



# PROJEKT OZNAKOWANIA



Biuro wykonuje dokumentacje uproszczone i pełnobrańzowe dla budownictwa drogowego

Biuro opracowuje projekty ukształtowania terenu, plany budownictwa drogowego (konceptcje)

Biuro opracowuje kosztorysy ofertowe, inwestorskie

Biuro pełni nadzory autorskie, pełni nadzory inwestorskie

**Projekt :** *Projekt organizacji ruchu w obrębie Placu Przemysława w m-ci Owińska, Gmina Czerwonak*

**Obiekt :** *Budowa dróg i chodników na Placu Przemysława w Owińskach, Gmina Czerwonak*

**Adres :** *Owińska, Gmina Czerwonak, Plac Przemysława Działka nr 223/41; 223/2; 222/5; 222/9*

**Inwestor :** *Urząd Gminy Czerwonak ul.Źródłana 39, 62-004 Czerwonak*

**Branża :** *drogowa*

**Stadium :** *P.T.*

PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Jarosław Wagiel	
OPRACOWAŁ :	Radziław Oczkiewicz upr. Nr UAN -8345/1371/89	

grudzień 2001r.

## OPRACOWANIE ZAWIERA

- 1. Karta uzgodnień i opinii*
- 2. Opis techniczny*
- 3. Zestawienie znaków drogowych pionowych*
- 4. Plan orientacyjny*
- 5. Plan sytuacyjny - rysunek 1*
- 6. Szczegóły ustawienia znaków drogowych*

## KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

<b>Jednostka uzgadniająca</b>	<b>Treść uzgodnienia - opinii</b>	<b>Data i podpis</b>

**OPIS**  
**PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

**Budowa ulicy w obrębie Placzu Przemysława  
w Owińskach, Gm. Czerwonak**

**1. Przedmiot inwestycji:**

**1.1. Przedmiot i cel opracowania:**

*Przedmiotem projektu jest oznakowanie ulicy w obrębie Placu Przemysława w Owińskach, Gm. Czerwonak.*

*Oznakowanie ulicy polega na :*

*1/ oznakowaniu pionowym skrzyżowań z ulicami dochodzącymi do ulicy projektowanej.*

*2/ oznakowaniu poziomym i pionowym przejść dla pieszych na wyżej wymienionych skrzyżowaniach oraz na ciągach chodnikowych,*

*Podstawą opracowania projektu jest:*

- 1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500,*
- 2. Plan zagospodarowania terenu do projektu budowy ulicy,*
- 3. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 58, poz. 622)*
- 4. Wizja lokalna w terenie.*

**2. Istniejący stan oznakowania:**

*Projektowana ulica zlokalizowana jest w całości w obszarze Placu Przemysława w Owińskach. Obecnie jest to droga gruntowa - nie oznakowana.*

**3. Stan projektowany :**

*Projektowana ulica rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką, a kończy w km 0+460,74 przed tym samym skrzyżowaniem. Skrzyżowanie nie jest objęte opracowaniem. Nawierzchnia w jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z podsypki cementowo piaskowej. Szerokość jezdni 4,0 m. Chodnik jednostronny o szer. 2,0 m oraz ciągi chodnikowe przecinające Plac Przemysława. Nawierzchnia chodników z*

kostki brukowej gr. 6 cm. Teren jest płaski, pas drogowy szerokości 15,0.

### 3. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome:

Na projektowanej ulicy założono ruch jednokierunkowy. Początek za skrzyżowaniem z ulicą wojewódzką dalej po zatoczeniu pętli wokół Placu Przemysława koniec na tym samym skrzyżowaniu.

Projekt docelowego oznakowania pionowego i poziomego projektowanej ulicy pokazano na rysunku nr 1.

Na całym ciągu projektowana ulica posiada pierwszeństwo przejazdu. Ulicę oznakowano znakami D-3 droga jednokierunkowa. Na wlotach ulic dojazdowych zaprojektowano znaki A-7 ustęp pierwszeństwa ustawione na jednym słupku ze znakami C-2 nakaz jazdy w prawo (skręt za znakiem) w jednym przypadku C-4 nakaz skrętu w lewo (skręt za znakiem). Przejści dla pieszych oznakowano znakami poziomymi P-10 o szerokości równej szerokości dostosowanej do szerokości chodnika tj. 3,0 m – 3 szt. i 4,0 m – 5 szt. oraz znakami pionowymi D-6 umieszczonymi obustronnie po prawej stronie od najazdu na przejście.

### 3. Uwagi ogólne:

1. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z folii odblaskowej 3M I generacji na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z podwójnie giętą krawędzią, z grupy znaków małych, tj. o średnicy (boku) 600 mm.
2. Znaki należy montować na słupkach stalowych z rury ocynkowanej  $\varnothing$  60 mm zakotwiczonych, sztywnych.
3. Odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,0 m. wysokość umieszczenia dolnej krawędzi znaku od poziomu gruntu – 2,0 m.
4. Znaki D-6 należy umieścić w odległości nie większej niż 1,0 m od krawędzi przejścia dla pieszych.
5. Do oznakowania poziomego należy użyć farby białej, posiadającej właściwości odblaskowe, zapewniającej następujące warunki:
  - dobrą widoczność w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
  - dobrą i jednoznaczną czytelność znaków,
  - odpowiednią szorstkość, zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
  - wysoką trwałość,
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie

Piła, dnia 20.12.2001r. .

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH**  
**Plac Przemysława - Owińska.**

<b>Treść znaku</b>	<b>Rysunek</b>	<b>Ilość</b>	<b>Uwagi</b>
<b>A-7 Ustąp pierwszeństwa</b>		<b>5</b>	
<b>C-2 Nakaz jazdy w prawo (za znakiem)</b>		<b>4</b>	
<b>C-4 Nakaz jazdy w lewo (za znakiem)</b>		<b>1</b>	
<b>D-3 Droga jednokierunkowa</b>		<b>3</b>	
<b>D-6 Przejście dla pieszych</b>		<b>11</b>	

# Plan orientacyjny

Skala 1:5000

