

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr WUD.3421.27/2007 z dnia 10 lipca 2007r z Gminą Czerwonak, ul. Źródłana 39 , 62-004 Czerwonak.

2. Zakres opracowania

Budowa ul. Swarzędzkiej w Kicinie na odcinku od ulicy Okrężnej do granicy gminy Czerwonak.

3. Dane wyjściowe i materiały

- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać winny drogi publiczne i ich usytuowanie
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II : Zagadnienia techniczne
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Swarzędzka w Kicinie na odcinku od ulicy Okrężnej do granicy Gminy Czerwonak jest drogą gruntową częściowo profilowaną tłuczniem.

Po obu stronach drogi występuje zadrzewienie .

Droga przebiega na odcinku prostym .

W km 0+037,41 występuje przepust drogowy rurowy Ø60 cm .

Na projektowanym odcinku brak zabudowy mieszkalnej i gospodarczej.

W pasie drogowym ulicy Swarzędzkiej występuje następujące uzbrojenie:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia energetyczna

5. Opis projektu

5.1 Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje budowę jezdni bitumicznej oraz chodnika z kostki betonowej. Jezdnia posiada parametry na obciążenie ruchem KR2 .

Nośność nawierzchni 115KN/oś.

Jezdnia ulicy Swarzędzkiej posiadać będzie szerokość 6,00m. Od strony projektowanego chodnika jezdni będzie ograniczona krawężnikiem ulicznym 15x30x100cm. Druga krawędź jezdni ograniczona będzie opornikiem 12x25x100cm. Jezdnia posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanego rowu. Zlokalizowany w km 0+037,41 przepust drogowy zostanie zastąpiony nowym przepustem z rur spiralnie karbowanych typu HelCor TC o średnicy $\varnothing 600$ mm. Grubość blachy 2,0mm, karbowanie 68x13mm. Przepust zabezpieczony zostanie antykorozyjnie warstwą cynku 42 μ m oraz warstwą polimeru 250 μ m. Długość projektowanego przepustu 13,66m. Przyległy do jezdni chodnik o szerokości 2,00m posiadać będzie spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Na projektowanym odcinku wyznaczono cztery umocnione zjazdy na pola.

Odcinek ulicy Swarzędzkiej przy granicy Gminy Czerwonak dostosowano do geometrii odcinka wykonanego na terenie Gminy Swarzędz.

Ukształtowanie i lokalizację poszczególnych elementów planu sytuacyjnego pokazano na rysunku 2.

5.2. Przekrój podłużny

Przebieg niwelety jezdni ulicy Swarzędzkiej w m. Kicin w przekroju podłużnym został zdeteminowany istniejącymi rzędnymi terenu . Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach R=3400m i R=3000m.

Przebieg niwelety pokazano na rysunku 3.

5.3. Przekrój poprzeczny

Ulica Swarzędzka w m. Kicin na projektowanym odcinku posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 6,00m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,0m.

Jezdnia posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanego rowu. Pochylenie poprzeczne chodnika 2% w kierunku jezdni.

Ukształtowanie poszczególnych elementów projektu w przekroju poprzecznym pokazano na rysunku nr 4.

6. Konstrukcja

Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr.4 cm
- podbudowa zasadnicza z BA 0/20 gr.7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabil.mech. gr.20cm
- w-wa stabil. gruntu cementem w betoniarce $R_m=5,0\text{MPa}$ gr.15 cm

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa , typ cegła szara gr.6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.10 cm

Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa , typ Be-Ha szara gr.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łam.stabil.mech. gr.15cm
- w-wa odcinająca z piasku gr.10cm

7. Odwodnienie

Projekt zakłada odwodnienie powierzchniowe poprzez poprzeczny spływ wody opadowej z jezdni i chodnika do projektowanego rowu przydrożnego. Rów na odcinku od km 0+174,48 do km 0+260,71 zostanie umocniony prefabrykatami żelbetowymi.

8. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu objętego projektem zostało omówione w punkcie 4 opisu technicznego. Prowadzenie robót drogowych w miejscu występowania uzbrojenia podziemnego – na warunkach określonych w uzgodnieniach z właścicielami mediów.

10. Stan władania :

Projektowana budowa ulicy Swarzędzkiej wymaga zajęcia następujących działek:

Nr działki	Powierzchnia całkowita (ha)	Powierzchnia zajęcia (ha)	Właściciel
376/2	1,1704	0,0081	Pospieszny Krzysztof zam. Kobylnica gm. Swarzędz ul. Żwirki i Wigury 17
378/12	3,2391	0,0463	Pospieszna Wanda Maria, Pospieszny Michał zam. 62-004 Kicin, ul. Fabryczna 2
378/2	6,7146	0,0822	Pospieszna Wanda Maria, Pospieszny Michał zam. 62-004 Kicin, ul. Fabryczna 2
353	4,6700	0,0113	Frąckowiak Eliza, Frąckowiak Włodzimierz zam. 62-004 Czerwonak, Kicin ul. Poznańska 20
347	0,3698	0,0392	Biela Maria Zalewska Agnieszka
348	0,0600	0,0086	Bródka Henryk, Bródka Maria zam.Kicin ul. Fabryczna 5
328/8	0,0017	0,0017	Pietz Jerzy, Pietz Katarzyna zam.Koziegłowy Os.Leśne 9/65
	RAZEM	0,1974	

Działki pasa drogowego:

283, 378/3, 377, 329 - Gmina Czerwonak

1/2 - Urząd Gminy Swarzędz

Opracował :