

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)

Kod CPV : 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Obiekt : ROBOTY DROGOWE

**Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)**

Kod CPV : 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Inwestor : URZĄD GMINY CZERWONAK
ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak

Jednostka autorska : PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWIEC"
Opracował : techn. Marcin Wawrzyniak Data : 2009-05-27
Sprawdził : mgr inż. Piotr Strzyżewski Data : 2009-05-28

Budowa : Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)

Obiekt : ROBOTY DROGOWE

**Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)**

Data : 2009-05-29

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

A. STAN : 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

A.a. ELEMENT : 01.01.01. Odtworzenie (wytyczenie) trasy i punktów wysokościowych

Numer specyfikacji : ST 01.01.01.

1. KNR 201-0119-03-00

1,122 km

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym

Numer specyfikacji : ST 01.01.01.

A.b. ELEMENT : 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

2. KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa

27,000 m

Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm
(cięcie nawierzchni w celu wbudowania opornika pomiędzy nawierzchnią bitumiczną a warstwą betonu,
na łuku w km 0+250)

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

3. KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa

390,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, z płyt: betonowych 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej Rozbiórka chodników na ul. Zielonej w rejonie zatok autobusowych na odcinku od 0+800 do 0+927 oraz wzdłuż posesji ul. Zielona 13 w km 0+700

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
	288+61+41 =	390,000
	Razem obmiar =	390,000

4. KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa

39,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce: cementowo-piaskowej
Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na chodniku i zjeździe przy posesji ul. Zielona 6

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

5. KNR 231-0810-05-00 IGM Warszawa

75,000 m2

Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu zwykłego, o grubości: 12 cm
Rozebranie nawierzchni betonowej gr.20cm (zjazd przy posesji ul. Zielona 5 oraz przy skrzyżowaniu ulic Zielonej i Krótkiej)

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

6. KNR 231-0810-06-00 IGM Warszawa

75,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu zwykłego, o grubości: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm Rozebranie nawierzchni betonowej gr.20cm (zjazd przy posesji ul. Zielona 5 oraz przy skrzyżowaniu ulic Zielonej i Krótkiej)
Krotność 8

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

7. KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa

181,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, z płyt: betonowych 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej Rozbiórka nawierzchni zatok autobusowych przy ul.

Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)

STAN : A. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
ELEMENT : A.b. 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg IIII

Data : 2009-05-29

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
Zielonej. Numer specyfikacji : ST 01.02.04			
8.	KNR 231-0801-03-00 IGM Warszawa Rozebrawanie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości: 12 cm Rozbiórka podbudowy betonowej gr. 20cm zatok autobusowych przy ul. Zielonej. Numer specyfikacji : ST 01.02.04	181,000	m2
9.	KNR 231-0801-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebrawanie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm Rozbiórka podbudowy betonowej gr. 20cm zatok autobusowych przy ul. Zielonej. Krotność 8 Numer specyfikacji : ST 01.02.04	181,000	m2
10.	KNR 231-0813-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebrawanie krawężników betonowych o wymiarach: 20x30 cm, na podsypce piaskowej Wzdłuż zabudowy na ul. Zielonej od skrzyżowania z ul. Krótką do końca opracowania km 0+927 oraz przy zatoce autobusowej po drugiej stronie w km około 0+840 Numer specyfikacji : ST 01.02.04	375,000	m
11.	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebrawanie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu Numer specyfikacji : ST 01.02.04	28,125	m3
	Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
			375*0,075 = 28,125
		Razem obmiar =	28,125
12.	KNR 231-0814-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebrawanie krawężników wtopionych, o wymiarach: 12x25 cm, na podsypce piaskowej Wzdłuż ul. Zielonej, po drugiej stronie zabudowy na odcinku od ul. Krótkiej tj. km 0+662 do zatoki autobusowej km 0+800. Numer specyfikacji : ST 01.02.04	143,000	m
13.	KNR 231-0814-01-00 IGM Warszawa Rozebrawanie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 6x20 cm Rozbiórka obrzeży przy chodnikach na ul. Zielonej w rejonie zatok autobusowych na odcinku od 0+800 do 0+927 oraz wzdłuż posesji ul. Zielona 13 w km 0+700 Numer specyfikacji : ST 01.02.04	86,000	m
14.	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3 wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem Numer specyfikacji : ST 01.02.04	203,546	m3
	Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
	1,5 współczynnik spulchnienia gruzu :	$((390*0,05)+(75*0,2)+(181*0,05)+(181*0,2)+(375*0,06)+28,125+(143*0,03)+(86*0,012)) * (1,5) =$	203,546
		Razem obmiar =	203,546

**Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)**

STAN : A. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

ELEMENT : A.b. 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg IIII

Data : 2009-05-29

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

15. KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa	203,546 m3
[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96]	
Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym .	
wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem	
UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.	
Numer specyfikacji : ST 01.02.04	

16. KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa	203,546 m3
[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96]	
Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/	
wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem	
UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.	
Numer specyfikacji : ST 01.02.04	

B. STAN : 04.00.00. PODBUDOWY

B.c. ELEMENT : 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża

Numer specyfikacji : ST 04.01.01.

17. KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa	587,000 m2	
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm Wykonanie koryta gr.20cm pod chodnikami		
Numer specyfikacji : ST 04.01.01.		
Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
		39+548 = 587,000
		Razem obmiar = 587,000

18. KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa	182,000 m2
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm Wykonanie koryta gr.30cm pod zjazdami	
Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	

19. KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa	182,000 m2
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm Wykonanie koryta gr.30cm pod zjazdami	
Krotnosc 2	
Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	

20. KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa	181,000 m2
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm Wykonanie koryta gr.40cm pod zatokami autobusowymi	
Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	

21. KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa	181,000 m2
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]	
Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm Wykonanie koryta gr.40cm pod zatokami autobusowymi	
Krotnosc 4	
Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	

**Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)**

STAN : B. 04.00.00. PODBUDOWY
ELEMENT : B.c. 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża

Data : 2009-05-29

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

22. KNR 201-0212-05-30

251,732 m3

Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,40 m3, z transportem urobku na odlegl.o 1 km, samoch.samowylad.o lad.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/

ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z wykonania koryt, uprzednio zmagazynowanego w hałdach

Numer specyfikacji : ST 04.01.01.

Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
1,03 - współczynnik spulchnienia gruntu :	$((587*0,2)+(182*0,3)+(181*0,4)) * (1,03) =$	251,732
Razem obmiar =		251,732

23. KNR 201-0214-01-10

251,732 m3

Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowniczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II

ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z wykonania koryt, uprzednio zmagazynowanego w hałdach UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.

Numer specyfikacji : ST 04.01.01.

B.d. ELEMENT : 04.02.01. Warstwy odsączające i odcinające

Numer specyfikacji : ST 04.02.01.

24. KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa

587,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

Warstwa piasku gr.10cm pod chodniki

Numer specyfikacji : ST 04.02.01.

Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
	$39+548 =$	587,000
Razem obmiar =		587,000

B.e. ELEMENT : 04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

Numer specyfikacji : ST 04.03.01.

25. KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa

6 828,000 m2

Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej (cała istniejąca nawierzchnia bitumiczna przed wzmocnieniem)

Numer specyfikacji : ST 04.03.01.

26. KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa

6 828,000 m2

Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową w ilości 0,6kg/m2 (cała istniejąca nawierzchnia bitumiczna przed wzmocnieniem)

Numer specyfikacji : ST 04.03.01.

B.f. ELEMENT : 04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Numer specyfikacji : ST 04.04.02.

27. KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa

182,000 m2

Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm

**Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)**

STAN : B. 04.00.00. PODBUDOWY
ELEMENT : B.f. 04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Data : 2009-05-29

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zjazdy) gr.15cm
Numer specyfikacji : ST 04.04.02.

28.	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zjazdy) gr.15cm Krotność 7 Numer specyfikacji : ST 04.04.02.	182,000 m2
------------	---	-------------------

B.g. ELEMENT : 04.06.01b. Podbudowa z betonu cementowego B20
Numer specyfikacji : ST. 04.06.01b.

29.	KNR 231-0109-01-00 Podbudowy betonowe z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu: 12 cm ANALOGIA: podbudowa z betonu cementowego B20 gr. 22cm (zatoki autobusowe) Numer specyfikacji : ST. 04.06.01b.	181,000 m2
------------	---	-------------------

30.	KNR 231-0109-02-00 Podbudowy betonowe z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu: za każdy dalszy 1 cm ponad 12 cm ANALOGIA: podbudowa z betonu cementowego B20 gr. 22cm (zatoki autobusowe) Krotność 10 Numer specyfikacji : ST. 04.06.01b.	181,000 m2
------------	---	-------------------

31.	KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem Numer specyfikacji : ST. 04.06.01b.	181,000 m2
------------	---	-------------------

C. STAN : 05.00.00. NAWIERZCHNIE

C.h. ELEMENT : 05.03.05b. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

32.	KNR 231-0311-05-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Wykonanie warstwy ścieralnej - beton asfaltowy gr.5cm z uwagi na minimalną zalecaną grubość warstwy B.A. układanej na siatce do wzmocnień nawierzchni bitumicznych - odcinek od początku remontowanej ulicy Dworcowej km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Kolejową) do km 0+617 (przed skrzyżowaniem z ul. Krótką) Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.	4 695,000 m2
------------	---	---------------------

33.	KNR 231-0311-06-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 3 cm Wykonanie warstwy ścieralnej - beton asfaltowy gr.5cm z uwagi na minimalną zalecaną grubość warstwy B.A. układanej na siatce do wzmocnień nawierzchni bitumicznych - odcinek od początku remontowanej ulicy Dworcowej km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Kolejową) do km 0+617 (przed skrzyżowaniem z ul. Krótką) Krotność 2	4 695,000 m2
------------	--	---------------------

**Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)**

STAN : C. 05.00.00. NAWIERZCHNIE
ELEMENT : C.h. 05.03.05b. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

Data : 2009-05-29

Str: 6

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

34. KNR 231-0311-05-00

2 133,000 m2

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm
Wykonanie warstwy ścieralnej - beton asfaltowy gr.4cm (0/12,8) - ul. Zielona od km 0+617 (skrzyżowanie z ul. Krótką) do końca remontowanego odcinka km 0+927
Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

35. KNR 231-0311-06-00

2 133,000 m2

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 3 cm
Wykonanie warstwy ścieralnej - beton asfaltowy gr.4cm (0/12,8) - ul. Zielona od km 0+617 (skrzyżowanie z ul. Krótką) do końca remontowanego odcinka km 0+927
Krotność 1
Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

36. KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa

800,175 t

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t
Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

37. KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa

800,175 t

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t
UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.
Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

38. KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa

8,000 szt

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Regulacja pionowa: włazów kanałowych
Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

C.i. ELEMENT : 05.03.11. Frezowanie nawierzchni bitumicznych

Numer specyfikacji : ST 05.03.11.

39. KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa

119,000 m2

Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania : 4 cm (na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną)
Numer specyfikacji : ST 05.03.11.

40. KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa

4,760 m3

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96]
Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3
wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem
Numer specyfikacji : ST 05.03.11.

Opis pozycji obmiaru

Wyrażenie arytmetyczne

Wynik

119*0,04 = 4,760

Razem obmiar = 4,760

Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)

STAN : C. 05.00.00. NAWIERZCHNIE
ELEMENT : C.i. 05.03.11. Frezowanie nawierzchni bitumicznych

Data : 2009-05-29

Str: 7

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

41. KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa **4,760 m3**

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96]

Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym .

wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem

UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.

Numer specyfikacji : ST 05.03.11.

42. KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa **4,760 m3**

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96]

Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/

wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem

UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.

Numer specyfikacji : ST 05.03.11.

C.j. ELEMENT : 05.03.17. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych

Numer specyfikacji : ST 05.03.17.

43. KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa **102,400 t**

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t

Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

44. KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa **102,400 t**

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t

UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.

Numer specyfikacji : ST 05.03.05b.

45. KNR 231-1106-01-10 IGM Warszawa **102,400 t**

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową: grysowo-żwirową (ilość nawierzchni przewidzianej do remontu cząstkowego została przyjęta szacunkowo, na podstawie wizji w terenie i wynosi 15% wzmocnionej nawierzchni bitumicznej, obejmuje najbardziej zniszczone fragmenty istniejącej warstwy ścieralnej gr.4cm: dziury, koleiny i spękania siatkowe)

Numer specyfikacji : ST 05.03.17.

46. KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa **40,960 m3**

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96]

Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3

wywóz gruzu (wyciętej nawierzchni bitum. gr.4cm) na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem

Numer specyfikacji : ST 05.03.17.

47. KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa **40,960 m3**

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96]

Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym .

wywóz gruzu (wyciętej nawierzchni bitum. gr.4cm) na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem

UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.

**Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)**

STAN : C. 05.00.00. NAWIERZCHNIE
ELEMENT : C.j. 05.03.17. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych

Data : 2009-05-29

Str: 8

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

Numer specyfikacji : ST 05.03.17.

48. KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa 40,960 m3

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/

wywóz gruzu (wyciętej nawierzchni bitum. gr.4cm) na składowisko Wykonawcy z załadunkiem i rozładunkiem

UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.

Numer specyfikacji : ST 05.03.17.

C.k. ELEMENT : 05.03.23. Nawierzchnie kostkowe

Numer specyfikacji : ST 05.03.23.

49. KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa 181,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej

w-wa ściernalna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na

podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (zatoki autobusowe), kolor szary

Numer specyfikacji : ST 05.03.23.

50. KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa 182,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej

w-wa ściernalna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na

podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (zjazdy), kolor szary

Numer specyfikacji : ST 05.03.23.

51. KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa 548,000 m2

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej

w-wa ściernalna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (chodnik),

kolor czerwony

Numer specyfikacji : ST 05.03.23.

52. KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa 39,000 m2

Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej

w-wa ściernalna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (chodnik) -

przełożenie - kostka z rozbiórki

Numer specyfikacji : ST 05.03.23.

C.I. ELEMENT : 05.03.26a. Wbudowanie geosiatki do nawierzchni bitumicznych

Numer specyfikacji : ST 05.03.26a.

53. KNR 003-0203-01-00 ATHENASOFT Warszawa 4 695,000 m2

[Wydanie - Warszawa 2000 r.]

Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - - z siatki wzmacniającej do nawierzchni dróg.

ANALOGIA: Poliestrowa geosiatka kompozytowa zespolona z polipropylenową włókniną do wzmocnień

nawierzchni bitumicznych. Wymagana wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach 50 kN/m - odcinek od

początku remontowanej ulicy Dworcowej km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Kolejową) do km 0+617 (przed

skrzyżowaniem z ul. Krótką)

Numer specyfikacji : ST 05.03.26a.

Remont nawierzchni asfaltowej ulic Dworcowej i Zielonej w m. Owińska
(na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Ks. A. Piotrowskiego)

Data : 2009-05-29

Str: 9

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

D. STAN : 07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

D.m. ELEMENT : 07.01.01. Oznakowanie poziome.

Numer specyfikacji : ST. 07.01.01.

54.	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Oznakowanie poziome, malowanie jezdni farbami akrylowymi - odtworzenie przejścia dla pieszych Numer specyfikacji : ST. 07.01.01.	19,500 m2
------------	--	------------------

E. STAN : 08.00.00. ELEMENTY ULIC

E.n. ELEMENT : 08.01.01. Krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe

Numer specyfikacji : ST. 08.01.01.

55.	KNR 231-0402-04-00 Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem Beton klasy B15 Numer specyfikacji : ST. 08.01.01.	163,398 m3									
<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Opis pozycji obmiaru</th> <th style="width: 35%;">Wyrażenie arytmetyczne</th> <th style="width: 15%;">Wynik</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">$(1665*0,0709)+(375*0,075)+(274*0,03)+(127*0,0709) =$</td> <td style="text-align: right;">163,398</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Razem obmiar =</td> <td style="text-align: right;">163,398</td> </tr> </tbody> </table>		Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik		$(1665*0,0709)+(375*0,075)+(274*0,03)+(127*0,0709) =$	163,398		Razem obmiar =	163,398	
Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik									
	$(1665*0,0709)+(375*0,075)+(274*0,03)+(127*0,0709) =$	163,398									
	Razem obmiar =	163,398									

56.	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (wystające 12cm) Wzdłuż zabudowy na ul. Zielonej od skrzyżowania z ul. Krótką do końca opracowania km 0+927 oraz przy zatoce autobusowej po drugiej stronie w km około 0+840 Numer specyfikacji : ST. 08.01.01.	375,000 m
------------	---	------------------

57.	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej ANALOGIA: Opornik betonowy 12x25cm jako obramowanie wzmacnianej nawierzchni Numer specyfikacji : ST. 08.01.01.	1 665,000 m
------------	---	--------------------

58.	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej ANALOGIA: Opornik betonowy 12x25cm jako obramowanie zjazdów na ul. Zielonej przy zabudowie od skrzyżowania z ul. Krótką do końca odcinka tj. km 0+927 Numer specyfikacji : ST. 08.01.01.	127,000 m
------------	---	------------------

59.	KNR 231-0407-02-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 20x6 cm, na podsypce: piaskowej, z wypełn.spoin piaskiem Obramowanie chodnika na ul. Zielonej Numer specyfikacji : ST. 08.01.01.	274,000 m
------------	---	------------------