

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”
PIOTR STRZYŻEWSKI
ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań
tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

INWESTOR:

Urząd Gminy Czerwonak
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

TEMAT:

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ
(ul. Lipowa w Bolechówku)
NA DZIAŁKĘ NR 494/5
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ KLASY L

LOKALIZACJA INWESTYCJI - OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁEK:

Gmina: Czerwonak, obręb: Owińska, Arkusz 7

- dz. nr 407/1 (ul. Lipowa)
- dz. nr 494/5 (droga gminna)
- dz. nr 493 (rów)

RODZAJ OPRACOWANIA:

- **OPIS TECHNICZNY**
- **RYSUNKI**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant (branża drogowa)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : CZERWIEC 2010	Nr umowy :	

EGZ. (PBW)

Piotr Strzyżewski
Ul. Główna 52/3
61-007 Poznań

Poznań, dnia 06.2010.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 19994 roku – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami jako projektant projektu budowlanego dla

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ (ul. Lipowa w Bolechówku) NA DZIAŁKĘ NR 494/5 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ KLASY L

oświadczam, że projekt budowlany **branży drogowej** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy budowy zjazdu z drogi gminnej (ul. lipowa w Bolechówku) na działkę nr 494/5 wydzieloną pod drogę gminną klasy L został wykonany w oparciu o następujące materiały:

- [1] Mapa zasadnicza przedmiotowego terenu
- [2] Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

1.2. Zakres robót i ich lokalizacja

Opracowanie swym zakresem obejmuje budowę zjazdu na działkę nr 494/5 wydzieloną pod drogę gminną klasy L w Bolechówku. Przedmiotowy zjazd będzie zlokalizowany po południowej stronie istniejącej umocnionej drogi gminnej (ul. Lipowa) . Lokalizacja zjazdu zgodna jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z tym, że w rejonie planowanego zjazdu występuje rów melioracyjny zlokalizowany na działce nr 493 (sąsiadującej bezpośrednio z działką wydzieloną pod drogę gminną tj. 494/5), który będzie kolidował z przedmiotowym zjazdem konieczna będzie przebudowa rowu polegająca na ujęciu go w kanał i przeprowadzeniu pod projektowanym zjazdem na długości ok. 45 m.

Wszystkie roboty budowlane związane z budową przedmiotowego zjazdu zostaną zrealizowane na następujących działkach ewidencyjnych:

Gmina: Czerwonak

Obręb: Owińska

Arkusz nr 7

- **dz. nr 407/1 (ul. Lipowa)**
- **dz. nr 494/5 (droga gminna)**
- **dz. nr 493 (rów)**

Wszystkie w/w działki stanowią własność Skarbu Państwa – Gminy Czerwonak.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis stanu istniejącego

Szerokość pasa drogowego umocnionej drogi powiatowej (ul. Lipowa) w rejonie projektowanego zjazdu wynosi ok. 13,50 m. Droga powiatowa (ul. Lipowa) posiada nawierzchnię bitumiczną bez obramowania o szerokości ok. 3,50 m. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo w grunt pobocza – barak jest rowów odwadniających nawierzchnie drogową.

W rejonie planowanego zjazdu pod ulicą Lipową zlokalizowany jest przepust (a w zasadzie betonowa rura kanalizacyjna \varnothing 300 długości ok. 18 m) przeprowadzający wodę z rowu melioracyjnego pod jezdnią ulicy. Rów melioracyjny w rejonie planowanego zjazdu (działka nr 493) posiada skarpy o pochyleniu ok. 1:1 porośnięte trawą. Głębokość rowu wynosi ok. 1,20 do 1,50 m. Po obu stronach rowu rosną krzewy oraz pojedyncze drzewa iglaste – świerki. Trzy z nich rosnące po zachodniej stronie rowu będą kolidować z planowaną drogą – przewidziano je do wyinku.

W związku z tym, że na skarpach rowu po obu jego stronach zlokalizowane są ogrodzenia wystąpi konieczność rozbiórki ogrodzenia po zachodniej stronie rowu. Ogrodzenie przewidziane do rozbiórki wykonane jest w formie siatki stalowej na słupkach osadzonych w cokole betonowym. Zarówno cokół betonowy jak i ogrodzenie przewidziano do rozbiórki na odcinku 67 mb.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany zjazd

Zaprojektowano zjazd o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej. Obramowanie zjazdu stanowić będzie opornik 12x25 cm układany na ławie betonowej prostej (beton B15). Zastosowane promienie wyokrągłające krawędzi zjazdu $R=6,0$ m i $R=3,0$ m. Nawierzchnię z kostki przewidziano tylko na długości ok. 5,0 m od krawędzi ul. Lipowej. Na dalszym odcinku przewidziano wykonanie nawierzchni tłuczniowej bez obramowania.

W miejscu występowania zjazdu wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej należy wbudować opornik 12x25 cm na ławie betonowej prostej zatopiony (wysokości 0 cm tzn. zlicowany z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ul. Lipowej).

UWAGA: W przypadku uszkodzenia krawędzi nawierzchni ul. Lipowej (w trakcie osadzania opornika betonowego) należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię bitumiczną przy krawędzi drogi.

Przyjęta konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- A. Nawierzchnia kostkowa (w rejonie połączenia z ul. Lipową)
 - kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 25 cm

- B. Nawierzchnia tłuczniowa (na dalszym odcinku)
 - Warstwa dolna – 20 cm
 - Warstwa górna – 10 cm

Wysokościowo zjazd dowiązано do istniejącego poziomu ul. Lipowej. Założono 1,5% spadek projektowanego zjazdu w kierunku planowanej drogi gminnej (w granicach pasa drogowego). Wody opadowe z powierzchni planowanej drogi gminnej nie będą odprowadzane w kierunku istniejącej ul. Lipowej.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W związku budową wylotu kanału do rowu w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi gminnej zaprojektowano w rejonie tego wylotu na poboczu po wschodniej stronie drogi barierę zabezpieczającą U-12 (długość bariery 12,0 m).

Lokalizacja bariery wg rys. Planu sytuacyjnego.

Kolizje z zielenią

W związku budową odcinka planowanej drogi gminnej wystąpi konieczność wycinki:

- 3 szt. drzew iglastych - świerki
- 52 m² krzewów

Lokalizację drzew i krzewów przewidzianych do wycinki przedstawia rys. Planu Sytuacyjnego

Projektowane skanalizowanie odcinka rowu

W związku z koniecznością przeprowadzenia pod planowaną drogą gminną istniejącego rowu melioracyjnego przewidziano:

- Zabudowanie studni kanalizacyjnej Ø1000 na wylocie istniejącej rury betonowej Ø300 przeprowadzającej rów pod ulicą Lipową
- Wykonanie odcinka kanalizacji z betonowych rur Ø600 na odcinku 44,0 m
- Wykonanie wylotu kanału do rowu

Lokalizację zjazdu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązania zjazdu przedstawia rysunek przekrojów konstrukcyjnych.

Sposób wykonania elementów kanalizacji rowu pokazano na rysunkach profilu podłużnego kanału oraz rysunku wylotu kanału do rowu.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dane podstawowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ
(ul. Lipowa w Bolechówku)
NA DZIAŁKĘ NR 494/5 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ KLASY L**

Nazwa Inwestora oraz jego adres

**Urząd Gminy Czerwonak
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39**

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informację

Piotr Strzyżewski, 61-007 Poznań, ul. Główna 52/3

Część opisowa

Zakres robót dla projektu

- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta gruntowego pod projektowaną nawierzchnię zjazdu
- Wbudowanie kanału z betonowych rur Ø600
- Wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdu

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie występują

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenia związane z robotami ziemnymi. Zagrożenia związane z pracą sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zabezpieczenie robót (szczególnie robót ziemnych) oraz przestrzeganie przepisów BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie występuje

Opracował:

mgr inż. Piotr Strzyżewski

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Wypisy z ewidencji gruntów
2. Informacja o warunkach zabudowy działki oraz wyrys z planu zagospodarowania
3. Opinia ZUDP nr 1399/2010 z dnia 19.05.2010.
4. Uzgodnienie Poznańskiego Związku Spółek Wodnych dotyczące skanalizowania odcinka rowu melioracyjnego
5. Uprawnienie i przynależność do WOIB Projektanta

Część rysunkowa

Rys. nr	Plan orientacyjny – 1:10 000
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny – 1:500
Rys. nr 2	Przekroje konstrukcyjne zjazdu – 1:50
Rys. nr 3	Profil kanału
Rys. nr 4	Wylot kanału do rowu
Rys. nr 5	Studnia kanalizacyjna