

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”

PIOTR STRZYŻEWSKI

ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań

tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

ZLECENIODAWCA:

URZĄD GMINY CZERWONAK

62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

**MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA
REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

TEMAT:

BUDOWA PRZEDŁUŻENIA UL. ZDROJE W CZERWONAKU

DO UL. ŹRÓDLANEJ

ORAZ BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ

NA ODCINKU OD URZĘDU GMINY W KIERUNKU DO UL. POPRZECZNEJ

RODZAJ OPRACOWANIA:

- **OPIS TECHNICZNY**
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant (branża drogowa)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : LISTOPAD 2008	Nr umowy :	

EGZ. (KP)

OPIS TECHNICZNY

1. LOKALIZACJA I ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI DROGOWEJ

1.1. Podstawa opracowania

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie przedłużenia ul. Zdroje w Czerwonaku do ul. Źródlanej oraz budowie ulicy Źródlanej na odcinku od Urzędu Gminy w kierunku do ul. Poprzecznej zostały opracowane na zlecenie Urzędu Gminy Czerwonak będącym Inwestorem i Zarządcą planowanej inwestycji drogowej.

Materiały do wniosku zostały opracowane w oparciu o:

- [1] Mapę zasadniczą przedmiotowego terenu
- [2] Ustawę o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U nr 80, poz. 721 z dnia 10.04.2003. wraz z późniejszymi zmianami zawartymi w Dz. U nr 220 poz. 1601 z dnia 18.10.2006. oraz Dz. U nr 154 poz. 958 z dnia 25.07.2008)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

1.2. Zakres wniosku

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Budowę drogowego połączenia ul. Zdroje z ul. Źródlaną w Czerwonaku (długość odcinka ok. 170 mb)
- Budowę ul. Źródlanej na odcinku od skrzyżowania z ul. Poprzeczną do skrzyżowania z w/w planowanym odcinkiem przedłużenia ul. Zdroje (długość odcinka ok. 300 mb)
- Budowę skrzyżowania typu „małe rondo” ulic Źródlanej i Poprzecznej
- Budowę odcinka ulicy będącej połączeniem ulicy Źródlanej z ul. Działkową (odcinek długości ok. 75 mb)
- Budowę odwodnienia dla wszystkich projektowanych odcinków ulic w formie sieci kanalizacji deszczowej

- Budowę oświetlenia ulicznego
- Usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej

Realizacja planowanej inwestycji drogowej przewidziana jest na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami:

Obręb: Czerwonak ark. 4

Dz. nr 85, 37, 86, 26, 22, 21, 19, 20, 14, 13, 16/3, 11, 12, 4, 3, 2, 1, 23/3, 28, 45, 95, 93, 92, 89

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej zagospodarowanie pasa drogowego dla poszczególnych odcinków ulic przedstawia się następująco:

- Istniejąca ulica Źródłana
 - pas drogowy szerokości od 7,0 do 9,0 m
 - istniejąca obustronna zabudowa mieszkaniowa (domy jednorodzinne)
 - gęsta sieć uzbrojenia podziemnego
 - brak utwardzonej nawierzchni (od skrzyżowania z ul. Poprzeczną do wysokości budynku Urzędu Gminy występuje zdegradowana nawierzchnia z drogowych płyt betonowych tzw. trylinka)
- nowy odcinek ulicy stanowiący przedłużenie ulicy Zdroje
 - teren działki nr 85 (przewidzianej do podziału)
 - brak zabudowy w miejscu planowanego pasa drogowego
 - charakter użytkowania w chwili obecnej – łąka
 - poza jednym słupem energetycznym, który znajdzie się w planowanym pasie drogowym – brak urządzeń infrastruktury technicznej
- nowy odcinek ulicy stanowiący połączenie ulicy Źródlanej z ul. Działkową
 - teren działki nr 37 (przewidzianej do podziału)
 - istniejąca zabudowa mieszkaniowa na działce
 - duża różnica rzędnych istniejącego terenu na ul. Działkowej i ul. Źródlanej (ok. 3,50 m)

3. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

W chwili obecnej ul. Źródłana powiązana jest poprzez skrzyżowanie zwykłe z ul. Poprzeczną. Skrzyżowanie to jest niebezpieczne z uwagi na brak zachowania warunków widoczności. Jest to spowodowane ostrym kątem przecięcia ulic na skrzyżowaniu.

Ponadto brak skomunikowania ulicy Źródlanej z ulicami Zdroje i Działkową – skomunikowanie takie przewiduje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Układ drogowy

Głównym celem niniejszego opracowania jest wyznaczenie niezbędnych pasów drogowych dla budowy drogowego połączenia ulicy źródlanej z ulicami Zdroje i Działkową oraz dla przebudowy skrzyżowania Źródłana/Poprzeczna.

W związku z tym zaprojektowano odcinki ulic o następujących parametrach:

- nowy odcinek ulicy stanowiący przedłużenie ulicy Zdroje do ul. Źródlanej i dalej do ul. Działkowej
 - planowana klasa ulicy:
 - klasa L (odcinek od ul. Zdroje do ul. Źródlanej)
 - klasa D (odcinek od ul. Źródlanej do ul. Działkowej)
 - szerokość pasa drogowego:
 - 15,0 m (odcinek od ul. Zdroje do ul. Źródlanej)
 - 12,0 m (odcinek od ul. Źródlanej do ul. Działkowej)
 - szerokość jezdni 6,0 m
 - chodnik szer. 2,0 m jednostronny zlokalizowany przy jezdni
 - warstwa ścieralna nawierzchni wykonana jako bitumiczna obramowana krawężnikami
 - odwodnienie jezdni poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej
- przebudowywany odcinek ulicy Źródlanej (od skrzyżowania z ul. Poprzeczną do skrzyżowania z nowym odcinkiem stanowiącym przedłużenie ul. Zdroje)
 - planowana klasa ulicy L
 - szerokość pasa drogowego: od 12,0 do 15,0 m w zależności od możliwości terenowych

- szerokość jezdni 6,0 m
- chodnik szer. 2,0 m jednostronny zlokalizowany przy jezdni
- warstwa ścieralna nawierzchni wykonana jako bitumiczna obramowana krawężnikami
- odwodnienie jezdni poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej
- przebudowa skrzyżowania Źródłana/Poprzeczna
 - projektowane skrzyżowanie typu „małe rondo jednopasowe” o średnicy zewnętrznej $Dz=26,0$ m (średnica ta gwarantuje możliwość przejazdu przez rondo autobusów komunikacji zbiorowej)

Projektowane sieci infrastruktury technicznej

W związku z planowanym układem drogowym przewiduje się budowę nowych odcinków sieci:

- kanalizacji deszczowej – odprowadzenie ścieków deszczowych przewiduje się do:
 - istniejącego kanału w ul. Źródłanej (w rejonie parkingu przed Urzędem Gminy zlokalizowany jest separator do którego włączony będzie nowy odcinek sieci kd)
 - cieku wodnego zlokalizowanego w zachodniej części działki nr 85 (do tego odbiornika zostaną wprowadzone także ścieki deszczowe z kanału znajdującego się w ulicy Zdroje, który w chwili obecnej nie ma odpływu)
- oświetlenia ulicznego

Kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej

Budowa i przebudowa przedmiotowych odcinków ulic spowoduje konieczność przełożenia kolizyjnych odcinków istniejących sieci infrastruktury technicznej. Poszczególne kolizje zostaną sprecyzowane na etapie projektu budowlanego.

Do najistotniejszych uwidocznionych na tym etapie prac projektowych kolizji należy zaliczyć konieczność przestawienia 3 słupów napowietrznej linii energetycznej zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania Źródłana/Poprzeczna.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski