

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”**  
**PIOTR STRZYŻEWSKI**  
ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań  
tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p\_strzyzewski@o2.pl

INWESTOR:

Urząd Gminy Czerwonak  
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

TEMAT:

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ**  
**(ul. Poznańska w Kicinie)**  
**NA DZIAŁKĘ NR 15/36 WYDZIELONĄ POD**  
**DROGĘ GMINNĄ KLASY L**

OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

**Gmina: Czerwonak, obręb: Kicin, Arkusz 1, dz. nr 15/37 oraz 15/36 (droga gminna)**

**Gmina: Czerwonak, obręb: Kicin, Arkusz 1, dz. nr 234 (droga powiatowa 2407P)**

RODZAJ OPRACOWANIA:

- **OPIS TECHNICZNY**
- **RYSUNKI**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant (branża drogowa)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : KWIECIEŃ 2010		

**EGZ.** (PBW)

Poznań, dnia 04.2010.

Piotr Strzyżewski  
Ul. Główna 52/3  
61-007 Poznań

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 19994 roku – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami jako projektant projektu budowlanego dla

### **BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ (ul. Poznańska w Kicinie) NA DZIAŁKĘ NR 15/36 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ KLASY L**

oświadczam, że projekt budowlany **branży drogowej** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy budowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2407P (ul. Poznańska w Kicinie) na działkę nr 15/36 wydzieloną pod drogę gminną klasy L został wykonany w oparciu o następujące materiały:

- [1] Mapa zasadnicza przedmiotowego terenu
- [2] Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

### 1.2. Zakres robót i ich lokalizacja

Opracowanie swym zakresem obejmuje budowę zjazdu na działkę nr 15/36 wydzieloną pod drogę gminną w Kicinie. Przedmiotowy zjazd będzie zlokalizowany po zachodniej stronie drogi powiatowej nr 2407P. Lokalizacja zjazdu zgodna jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projekt przewiduje budowę nawierzchni kostkowej zjazdu, która obramowana będzie opornikiem betonowym zatopionym (wys. 0 cm). Dodatkowo dla przeprowadzenia rowu przydrożnego zlokalizowanego wzdłuż drogi powiatowej zaprojektowano przepust Ø400 z rur PEHD.

Wszystkie roboty budowlane związane z budową przedmiotowego zjazdu zostaną zrealizowane na następujących działkach ewidencyjnych:

**Gmina: Czerwonak**

**Obręb: Kicin**

**Arkusz nr 1**

- dz. nr 234 (ul. Poznańska – droga powiatowa nr 2407P)
- dz. nr 15/37 oraz 15/36 (projektowana droga gminna)

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Opis stanu istniejącego

Szerokość pasa drogowego ul. Poznańskiej (droga powiatowa nr 2407P) w rejonie planowanego zjazdu wynosi ok. 15 m

Ulica Poznańska posiada jezdnie szerokości 5,50 m o nawierzchni bitumicznej, od strony zjazdu posiada pobocze gruntowe oraz rów, natomiast po przeciwnej stronie obramowana jest krawężnikiem ciężkim betonowym ze ściekiem. Po tej stronie znajduje się również chodnik o szerokości 1,5m. Istniejąca nawierzchnia posiada przechyłkę dwustronną. Z jednej strony woda odprowadzana jest do rowu otwartego biegnącego wzdłuż drogi, natomiast z drugiej strony woda odprowadzana jest do ścieku betonowego.

Wzdłuż ul. Poznańskiej w miejscu projektowanego zjazdu, ok. 5m od istniejącej krawędzi drogi przebiega wodociąg w100. Wzdłuż ulicy przebiega także kabel telekomunikacyjny ok. 4m od istniejącej krawędzi drogi.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### Projektowany zjazd

Zaprojektowano zjazd o szerokości 6,0 m o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej. Obramowanie zjazdu stanowić będzie opornik 12x25 cm układany na ławie betonowej prostej (beton B15). Zastosowane promienie wyokrągłające krawędzi zjazdu  $R=10,0$  m

W miejscu występowania zjazdu wzdłuż krawędzi drogi powiatowej należy wbudować opornik 12x25 cm na ławie betonowej prostej zatopiony (wysokości 0 cm ponad istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi).

**UWAGA: W przypadku uszkodzenia krawędzi nawierzchni drogi powiatowej (w trakcie osadzania opornika betonowego) należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię bitumiczną przy krawędzi drogi.**

Przyjęta konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 25 cm

Wysokościowo zjazd dowiązано do istniejącego poziomu drogi powiatowej. Założono 0,5% spadek projektowanego zjazdu w kierunku planowanej drogi gminnej (w granicach pasa drogowego). Wody opadowe z powierzchni planowanej drogi gminnej nie będą odprowadzane w kierunku drogi powiatowej.

## **Projektowany przepust pod zjazdem**

W związku z koniecznością przeprowadzenia rowu przydrożnego pod planowanym zjazdem przewidziano wbudowanie przepustu z rur Ø400 HDPE o długości 18,0 mb.

Z uwagi na dosyć płytki rów występujący w rejonie zjazdu założono korektę niwelety dna rowu na odcinkach 13 m przed wlotem i wylotem przepustu.

Lokalizację zjazdu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązania zjazdu (wraz z przepustem) przedstawia rysunek przekrojów konstrukcyjnych.

## **Zabezpieczenie doziemnego kabla telekomunikacyjnego**

W związku z tym, że istniejący doziemny kabel telekomunikacyjny zlokalizowany jest po zachodniej stronie jezdni ul. Poznańskiej po wykonaniu planowanego zjazdu na drogę gminną znajdzie się pod jej nawierzchnią – przewidziano jego zabezpieczenie poprzez ułożenie go w dwudzielnych rurach osłonowych typu SRS-110 lub zamiennych.

## **Przełożenie odcinka przykanalika kanalizacji deszczowej**

W związku z kolizją istniejącego przykanalika odprowadzającego wody opadowe ze studzienki ściekowej zlokalizowanej po przeciwnej stronie ulicy Poznańskiej z projektowanym przepustem konieczne będzie:

- nabudowanie studni kanalizacyjnej Ø1000 mm z kręgów betonowych o głębokości 2,0 m na istniejącym przykanaliku
- wbudowanie 5,0 m odcinka przykanalika z rur PVC 200 mm, który będzie odprowadzał wody opadowe już poza projektowanym przepustem

Lokalizacja studni i przykanalika wg rys. planu sytuacyjnego.

Opracował:

.....  
*mgr inż. Piotr Strzyżewski*

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## Dane podstawowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ (ul. Poznańska w Kicinie)  
NA DZIAŁKĘ NR 15/36 WYDZIELONĄ POD  
DROGĘ GMINNĄ KLASY L**

Nazwa Inwestora oraz jego adres

**Urząd Gminy Czerwonak  
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39**

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informację

Piotr Strzyżewski, 61-007 Poznań, ul. Główna 52/3

## Część opisowa

Zakres robót dla projektu

- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta gruntowego pod projektowaną nawierzchnię zjazdu
- Wbudowanie przepustu z rur Ø400 HDPE
- Wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdu

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie występują

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenia związane z robotami ziemnymi. Zagrożenia związane z pracą sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zabezpieczenie robót (szczególnie robót ziemnych) oraz przestrzeganie przepisów BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie występuje

Opracował:

*mgr inż. Piotr Strzyżewski*

## **ZAŁĄCZNIKI**

- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Wypisy z rejestru gruntów

## **Część rysunkowa**

- Rys. nr 1      Plan sytuacyjny – 1:500  
Rys. nr 2      Przekroje konstrukcyjne zjazdu – 1:50