

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy nawierzchni ulicy Słonecznej i dojazdów do garaży

1. Podstawa opracowania

- umowa z U G Czerwonak,
- decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego wydana przez U G Czerwonak,
- wypisy z rejestru gruntów.

2. Stan istniejący

Obecnie ulica Słoneczna w Czerwonaku posiada nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 5,20 zł z jednostronnym chodnikiem z płyt betonowych 35 x 35 x 5 o szerokości 1,25 m. W km 0 + 50,00 projektowanej ulicy Słonecznej po lewej stronie włączona jest droga dojazdowa do garaży z płyt betonowych o długości 139,23 mb i szerokości 4,0 mb. Pod nawierzchniami ulic znajdują się sieci wodociągowe, kanalizacji deszczowej i sanitarne, gazowe i elektryczne. Istniejące drogi posiadają oznakowanie drogowe, które nie wymaga zmiany.

Ulice znajdują się na działkach 17/68; 18/27; 18/47.

Wszystkie działki są własnością Gminy Czerwonak.

3. Stan projektowany

Projekt planu zagospodarowania zaczyna się w km 0 + 8,00 tj. poza pasem drogowym ulicy Gdyńskiej stanowiącej odcinek drogi wojewódzkiej nr 196 Poznań - Wągrowiec.

W pikietażu 0 + 40,00 projektowanej ulicy istnieje wjazd do Okręgowej Stacji Kontroli pojazdów o szerokości 8,00 m. Wjazd jest wykonany z kostki betonowej na podbudowie z betonu cementowego.

Projektowany odcinek ulicy Słonecznej na długości 70 m będzie miał szerokość 6,00 m. W pikietażu 0 + 70 ÷ 0 + 89 m posiada szerokość 4,0 m.

W pikietażu 0 + 54,00 w lewo od projektowanej ulicy Słonecznej pod kątem 34° włączona jest droga dojazdowa do garaży o długości 139,23 mb i szerokości 5,00 m.

W pikietażu 0 + 100 ÷ 0 + 106 znajdują się wjazdy do stacji energetycznej i śmietnika dla mieszkańców.

Na odcinku 0 + 8,00 ÷ 0 + 85,00 projektowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej 6 x 10 x 20 o szerokości 1,50 m ograniczony obrzeżem betonowym 8 x 30 mm.

W km 0 + 65 ÷ 0 + 78 zlokalizowane są 4 miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Km 0 + 106,05 do 0 + 117,42 zaprojektowano łuk poziomy o $R = 13.742$ mb z jednostronną przechyłką na łuku $i = 2 \%$ z odcinkiem prostej przejściowej 15 m. Rampe należy kształtować przez obrót wokół osi drogi dojazdowej.

4. Przekrój normalny

Konstrukcja nawierzchni odcinka ulicy Słonecznej projektowana jest z kostki betonowej 8 x 10 x 20 na podbudowie z betonu cementowego B-7,5 o grubości 18 cm.

Podłoże nawierzchni należy wzmocnić gruntobetonem o $R_m = 5$ MPa o grubości 10 cm.

Droga dojazdowa do garaży posiada konstrukcję nawierzchni taką samą. Nawierzchnie jezdni ograniczone są obustronnie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej B-15.

Na odcinku 0 + 8,00 ÷ 0 + 89,00 z prawej strony chodnik o szerokości 1,5 m z kostki betonowej 6 x 10 x 20 na 10 cm podsypce cementowo - piaskowej ograniczonej obrzeżem betonowym 30 x 8 cm.

W przekroju normalnym przy krawężniku umieszczone są kratki wodościekowe nad studzienką połączoną przykanalikiem $\varnothing 150$ ze studnią kontrolną $\varnothing 1000$ umieszczoną w osi jezdni.

5. Przekrój podłużny

Niweleta projektowanych odcinków dróg jest zbliżona do pochylenia istniejącego terenu. Teren jest stosunkowo stromy, jednakże nie przekracza spadków dopuszczalnych tj. 9 %.

Przed wjazdem na drogę wojewódzką niweleta posiada spadek 4,47 % zgodnie z wymogiem WZDW Poznań uzgodnione w innym opracowaniu (odpis załączono w projekcie).

Niweleta drogi zmienia wielkość spadków w zakresie 1 % procentowo dostosowując się do istniejącego terenu.

6. Uzbrojenie terenu

Pod istniejącymi drogami znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego, sieci wodociągowe, gazowe, kanalizacyjne, elektryczne i centralnego ogrzewania.

Wszystkie sieci pod projektowaną ulicą zabezpieczone będą rurami dwudzielnymi typu AROT wg planu zagospodarowania zgodnie z uzgodnieniem ENEA SA z dn. 16.02.2007 r. pkt. 1.1. kabel 4 x 120 mm² relacji od MST - 1249 do złącza ZKP-32/2 nr 7743 PEC zostanie skorygowany w nowym wykopie wg planu zagospodarowania.

INŻ. STANISŁAW WAJRAK
nr uprawnień GT 0240112/77
projektanta i kierownika budowy
w specjalności: Instalacje elektryczne
Instalacje elektryczne i instalacje