

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Opis techniczny**
- 3. Zestawienie znaków**
- 4. Projektowane oznakowanie**

# **KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu docelowej organizacji ruchu dla ulic Zagórze i Żurawia w Czerwonaku

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DLA ULIC ZAGÓRZE I ŻURAWIA W CZERWONAKU

### 1. Podstawa opracowania.

Umowa pomiędzy Urzędem Gminy Czerwonak , ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak a Przedsiębiorstwem Budownictwa Lądowego i Wodnego i Inżynierii Środowiska , Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, Pl. Powstańców 2/2 Leszno, na wykonanie projektu budowy ulic Zagórze i Żurawia w Czerwonaku.

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami );
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 );
- Wizja w terenie.

## **2. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej ulice Zagórze i Żurawia posiadają w przeważającej części nawierzchnię gruntową. Ulice te posiadają też w znikomej ilości nawierzchnię wyłożoną płytami betonowymi szerokości 4,0m oraz częściowo nawierzchnię asfaltową o przekroju ulicznym z jednostronnym ściekiem prefabrykowanym ułożonym wzdłuż płyt betonowych (ulica Żurawia).

W Pasie drogowym nie znajdują się żadne utwardzone miejsca parkingowe.

## **3. Opis stanu projektowanego.**

### **3.1. Parametry techniczne projektowania .**

Ulice Zagórze i Żurawia będą posiadały funkcję ulicy jedno jezdniowej o przekroju ulicznym ograniczona obustronnymi krawężnikami, z jednostronnymi chodnikami.

Parametry techniczne geometrii :

- sumaryczna długość projektowanej jezdni 856,37 m
- szerokość jezdni od 5,5 m
- szerokość chodników 2,0m

W celu uniknięcia spadków podłużnych powyżej 6,0% na chodnikach zastosowane zostaną schody w celu zminimalizowania w/w spadków i zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszych w okresie zimowym..

### **3.2. Niweleta .**

Profile podłużne ulic Zagórze i Żurawia ze względu na dużą różnorodność ukształtowania terenu zostaną w miarę możliwości wyłagodzone i dostosowane do obowiązujących norm i przepisów. Ponadto całość należy dostosować do istniejącej zabudowy .

### **3.3. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych z ulicy Zagórze jak i z ulicy Żurawia odbywać się będzie poprzez nowoprojektowane odcinki kanalizacji deszczowej Dn315 PCV oraz Dn400 PCV do istniejącej sieci kanalizacji deszczowych.

### **3.4. Urządzenia obce .**

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne
- wodociąg
- gazociąg
- urządzenia teletechniczne

W celu dokładnej lokalizacji urządzeń obcych należy wykonać przekopy kontrolne, a roboty ziemne w rejonie tych urządzeń należy prowadzić ręcznie.

Dodatkowo należy wykonać :

- regulację istniejących urządzeń do nowej niwelety .

### **3.5. Zakres opracowania:**

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowanie pionowe.

### **3.6. Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:**

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Słupki do znaków powinny być ocynkowane.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością podaje zestawienie znaków.

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami );
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 );

#### **4. Założenia projektowe:**

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych w szczególności kierunku ruchu pieszych przyjęto lokalizację:

- I. Oznakowanie pionowe,
  - a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji,
  - b) słupki do znaków z rur ocynkowanych  $d=50\text{mm}$ .

#### **5. Termin wprowadzenia:**

- Stała organizacja ruchu będzie wprowadzana sukcesywnie w miarę postępu robót zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu w czasie wykonywania robót. Przewidywany początek robót – II kwartał 2010r.
- Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na całym terenie objętym opracowaniem przewiduje się na koniec 2010r.

#### **6. Uwaga ogólna:**

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

#### **UWAGA:**

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.