



p.p. 56,00 m n.p.m.

Rzędne projektowane niwelety	62,61	62,32	62,09	61,79	61,03	60,64	60,48	60,43	
Rzędne terenu istniejącego	62,61	61,55	61,41	61,41	60,51	60,35	60,35	60,28	
Pochylenia, łuki pionowe	$i=0,0404$ $L=7,15m$	$R=300m$ $T=4,74; Ws=0,037$	$i=0,072$ $L=10,45m$	$T=7,12; Ws=0,118$ $R=210m$	$i=0,0055$ $L=9,15m$				
Proste, łuki poziome	$R=20m$ $L=11,89m$	$L=4,20m$	$R=20m$ $L=23,88m$		$L=10,49$				
Odległości [Hm]		7,15	11,89	16,10 16,63	27,08	34,20	39,98 41,32 42,98	50,47	59,97

0+000

W1 - Początek projektowanego odcinka
Koniec jezdni zjazd z Ronda
wg. współrzędnych Rys. nr.1

Koniec projekt. odcinka

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu

INWESTOR: URZĄD GMINY CZERWONAK				
NAZWA OBIEKTU / ADRES:	Budowa włączenia ul. Świerczewskiego w "małe rondo" w m. Bolechowo			DATA: 2007
RODZAJ OPRACOWANIA:	NAWIERZCHNIE DROGOWE I CHODNIKI			NR RYSUNKU 3
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			SKALA: 1:100/500
AUTORZY OPRAC.	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	tech. L. Matysiak	drog. i lotn.	325/86/pw	<i>[Signature]</i>
ASYSTENT	inż. D.Kosmaczewski	-----	-----	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. M.Staszewski	drog. i lotn.	2/69	<i>[Signature]</i>