

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”
PIOTR STRZYŻEWSKI
ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań
tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

INWESTOR:

URZĄD GMINY CZERWONAK
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

DOKUMENTACJA DLA ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT:

Remont chodnika oraz nawierzchni bitumicznej
ul. Leśnej w m. Czerwonak
na odcinku od skrzyżowania z ul. Zdroje do skrzyżowania z ul. Źródłaną

LOKALIZACJA INWESTYCJI OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Gmina: Czerwonak, obręb: Czerwonak,
• Arkusz 4, dz. nr 98

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	data : lipiec 2012	Nr umowy :	

EGZ.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – URZĄD GMINY CZERWONAK,
- mapa zasadnicza 1:1000 nieaktualizowana,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Leśna znajduje się w gminie Czerwonak, ulica ta posiada nawierzchnie bitumiczna o szerokości około 5,50 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Zdroje do Źródlanej posiada zdegradowaną (liczne pęknięcia, nierówności, ubytki masy, łaty) nawierzchnie bitumiczną jednostronnie obramowaną krawężnikiem betonowym w złym stanie technicznym. Po południowej stronie jezdni nie posiada żadnego obramowania. Odwodnienie nawierzchni realizowane jest częściowo w grunt pobocza (strona południowa) oraz częściowo do istniejącej w rejonie skrzyżowania Leśna/Zdroje sieci kanalizacji deszczowej (strona północna – tam gdzie występuje krawężnik). Spadek podłużny całego remontowanego odcinka skierowany jest w stronę skrzyżowania Leśna/Zdroje.

Na całym przedmiotowym odcinku po lewej stronie (północno – wschodniej) zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni. Chodnik wykonany jest z płytek betonowych 35x35x5 cm. Nawierzchnia chodnika jest nierówna, a płytki w większości popękane.

Pod jezdnią ulicy zlokalizowane są sieć gazowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej natomiast pod chodnikiem występuje kanalizacja teletechniczna. Bezpośrednio za chodnikiem zlokalizowane są słupy oświetleniowe.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem planowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy oraz wymiana nawierzchni chodnika.

Remont nawierzchni ulicy będzie polegał na:

- Frezowaniu istniejącej nawierzchni na grubość max. 3 cm (dla uzyskania wymaganego przekroju poprzecznego jezdni)
- Oczyszczeniu i skropieniu istniejącej lub sfrezowanej nawierzchni bitumicznej
- Wbudowaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W (KR1-KR2) – grubość warstwy ok. 3 cm
- Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S (KR1-KR2) - grubość warstwy 4 cm
- Pionowej regulacji włączów sieci kanalizacji sanitarnej (9 szt.)

Wymiana nawierzchni chodnika będzie polegała na:

- Rozbiórce istniejącej nawierzchni chodnika
- Rozbiórce obramowania chodnika tj. rozbiórce krawężnika od strony jezdni i rozbiórce obrzeża betonowego
- Wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nowego chodnika
- Wymianie istniejących nawierzchni w miejscach zjazdów do posesji (2 szt.)
- Pionowej regulacji włączów studni kanalizacji teletechnicznej (4 szt.)

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

- Wzmocnienie nawierzchni ulicy:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S (KR1-KR2) – grubość warstwy - 4 cm
 - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W (KR1-KR2) - grubość warstwy – 3 cm
- Konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - gr. 6 cm (kolor szary)
 - podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm
 - wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stab.cem.Rm=2,5MPa gr.10cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - gr. 8 cm (kolor grafitowy)
 - podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. – gr. 15cm
 - wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stab.cem.Rm=2,5MPa gr.10cm

- Odtworzenie nawierzchni bitumicznej na szerokości 60 cm wzdłuż wymienianego krawężnika:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S (KR1-KR2) – grubość warstwy 4 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W (KR1-KR2) - grubość warstwy – 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z chudego betonu – gr. 20cm
 - wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stab.cem.Rm=2,5MPa - gr.15cm

Całkowita długość odcinka objętego remontem to: 300 mb.

W związku z tym, że pod remontowanymi nawierzchniami jezdni i chodnika występują sieci infrastruktury technicznej (sieć telekomunikacyjna oraz sieć kanalizacji sanitarnej) wystąpi konieczność wykonania pionowej regulacji włączów studzienek tych sieci. Regulacja ta dotyczyć będzie tylko samych włączów (wartość ewentualnej zmiany rzędnych nawierzchni to ± 5 cm) i nie naruszy konstrukcji studzienek. W związku z tym nie ma konieczności uzgadniania planowanych prac z gestorami tych sieci.

Przy przedmiotowym odcinku nie wystąpią żadne kolizje z zielenią.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

RYSUNKI:

- **Rys. nr 1** Plan sytuacyjny **1:500**
- **Rys. nr 2** Przekrój charakterystyczny **1:50**