

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – Urząd Gminy Czerwonak
- mapę do celów projektowych – wykonaną przez firmę LUK-POL, geodeta uprawniony: Andrzej Olejniczak, aktualność wtórnika: 19.06.2009.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

## 2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa zatoki autobusowej wraz z peronem przy istniejącym skrzyżowaniu ulic Piaskowej i Piłsudskiego w Koziegłowach. Planowana zatoka będzie zlokalizowana przy południowej krawędzi jezdni ul. Piłsudskiego bezpośrednio za wylotem z ronda Piaskowa/Piłsudskiego w kierunku centrum miejscowości Koziegłowy.

Projekt przewiduje wykonanie zatoki autobusowej o następujących parametrach:

- Zatoka zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni ul. Piłsudskiego
- Szerokość zatoki: 3,0 m
- Długość peronu: 20,0 m
- Skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy: 1:4
- Spadek poprzeczny nawierzchni zatoki: 2% w kierunku jezdni (odwodnienie do istniejących studzienek ściekowych zlokalizowanych przy krawężniku istniejącej jezdni)
- Obramowanie zatoki: krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30 cm

Dodatkowo przewiduje się przebudowę chodnika w rejonie planowanej lokalizacji zatoki autobusowej.

### 3. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANYCH ROBÓT

Planowane prace:

#### 1. Roboty rozbiórkowe

Przewiduje się rozbiórkę:

- Krawężnika 15x30 stanowiącego obramowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Piłsudskiego
- Chodnika z płyt betonowych 35x35x5 cm wraz z obrzeżami betonowymi stanowiącymi obramowanie chodnika

#### 2. Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych do wykonania:

- Wykop liniowy mający na celu odkopanie istniejącego kabla zasilającego oświetlenie, który zlokalizowany jest w pasie zieleni w odległości ok. 0,50 m za krawężnikiem jezdni ul. Piłsudskiego
- Wykonanie koryta gruntowego wraz z jego zagęszczeniem pod konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej oraz chodnika

#### 3. Wykonanie zabezpieczenia istniejącego kabla zasilającego oświetlenie

W związku z tym, że istniejący kabel oświetleniowy zlokalizowany po południowej stronie jezdni ul. Piłsudskiego po wykonaniu planowanej zatoki autobusowej znajdzie się pod jej nawierzchnią – przewidziano jego zabezpieczenie poprzez ułożenie go w dwudzielnych rurach osłonowych typu SRS-110 lub zamiennych.

#### 4. Wbudowanie warstw konstrukcyjnych planowanej zatoki autobusowej:

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zatoki jak dla obciążenia ruchem KR3, grunt podłoża zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Konstrukcja nawierzchni zatoki

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu cementowego - gr. 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0$  MPa – 12 cm
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa – 10 cm

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni: 54 cm

#### 5. Wbudowanie warstw konstrukcyjnych chodnika oraz peronu przy zatoce:

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego odcinka chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- warstwa podsypkowa z piasku gr. 10 cm

## 6. Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni przewidziano wykonanie:

- Ścieku z 2 rzędów kostki betonowej stanowiącego obramowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Piłsudskiego w rejonie planowanej lokalizacji zatoki autobusowej. Ściek będzie posadowiony na ławie betonowej wykonanej z betonu B-15.
- Krawężnika betonowego typu ciężkiego 20x30 cm układanego na ławie betonowej z oporem (z betonu B-15). Krawężnik zostanie wbudowany jak obramowanie nawierzchni zatoki autobusowej i będzie wykonany jako wystający - wysokość 12 cm
- wbudowanie obrzeży betonowych 6x20 cm układanych na ławie betonowej z oporem stanowiących obramowanie nawierzchni chodnika

## 4. *ZAJĘTOŚĆ TERENU*

Całość robót budowlanych zostanie zrealizowana na działkach:

**155/2, 160/4, 162/6, 174/9, 161/2**

Gmina Czerwonak, Obręb: Koziegłowy, ark. 12.

Wszystkie działki stanowią własność Inwestora zadania tj. Gminy Czerwonak