonak będącym Inwestorem i Zarządcą planowanej inwestycji drogowej.

Materiały do wniosku zostały opracowane w oparciu o:

- [1] Mapę zasadniczą przedmiotowego terenu
- [2] Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U nr 80, poz. 721 z dnia 10.04.2003. wraz z późniejszymi zmianami zawartymi w Dz. U nr 220 poz. 1601 z dnia 18.10.2006. oraz Dz. U nr 154 poz. 958 z dnia 25.07.2008)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

1.2. Zakres wniosku

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Budowę drogowego połączenia ulicy Jana Pawła II na os. Czerwonak w Czerwonaku z ul. Piłsudskiego w Kozięglowach (długości ok. 575 mb)
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego na całej długości projektowanej ulicy
- Budowę zatoki autobusowej, chodników oraz parkingów
- Budowę odwodnienia projektowanego odcinka ulicy w formie sieci kanalizacji deszczowej
- Budowę oświetlenia ulicznego
- Usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej

Realizacja planowanej inwestycji drogowej przewidziana jest na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami:

Obręb: Koziegłowy ark. 4

Dz. nr 33/6, 82/2, 80/2, 83/14, 83/21, 83/15, 83/41, 84/6

2. STAN ISTNIEJĄCY

Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej zagospodarowanie planowanego pasa drogowego przedstawia się następująco:

Teren po którym poprowadzono pas drogowy stanowią łąki oraz jedno gospodarstwo, którego zabudowania przewidziano do rozbiórki

3. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Nie dotyczy. W chwili obecnej w miejscu planowanego połączenia drogowego nie ma żadnych dróg.

4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Układ drogowy

Głównym celem niniejszego opracowania jest wyznaczenie niezbędnych pasów drogowych dla budowy drogowego połączenia Piłsudskiego w Koziegłowach z ul. Św. Wojciecha w czerwonaku.

W związku z tym zaprojektowano odcinek ulicy o następujących parametrach:

- nowy odcinek ulicy stanowiący przedłużenie ulicy Zdroje do ul. Źródlanej i dalej do ul. Działkowej
 - planowana klasa ulicy: L
 - szerokość pasa drogowego: od 30 do 35 m
 - szerokość jezdni 7,0 m
 - chodnik szer. 2,0 m jednostronny odsunięty od jezdni

- ciąg pieszo-rowerowy szer. 3,50 m (zapewniający bezpieczne przeprowadzenie dwukierunkowego ruchu rowerowego oraz sporadycznego ruchu pieszych)
- warstwa ścieralna nawierzchni wykonana jako bitumiczna obramowana krawężnikami
- odwodnienie jezdni poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej

Projektowane sieci infrastruktury technicznej

W związku z planowanym układem drogowym przewiduje się budowę nowych odcinków sieci:

- kanalizacji deszczowej – odprowadzenie ścieków deszczowych przewiduje się do:
 - istniejącego kanału w ul. Św. Wojciecha
 - istniejącego kanału pobudowanego wzdłuż projektowanej ulicy
- oświetlenia ulicznego

Kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej

Budowa i przebudowa przedmiotowych odcinków ulic spowoduje konieczność przełożenia kolizyjnych odcinków istniejących sieci infrastruktury technicznej. Poszczególne kolizje zostaną sprecyzowane na etapie projektu budowlanego.

Do najistotniejszych uwidocznionych na tym etapie prac projektowych kolizji należy zaliczyć konieczność przełożenia poza obrys jezdni ok. 100 mb odcinka wodociąg Ø400.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski