

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KOZIEGŁOWACH
PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC: PIASKOWEJ I PIŁSUDSKIEGO

Kod CPV : 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Obiekt : ROBOTY DROGOWE

**BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KOZIEGŁOWACH
PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC: PIASKOWEJ I PIŁSUDSKIEGO**

Kod CPV : 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Inwestor : URZĄD GMINY CZERWONAK
ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak

Jednostka autorska : PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWIEC"
Opracował : techn. Marcin Wawrzyniak Data : 2009-07-02
Sprawdził : mgr inż. Piotr Strzyżewski Data : 2009-07-03

Budowa : BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KOZIEGŁOWACH
PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC: PIASKOWEJ I PIŁSUDSKIEGO
Obiekt : ROBOTY DROGOWE

**BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KOZIEGŁOWACH
PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC: PIASKOWEJ I PIŁSUDSKIEGO**

Data : 2009-07-06

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

A. STAN : 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

A.a. ELEMENT : 01.01.01. Odtworzenie (wytyczenie) trasy i punktów wysokościowych

Numer specyfikacji : ST 01.01.01.

1. KNR 201-0119-03-00		0,063	km
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym			
Numer specyfikacji : ST 01.01.01.			

A.b. ELEMENT : 01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu

Numer specyfikacji : ST 01.02.02.

2. KNR 201-0126-01-00		191,000	m2
Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ za pomocą spycharek, przy grubości warstwy: do 15 cm			
Numer specyfikacji : ST 01.02.02.			

3. KNR 201-0702-01-20 IZOIEPB ORGBUD W-wa		46,000	m
[Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96]			
Mechaniczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat.I-II koparko-spycharką 0,15 m3, przy szerokości dna rowu do 0,4 m i głębokości rowu do 1,0 m			
Numer specyfikacji : ST 01.02.02.			

4. KNNR 009-0814-01-00 WACETOB Warszawa		0,460	100 m
[Wydanie - Warszawa 2000 r.]			
Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi - z PCW o średnicy do 110 mm			
ANALOGIA: Zabezpieczenie kabla rurami dwudzielnymi typu SRS 110			
Numer specyfikacji : ST 01.02.02.			

5. KNR 201-0704-01-30 IZOIEPB ORGBUD W-wa		46,000	m
[Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96]			
Ręczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie kat.I-II, przy szerokości dna wykopu do 0,4 m i głębokości rowu do 1,0 m			
Numer specyfikacji : ST 01.02.02.			

6. KNR 201-0212-05-30		29,510	m3
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/			
ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z zdjęcia warstwy humusu, uprzednio zmagazynowanego w hałdach			
Numer specyfikacji : ST 01.02.02.			
Opis pozycji obmiaru		Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
		$(191 \cdot 0,15) \cdot (1,03) =$	29,510
		Razem obmiar =	29,510

7. KNR 201-0214-01-10		29,510	m3
Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowniczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II			
ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z zdjęcia warstwy humusu, uprzednio zmagazynowanego w hałdach UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w			

**BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KOZIEGŁOWACH
PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC: PIASKOWEJ I PIŁSUDSKIEGO**

STAN : A. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
ELEMENT : A.b. 01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu ☐

Data : 2009-07-06

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

ofercie.

Numer specyfikacji : ST 01.02.02.

A.c. ELEMENT : 01.02.04. Rozbiórki elementów dróg

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

8. KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa 135,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych, z płyt: betonowych 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej Rozbiórka chodnika

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

9. KNR 231-0814-01-00 IGM Warszawa 128,000 m

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej, o wymiarach: 6x20 cm

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

10. KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa 63,000 m

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

11. KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa 39,229 m3

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyladunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
współczynnik spulchnienia 1,5 :	$((135*0,1)+(128*0,012)+(128*0,03)+(63*0,045)+(63*0,0705)) * (1,5) =$	39,229
	Razem obmiar =	39,229

12. KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa 39,229 m3

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyladunkiem mechanicznym .

UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

13. KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa 39,229 m3

[Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/

UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie.

Numer specyfikacji : ST 01.02.04

B. STAN : 04.00.00. PODBUDOWY

B.d. ELEMENT : 04.01.01. Koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża

Numer specyfikacji : ST 04.01.01.

14. KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa 134,000 m2

[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]

Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm Wykonanie koryta pod nawierzchnie zatoki autobusowej

**BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KOZIEGŁOWACH
PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC: PIASKOWEJ I PIŁSUDSKIEGO**

STAN : B. 04.00.00. PODBUDOWY
ELEMENT : B.d. 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża

Data : 2009-07-06

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary									
	gr.40cm Numer specyfikacji : ST 04.01.01.											
15.	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm Wykonanie koryta pod nawierzchnie zatoki autobusowej gr.40cm Krotnosc 4 Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	134,000	m2									
16.	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm Wykonanie koryta pod nawierzchnie chodników gr.15cm Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	190,000	m2									
17.	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm Wykonanie koryta pod nawierzchnie chodników gr.15cm Krotnosc 1 Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	- 190,000	m2									
18.	KNR 201-0212-05-30 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwybaka 0,40 m3, z transportem urobku na odlegl.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z wykonania koryt, uprzednio zmagazynowanego w hałdach Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	84,563	m3									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Opis pozycji obmiaru</th> <th>Wyrażenie arytmetyczne</th> <th>Wynik</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,03 - współczynnik spulchnienia :</td> <td>$((134*0,4)+(190*0,15)) * (1,03) =$</td> <td>84,563</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Razem obmiar =</td> <td>84,563</td> </tr> </tbody> </table>	Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik	1,03 - współczynnik spulchnienia :	$((134*0,4)+(190*0,15)) * (1,03) =$	84,563		Razem obmiar =	84,563		
Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik										
1,03 - współczynnik spulchnienia :	$((134*0,4)+(190*0,15)) * (1,03) =$	84,563										
	Razem obmiar =	84,563										
19.	KNR 201-0214-01-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowniczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II ANALOGIA: Wywóz ziemi pochodzącej z wykonania koryt, uprzednio zmagazynowanego w hałdach UWAGA: Odległość transportu uściśli wykonawca w ofercie. Numer specyfikacji : ST 04.01.01.	84,563	m3									
B.e.	ELEMENT : 04.02.01. Warstwa odcinająca z piasku Numer specyfikacji : ST 04.02.01.											
20.	KNR 231-0104-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi - zagęszczenie mechaniczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Warstwa piasku gr.10cm pod chodniki Numer specyfikacji : ST 04.02.01.	190,000	m2									

**BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KOZIEGŁOWACH
PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC: PIASKOWEJ I PIŁSUDSKIEGO**

STAN : B. 04.00.00. PODBUDOWY
ELEMENT : B.f. 04.05.01. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem

Data : 2009-07-06

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

B.f. ELEMENT : 04.05.01. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem

Numer specyfikacji : ST 04.05.01

21. KNR 231-0109-03-00		123,000	m2
Podbudowy betonowe bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu: 12 cm ANALOGIA: Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. w-wy 12cm o Rm=5MPa - podbudowa zatoki Numer specyfikacji : ST 04.05.01			
22. KNR 231-0109-03-00		123,000	m2
Podbudowy betonowe bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu: 12 cm ANALOGIA: Wykonanie warstwy wzmocnienia podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. w-wy 10cm o Rm=2,5MPa - wzmocnienie podłoża Numer specyfikacji : ST 04.05.01			
23. KNR 231-0109-04-00		- 123,000	m2
Podbudowy betonowe bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu: za każdy dalszy 1 cm ponad 12 cm ANALOGIA: Wykonanie warstwy wzmocnienia podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem gr. w-wy 10cm o Rm=2,5MPa - wzmocnienie podłoża Krotność 2 Numer specyfikacji : ST 04.05.01			
24. KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa		246,000	m2
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem Numer specyfikacji : ST 04.05.01			
Opis pozycji obmiaru		Wyrażenie arytmetyczne	Wynik
		123*2 =	246,000
		Razem obmiar =	246,000

B.g. ELEMENT : 04.06.01. Podbudowa z chudego betonu cementowego

Numer specyfikacji : ST 04.06.01

25. KNR 231-0109-01-00		123,000	m2
Podbudowy betonowe z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu: 12 cm ANALOGIA: Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr.20cm - zatoka autobusowa Numer specyfikacji : ST 04.06.01			
26. KNR 231-0109-02-00		123,000	m2
Podbudowy betonowe z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu: za każdy dalszy 1 cm ponad 12 cm ANALOGIA: Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr.20cm - zatoka autobusowa Krotność 8 Numer specyfikacji : ST 04.06.01			
27. KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa		123,000	m2
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem Numer specyfikacji : ST 04.06.01			

BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W KOZIEGLÓWACH
PRZY SKRZYŻOWANIU ULIC: PIASKOWEJ I PIŁSUDSKIEGO

Data : 2009-07-06

Str: 5

Lp.	Podstawa kalkulacji / Opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
-----	------------------------------------	-------	-------------

C. STAN : 05.00.00. NAWIERZCHNIE

C.h. ELEMENT : 05.03.23. Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej

Numer specyfikacji : ST 05.03.23.

28. KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa	123,000 m2
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]	
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm	
zatoka autobusowa	
Numer specyfikacji : ST 05.03.23.	

29. KNR 231-0511-02-00 IGM Warszawa	190,000 m2
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]	
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm	
chodnik	
Numer specyfikacji : ST 05.03.23.	

D. STAN : 08.00.00. ELEMENTY ULIC

D.i. ELEMENT : 08.01.01. Krawężniki, oporniki i obrzeża betonowe

Numer specyfikacji : ST 08.01.01.

30. KNR 231-0402-04-00	9,893 m3															
Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem																
Beton klasy B15																
Numer specyfikacji : ST 08.01.01.																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Opis pozycji obmiaru</th> <th style="text-align: left;">Wyrażenie arytmetyczne</th> <th style="text-align: right;">Wynik</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>krawężnik typu ciężkiego wystający :</td> <td>63*0,0825 =</td> <td style="text-align: right;">5,198</td> </tr> <tr> <td>obrzeża betonowe :</td> <td>74*0,03 =</td> <td style="text-align: right;">2,220</td> </tr> <tr> <td>ściek z kostki betonowej :</td> <td>55*0,045 =</td> <td style="text-align: right;">2,475</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Razem obmiar =</td> <td style="text-align: right;">9,893</td> </tr> </tbody> </table>		Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik	krawężnik typu ciężkiego wystający :	63*0,0825 =	5,198	obrzeża betonowe :	74*0,03 =	2,220	ściek z kostki betonowej :	55*0,045 =	2,475	Razem obmiar =		9,893
Opis pozycji obmiaru	Wyrażenie arytmetyczne	Wynik														
krawężnik typu ciężkiego wystający :	63*0,0825 =	5,198														
obrzeża betonowe :	74*0,03 =	2,220														
ściek z kostki betonowej :	55*0,045 =	2,475														
Razem obmiar =		9,893														

31. KNR 231-0403-04-00 IGM Warszawa	63,000 m
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]	
Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	
Numer specyfikacji : ST 08.01.01.	

32. KNR 231-0407-01-00 IGM Warszawa	74,000 m
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]	
Obrzeża betonowe 20x6 cm, na podsypce: piaskowej, z wypełn.spoin zaprawą cementową	
Numer specyfikacji : ST 08.01.01.	

33. KNR 231-0607-04-00 IGM Warszawa	55,000 m
[Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]	
Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego, układane na płask - płaskie, na podsypce cement-piaskowej	
ANALOGIA: Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej	
Numer specyfikacji : ST 08.01.01.	