

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”**  
**PIOTR STRZYŻEWSKI**  
ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań  
tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p\_strzyzewski@o2.pl

INWESTOR:

Urząd Gminy Czerwonak  
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

## PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196**  
**(ul. Poznańska w Owińskach)**  
**NA DZIAŁKĘ NR 258/79 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

**Gmina: Czerwonak, obręb: Owińska, Arkusz 5, dz. nr 258/79 (droga gminna)**  
**Gmina: Czerwonak, obręb: Owińska, Arkusz 5, dz. nr 203 (droga wojewódzka)**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant (branża drogowa)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : MAJ 2010	Nr umowy : WD.3421.63/09	

**EGZ.** (PBW)

Poznań, dnia 05.2010.

Piotr Strzyżewski  
Ul. Główna 52/3  
61-007 Poznań

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 19994 roku – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami jako projektant projektu budowlanego dla

### **BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

oświadczam, że projekt budowlany **branży drogowej** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

# OPIS TECHNICZNY

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany budowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Poznańska w Owińskach) na działkę nr 258/79 wydzieloną pod drogę gminną został wykonany w oparciu o następujące materiały:

- [1] Mapa zasadnicza przedmiotowego terenu
- [2] Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

### 1.2. Zakres robót i ich lokalizacja

Opracowanie swym zakresem obejmuje budowę zjazdu na działkę nr 258/79 wydzieloną pod drogę gminną w Owińskach. Przedmiotowy zjazd będzie zlokalizowany po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 196. Lokalizacja zjazdu zgodna jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Opis stanu istniejącego

Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 196 w rejonie projektowanego zjazdu wynosi ok. 18,0 m. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną bez obramowania. Po wschodniej stronie drogi (tam gdzie zlokalizowany będzie projektowany zjazd) występuje płytki rów przydrożny. W granicy pasa drogowego zlokalizowane jest ogrodzenie (ogrodzenie z siatki w ramach z kątowników stalowych na cokole betonowym o szerokości 20 cm). W rejonie planowanego zjazdu na granicy pasa drogowego rośnie szpaler drzew. Dwa z nich będą kolidowały z planowanym zjazdem i w związku z tym przewidziano je do wycinki. Są to topole o obwodach 78 i 85 cm. Lokalizacja drzew przewidzianych do wycinki oraz ogrodzenia do rozbiórki – wg rys. Planu sytuacyjnego.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### Projektowany zjazd

Zaprojektowano zjazd o szerokości 6,0 m o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej. Obramowanie zjazdu stanowić będzie opornik 12x25 cm układany na ławie betonowej prostej (beton B15). Zastosowane promienie wyokrągłające krawędzi zjazdu R=10,0 m

W miejscu występowania zjazdu wzdłuż krawędzi drogi wojewódzkiej należy wbudować opornik 12x25 cm na ławie betonowej prostej zatopiony (wysokości 0 cm ponad istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi).

**UWAGA: W przypadku uszkodzenia krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej (w trakcie osadzania opornika betonowego) należy bezwzględnie odtworzyć nawierzchnię bitumiczną przy krawędzi drogi.**

Przyjęta konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 25 cm

Wysokościowo zjazd dowiązано do istniejącego poziomu drogi wojewódzkiej. Założono 2% spadek projektowanego zjazdu w kierunku planowanej drogi gminnej (w granicach pasa drogowego). Wody opadowe z powierzchni planowanej drogi gminnej nie będą odprowadzane w kierunku drogi wojewódzkiej.

#### Projektowany przepust pod zjazdem

W związku z koniecznością przeprowadzenia rowu przydrożnego pod planowanym zjazdem przewidziano wbudowanie przepustu z rur Ø600 HDPE o długości 18,0 mb.

Z uwagi na dosyć płytki rów występujący w rejonie zjazdu założono korektę niwelety dna rowu na odcinkach 15 m przed wlotem i wylotem przepustu.

Lokalizację zjazdu pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. Szczegóły rozwiązania zjazdu (wraz z przepustem) przedstawia rysunek przekrojów konstrukcyjnych.

Opracował:

.....  
mgr inż. Piotr Strzyżewski

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## Dane podstawowe

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196  
(ul. Poznańska w Owińskach)  
NA DZIAŁKĘ NR 258/79 WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Nazwa Inwestora oraz jego adres

**Urząd Gminy Czerwonak  
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39**

Imię nazwisko i adres projektanta, sporządzającego informację

Piotr Strzyżewski, 61-007 Poznań, ul. Główna 52/3

## Część opisowa

Zakres robót dla projektu

- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta gruntowego pod projektowaną nawierzchnię zjazdu
- Wbudowanie przepustu z rur Ø600 HDPE
- Wbudowanie nowej konstrukcji nawierzchni zjazdu

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie występują

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Zagrożenia związane z robotami ziemnymi. Zagrożenia związane z pracą sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zabezpieczenie robót (szczególnie robót ziemnych) oraz przestrzeganie przepisów BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie występuje

Opracował:

*mgr inż. Piotr Strzyżewski*

## **DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

1. Wypisy z ewidencji gruntów oraz mapa ewidencyjna terenu
2. Informacja o warunkach zabudowy działki oraz wyrys z planu zagospodarowania
3. Decyzja WZDW w Poznaniu zezwalająca na lokalizację zjazdu
4. Uprawnienie i przynależność do WOIB Projektanta

## **Część rysunkowa**

Rys. nr	Plan orientacyjny – 1:10 000
Rys. nr 1	Plan sytuacyjny – 1:500
Rys. nr 2	Przekroje konstrukcyjne zjazdu – 1:50