

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”
PIOTR STRZYŻEWSKI
ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań
tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

INWESTOR:

URZĄD GMINY CZERWONAK
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39

STADIUM:

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

TEMAT:

**Remont bitumicznej nawierzchni ulicy Zdroje
w Czerwonaku**

LOKALIZACJA INWESTYCJI OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Gmina: Czerwonak, obręb: Czerwonak,

- **Arkusz 10, działki nr 26 i 27**
- **Arkusz 11, działka nr 138**
- **Arkusz 12, działka nr 37, 15/1 i 15/2**

	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	MGR INŻ. MARCIN WAWRZYNIAK		
	data : GRUDZIEŃ 2012	Nr umowy :	

EGZ.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa została opracowana w oparciu o:

- zlecenie Inwestora – URZĄD GMINY CZERWONAK,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000 z dnia 14.11.2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, Warszawa 14.05.1999 r.

LOKALIZACJA INWESTYCJI OZNACZENIE GEODEZYJNE DZIAŁKI:

Gmina: Czerwonak, obręb: Czerwonak,

- **Arkusze 10, działki nr 26 i 27**
- **Arkusze 11, działka nr 138**
- **Arkusze 12, działka nr 37, 15/1 i 15/2**

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Zdroje znajduje się w województwie wielkopolskim, powiecie poznańskim, w gminie Czerwonak, ulica ta posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości zmiennej 4,6 – 6,5m. Na całym remontowanym odcinku od skrzyżowania z ul. Leśna do ul. Źródlanej posiada zdegradowaną (pęknięcia, nierówności, ubytki masy, łaty, odtworzenia nawierzchni) nawierzchnie bitumiczną przewidzianą do remontu.

Na długości remontowanej ulicy Zdroje tj. 786,73mb występuje 8 skrzyżowań z ulicami bocznymi:

- ul. Gajowa o nawierzchni kostkowej, wlot zakończony opornikiem betonowym, zatopionym, w dobrym stanie – pozostaje bez zmian,

- ul. Bukowa o nawierzchni kostkowej, wlot zakończony opornikiem betonowym, zatopionym, w dobrym stanie – pozostaje bez zmian,
- ul. Brzozowa o nawierzchni kostkowej, wlot o nawierzchni bitumicznej przewidziany do remontu,
- ul. Kasztanowa o nawierzchni kostkowej, wlot zakończony opornikiem betonowym, zatopionym, w dobrym stanie – pozostaje bez zmian,
- ul. Akacjowa o nawierzchni kostkowej, wlot zakończony opornikiem betonowym, zatopionym, w dobrym stanie – pozostaje bez zmian,
- ul. Brzozowa o nawierzchni kostkowej, wlot o nawierzchni bitumicznej przewidziany do remontu,
- ul. Klonowa o nawierzchni kostkowej, wlot zakończony opornikiem betonowym, zatopionym, w dobrym stanie – pozostaje bez zmian,

Wzdłuż całej ulicy Zdroje, jezdnia posiada przekrój uliczny obramowany krawężnikami betonowymi w złym stanie. Krawężniki wraz z ławami betonowymi przewidziane do rozbiórki (wymiany na nowe).

Na całym przedmiotowym odcinku po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni kostkowej, w stanie dobrym – pozostaje bez zmian. Chodnik posiada szerokość około 2m, obramowany jest po zewnętrznej stronie obrzeżem betonowym.

Wzdłuż ul. Zdroje po obu stronach występują zjazdy indywidualne do posesji - pozostają bez zmian.

Odwodnienie nawierzchni ulicy Zdroje realizowane jest do studzienek kanalizacji deszczowej.

W istniejącym zakresie remontu nawierzchni znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej: kable energetyczne eNN, kable telekomunikacyjne t, kanalizacja sanitarna ks, kanalizacja deszczowa kd, gazociąg g, wodociąg w. Z uwagi na roboty drogowe polegające wyłącznie na remoncie istniejącej nawierzchni, istniejące urządzenia pozostają bez zmian, jedynie włazy i studzienki zlokalizowane w nawierzchniach przewidziane są do regulacji wysokościowej.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA – REMONT NAWIERZCHNI

Celem planowanego przedsięwzięcia jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy i wymiana krawężników betonowych.

Remont nawierzchni ulicy będzie polegał na:

- Odcięciu piłą krawędzi nawierzchni w rejonie krawężników (pasma szerokości ok. 20 cm)
- Rozbiórce istniejących krawężników i ław betonowych i wbudowaniu nowych krawężników betonowych 15x30cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym na wspólnej ławie betonowej C12/15 z oporem. Krawężniki (wraz ze ściekiem przykrawężnikowym) należy wbudować z dowiązaniem się do:
 - istniejącego chodnika (bez zmian) – wystający od +5cm do +12cm,
 - istniejących zjazdów do posesji (przewidziano konieczność przełożenia istniejących nawierzchni zjazdów na szerokości 2,0 m od krawężnika) - wystający +2cm.
- Frezowaniu istniejącej nawierzchni na grubość od 0 do 3cm (dla uzyskania wymaganego przekroju poprzecznego jezdni)
- Pionowej regulacji włączów kanalizacji deszczowej i sanitarnej (włazy studni kontrolnych kd i ks zabudować wraz z żelbetowymi płytami 100x100x20 cm zabezpieczającymi przed zapadnięciem się włazu) oraz studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej (istniejących urządzeń infrastruktury technicznej).
- Oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej lub sfrezowanej nawierzchni bitumicznej.
- Wbudowaniu bitumicznej warstwy wyrównawczej AC11S – jeśli zajdzie taka potrzeba
- Wbudowaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S (KR2) – grubość warstwy 5 cm – wg WT-2.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Remont nawierzchni ulicy:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR2 – wg WT-2) – grubość warstwy - 5 cm.
 - Ewentualne wyrównanie warstwą z betonu asfaltowego AC11S
 - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna przewidziana do frezowania na gr. 0-3cm na istniejącej podbudowie.

- Obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Całkowita długość odcinka objętego remontem to: 786,73 mb.

W istniejącym zakresie remontu nawierzchni znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej: kable energetyczne eNN, kable telekomunikacyjne t, kanalizacja sanitarna ks, kanalizacja deszczowa kd, gazociąg g, wodociąg w. Z uwagi na roboty drogowe polegające wyłącznie na remoncie istniejącej nawierzchni, istniejące urządzenia pozostają bez zmian, jedynie włazy i studzienki zlokalizowane w nawierzchniach przewidziane są do regulacji wysokościowej.

Regulacja ta dotyczyć będzie tylko samych włazów (wartość ewentualnej zmiany rzędnych nawierzchni to ± 3 cm) i nie naruszy konstrukcji studzienek. W związku z tym nie ma konieczności uzgadniania planowanych prac z gestorami tych sieci.

Przy przedmiotowym odcinku nie wystąpią żadne kolizje z zielenią.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

RYSUNKI:

- **Rys. nr 1** Plan sytuacyjny **1:1000**
- **Rys. nr 2** Przekrój charakterystyczny **1:50**