

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : BUDOWA ZJAZDU Z DROGI NR 196

Obiekt : BBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINA CZERWONAK

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ

Inwestor : GMINY CZERWONAK
ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Budowa : BUDOWA ZJAZDU Z DROGI NR 196
Objekt : BBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINA CZERWONAK

Data : 2010-09-30

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	ELEMENT : 01.01.01. Odtworzenie (wytyczenie) trasy i punktów wysokościowych		
1	KNR 201-0119-03-00 do nr 9/96) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,073	km
2	ELEMENT : 01.02.01. Usunięcie drzew i krzewów		
2	201-0105-02-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 16-25 cm	1,000	szt
3	201-0105-03-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 26-35 cm	1,000	szt
4	201-0110-02-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport na odległość do 2 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	0,510	mp
5	201-0110-03-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport na odległość do 2 km gałęzi Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	1,210	mp
6	201-0110-05-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dodatek za każde dalsze 0,5 km odległości transportu: karpiny i gałęzi Transport na odległość do 10km Krotność 16 Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	1,720	mp
7	201-0111-04-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oczyszczenie terenu po wykarczowaniu, z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzосу z wywiezieniem	70,000	m2
3	ELEMENT : 01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu		
8	KNR 201-0126-01-00 do nr 9/96) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy: do 15 cm	173,000	m2
9	KNR 201-0212-05-30 [IOZIEPB ORGBUD Wyd.I, W-wa z uwzgl. BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowład.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z zdjęcia warstwy humusu, uprzednio zmagazynowanego w hałdach	26,729	m3
10	KNR 201-0214-01-10 [IOZIEPB ORGBUD Wyd.I, W-wa z uwzgl. BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowładowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z zdjęcia warstwy humusu, uprzednio zmagazynowanego w hałdach Odległość transportu 10km - krotność 18	26,730	m3
4	ELEMENT : 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg		
11	231-0818-05-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie ogrodzenia z siatki: w ramach z kątownika rozebranie ogrodzenia z siatki w ramach z kątowników stalowych na cokole betonowym - ogrodzenie	16,000	m
12	1312-0101-02-00 [Wydanie - wyd.III z uwzgl. BI do 9/96] Rozbiórki konstrukcji i elementów: - betonowych ANALOGIA: rozebranie ogrodzenia z siatki w ramach z kątowników stalowych na cokole betonowym - cokół betonowy	3,520	m3

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Data : 2010-09-30

ELEMENT : 4. 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
13	404-1103-01-00 [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96] Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3 wywóz gruzu na składowisko z załadunkiem i rozładunkiem	6,880	m3
14	404-1103-04-00 [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym . wywóz gruzu na składowisko z załadunkiem i rozładunkiem Wywóz na odległość 10km	6,880	m3
15	404-1103-05-00 [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzg.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko z załadunkiem i rozładunkiem Wywóz na odległość 10km Krotność 9	6,880	m3
1	STAN : 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE		
1.5	ELEMENT : 02.01.01. Wykonanie wykopów		
16	201-0206-04-10 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (korytowanie pod nawierzchnie, wykop pod przepust)	39,100	m3
17	201-0415-02-00 [Wydanie - Warszawa 1997 r.,Rozdz.08 2000 r.] Wyrównanie rowów i kanałów po koparkach w gruncie kat.I-II, plantowanie dna i wyrównanie z grubsza skarp, przy szerokości dna do 2 m i grubości nadmiaru gruntu do ścinania do 15 cm (korekta dna rowu)	16,900	m3
18	201-0212-07-30 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwytyka 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ ANALOGIA: Wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy 1,03 współczynnik spulchnienia	57,680	m3
19	201-0214-04-10 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t ANALOGIA: Wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy 1,03 współczynnik spulchnienia Odległość transportu 10km - krotność 18	57,680	m3
1.6	ELEMENT : 02.03.01. Wykonanie nasypów		
20	201-0235-01-20 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 110 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II nasyp wykonany z gruntu piaszczystego dowiezionego (nasyp, zasyпка przepustu)	105,400	m3
21	201-0237-03-20 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie walcami samojezdnymi statycznymi, w gruncie sypkim, kategorii : I-III /walec stat. 10 t / nasyp wykonany z gruntu piaszczystego dowiezionego (nasyp, zasyпка przepustu)	105,400	m3

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Data : 2010-09-30

STAN : 2. 04.00.00. PODBUDOWY

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
2	STAN : 04.00.00. PODBUDOWY		
2.7	ELEMENT : 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
22	231-0103-04-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	133,000	m2
2.8	ELEMENT : 04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
23	231-0114-05-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa dolna gr.15cm	133,000	m2
24	231-0114-07-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa górna gr. 10cm	133,000	m2
25	231-0114-08-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.25cm warstwa górna gr. 10cm krotność 2	133,000	m2
3	STAN : 05.00.00. NAWIERZCHNIE		
3.9	ELEMENT : 05.03.23. Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej		
26	231-0511-03-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piask gr.4cm	133,000	m2
4	STAN : 06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
4.10	ELEMENT : 06.01.01. Umocnienie skarp i rowów		
27	201-0510-01-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm Grubość 10cm	113,000	m2
28	201-0510-02-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu dod.za każde następne 5 cm Grubość 10cm	113,000	m2
29	201-0512-04-00 [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Brukowanie skarp, przekopów i nasypów, przy wysokości skarp do 1,5 m brukiem ułożonym na podsypce z piasku lub pospółki, z zalaniem spoin zaprawą cementową Umocnienie wlotu i wylotu przepustu brukiem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm	16,000	m2
4.11	ELEMENT : 06.02.01. Przepust pod zjazdami		
30	231-0605-08-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm ANALOGIA: Przepust pod zjazdem o średnicy 600mm z rur PEHD	18,000	m
31	218-0511-02-00 [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 15 cm Podsypka pod przepust.	3,000	m3
32	010-2404-09-00 [Wydanie - Warszawa 2001 r.] Przygotowanie i wzmocnienie podłoża pod korpus dróg dojazdowych i placów postojowo-składowych przez wzmocnienie podłoża geowłókniną	0,940	100 m2

**BUDOWA ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196 (ul. Poznańska w Owińskach) NA DZIAŁKĘ NR 258/79
WYDZIELONĄ POD DROGĘ GMINNĄ**

Data : 2010-09-30

STAN : 5. 08.00.00. ELEMENTY ULIC

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
5	STAN : 08.00.00. ELEMENTY ULIC		
5.12	ELEMENT : 08.01.01. Oporniki betonowe		
33	KNR 231-0402-04-00 [z uwzgl.zmian i uzupeł.wg BI do nr 9/96)] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem Beton klasy B15	5,147	m3
34	231-0403-05-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowa Opornik betonowy 12x25cm.	73,000	m
35	231-0315-05-00 [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wypełnienie szczelin o głębokości 14 cm, między szyną a nawierzchnią drogową /jednostronnie/, masą zalewową, przy szerokości szczelin: 2 cm ANALOGIA: masa bitumiczna zalewowa na połączeniu opornika z istniejącą nawierzchnią bitumiczną	26,000	m

--- Koniec wydruku ---