

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego dla przebudowy ul. Polnej w Czerwonaku w zakresie budowy chodnika i ciągu pieszo-rowerowego

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na podstawie umowy zawartej z Urzędem Gminy Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak, w dniu 8 czerwca 2010 roku.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez GEOMART – GEODEZJA, ul. Niezłomnych 31/35, 62-030 Luboń.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Czerwonak. Projekt przewiduje również budowę zjazdów do posesji. W ramach projektowanego zadania wykonane zostaną:

- roboty rozbiórkowe niektórych elementów konstrukcyjnych (kostka brukowa, obrzeża),
- budowa chodnika,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- humusowanie przyległego terenu i obsiane trawą.

3. Stan istniejący

W ciągu ul. Polnej chodnik występuje jedynie po jednej stronie drogi, co w znacznym stopniu utrudnia ruch pieszych oraz rowerzystów stanowiąc zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ruch pieszy odbywa się po istniejącym chodniku, natomiast ruch rowerowy po jezdni.

4. Stan projektowany

W oparciu o wytyczne do projektu określone przez Inwestora przyjęto następujące rozwiązania projektowe:

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje budowę na długości ok. 170 m chodnika o szerokości 1,5 - 2,0 m oraz ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5. Trasa projektowanego chodnika przebiega po prawej stronie jezdni (w kierunku od ul. Gdyńskiej), ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano po lewej stronie wzdłuż zabudowy mieszkaniowej. Szczegóły dotyczące rozwiązań w planie przedstawiono na rysunku Plan Sytuacyjny.

Projekt przewiduje wykonanie dwóch nowych zjazdów do posesji o szerokości 4,5 m, oraz zjazdu w ulicę Makową o szerokości 3,5 m. Pozostałe zjazdy zostaną poddane regulacji wysokościowej.

Ciąg istniejącego oświetlenia zostaje zachowany. Przewiduje się dowiązanie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej do istniejącego zabruku w pasie lamp oświetleniowych.

Teren inwestycji

Przebudowa ulicy Polnej pociąga za sobą dokonanie wykupu terenu i przeznaczenie go na cele drogowe, zgodnie z projektem podziału działek.

Budowa chodnika i ścieżki pieszo – rowerowej prowadzona będzie na następujących działkach:

Nr działki	Ark.	Obręb	Pow. [ha]	Właściciel działki	KW
79	16	Czerwonak	0.1074	Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak	PO1P/00125426/8
11/1	19	Czerwonak	0.0490	Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak	139173
23/1	15	Czerwonak	0.0736	Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak	PO1P/00125426/8
8/1	19	Czerwonak	0.1145	Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak	123505
9 (9/1, 9/2)	19	Czerwonak	0.0711	działka prywatna	KWPO1P/00069997/0

4.2 Chodnik w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niwelety chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej dostosowano do istniejącej niwelety ulicy Polnej oraz do rzędnych bram wjazdowych. Zaprojektowano jednostronne 2% pochylenie poprzeczne chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku krawędzi ulicy Polnej. Przewidziano konieczność umocnienia skarp prefabrykowanymi płytami ażurowymi na odcinku gdzie pochylenie projektowanych wynosi 1:1. Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunku nr 2 (Plan sytuacyjny) i 3 (Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne).

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Chodnik:

- betonowa kostka brukowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 cm.

Na całej długości chodnika zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm układane na ławie betonowej z oporem.

Ścieżka pieszo-rowerowa:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 cm.

Na całej długości ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano obrzeże betonowe 8x30 cm układane na ławie betonowej z oporem.

Zjazdy indywidualne:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

4.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z elementami podziemnymi istniejącej infrastruktury technicznej. W przypadku wystąpienia urządzeń uzbrojenia podziemnego (studnie, zawory, itp.) należy wyregulować wysokościami i dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wymienione czynności należy wykonać w trakcie realizacji robót nawierzchniowych.

4.5 Odwodnienie chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie bezpośrednio do wpustów ulicznych.

4.6 Wycinka drzew

Nie przewiduje się wycinki drzew.

4.7 Ochrona środowiska

Ze względu na bliskość budynków mieszkalnych i gospodarczych, prace budowlane uciążliwe pod względem hałasu będą prowadzone tylko w godzinach przedpołudniowych. Dotyczy to sprzętu zmechanizowanego typu koparki, ubijaki wibracyjne itp.

4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Przed przystąpieniem do wykonywania koryta pod konstrukcję nawierzchni przy użyciu sprzętu mechanicznego należy dokładnie zlokalizować elementy sieci uzbrojenia podziemnego i ich części naziemne.

Wszystkie urządzenia naziemne infrastruktury technicznej należy wyregulować w taki sposób, aby górna powierzchnia urządzenia znajdowała się w płaszczyźnie powierzchni chodnika, zjazdu lub pasa zieleni.

Opracował:

mgr inż. Paweł Płatkiewicz
7131/118/P/2000